Tabla de contenido

Tabla de contenido

Tabla de contenido

Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65

El escape del motor, algunos de los elementos que lo constituyen y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos que contienen los vehículos y ciertos productos resultados del desgaste de los componentes contienen o emiten químicos que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Lincoln. Por favor, lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En México: www.ford.com.mx
- En Australia: www.ford.com.au

La información adicional para el propietario se entrega en publicaciones aparte.

Este Manual del propietario describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar el Manual del propietario cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.

Interruptor de corte de la bomba de combustible En caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



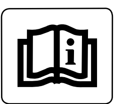
Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo se pueden reducir los riesgos de lesiones personales y evitar posibles daños a terceros, a su vehículo y sus equipos? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.



Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

El vehículo no necesita un asentamiento prolongado. Intente no manejar en forma continua a la misma velocidad durante los primeros 1,600 km (1,000 millas) de funcionamiento de un vehículo nuevo. Varíe su velocidad para hacer que las piezas se ajusten entre sí.

Maneje su vehículo nuevo al menos 800 km (500 millas) antes de arrastrar un remolque.

No agregue compuestos modificadores de fricción ni aceites especiales de asentamiento durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento, ya que estos aditivos pueden impedir el asentamiento de los anillos de los pistones. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información acerca del uso del aceite.

AVISOS ESPECIALES

Garantía de emisión de gases

La garantía limitada del vehículo nuevo incluye cobertura total, cobertura de los sistemas de seguridad, cobertura por corrosión y cobertura para motores diesel Power Stroke 6.0L. Además, usted tiene derecho a solicitar garantías por defectos y rendimiento de emisiones. Para obtener una descripción detallada de aquello que está o no cubierto por la garantía, consulte el *Manual de garantías* que se entrega junto con el Manual del propietario.

Grabación de datos de servicio

Los grabadores de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Estos incluyen información sobre el rendimiento o estado de los diversos sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, acelerador, sistemas de frenos o dirección. Para diagnosticar y revisar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company, Ford of Canada y los talleres de servicio y reparación pueden acceder a información de diagnóstico del vehículo a través de una conexión directa al vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o revisión.

Grabación de datos de eventos

Otros módulos del vehículo, como los grabadores de datos de eventos, son capaces de recopilar y almacenar datos durante un accidente o un cuasi accidente. La información registrada puede ayudar en la investigación de dicho evento. Los módulos pueden registrar información tanto del vehículo como de los ocupantes, incluida la siguiente información:

- cómo estaban funcionando los diversos sistemas de su vehículo;
- si el conductor y el pasajero llevaban abrochados los cinturones de seguridad;
- con cuánta intensidad (si es que la hay) el conductor pisaba el pedal del acelerador y/o del freno;
- a qué velocidad se desplazaba el vehículo; y
- en qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.

Para acceder a esta información, equipos especiales deben estar conectados directamente a los módulos de grabación. Ford Motor Company y Ford of Canada no tienen acceso a la información de la grabadora de datos de eventos sin tener su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

Consulte la sección *Sistema de seguridad suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.

Los asientos para niños con vista hacia atrás o los asientos para bebés instalados en el asiento delantero **NUNCA** se deben usar frente a la bolsa de aire del lado del pasajero a menos que la bolsa de aire pueda ser y esté DESACTIVADA.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

Uso del vehículo con un barredor de nieve

No utilice este vehículo para barrer la nieve.

Su vehículo no está equipado con un paquete para barrer la nieve.

Uso del vehículo como ambulancia

No utilice este vehículo como ambulancia.

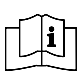
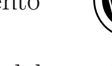
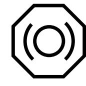
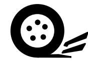
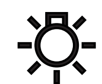
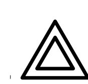
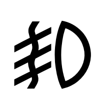
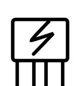
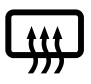
Su vehículo no está equipado con el Paquete de preparación de ambulancia Ford.

Información específica para los vehículos del Medio Oriente y Norte de África

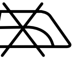
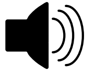
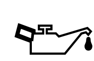
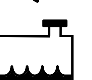
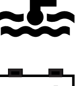
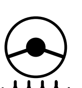
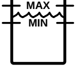
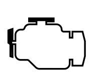
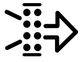
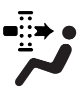
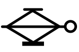
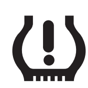
En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este Manual del propietario; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las funciones, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la demás información y advertencias requeridas.**

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

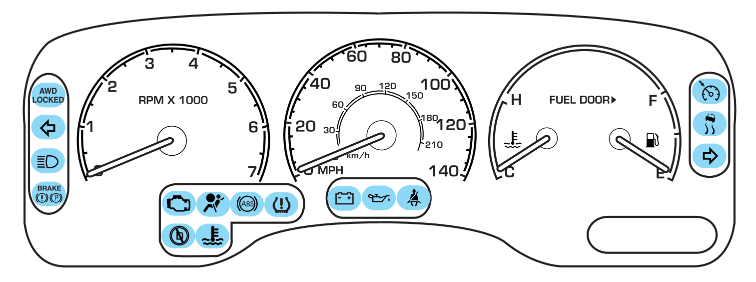
Glosario de símbolos del vehículo

Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Asiento para niños	
Advertencia en la instalación del asiento para niños		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje de correas del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Líquido de frenos, no derivado del petróleo	
Control de tracción		AdvanceTrac™	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	

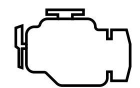
Glosario de símbolos del vehículo

Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños	 	Símbolo de apertura interior de la cajuela	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	 
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Sistema de emisión de gases		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Revise el tapón del combustible		Advertencia de llanta desinflada	

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA

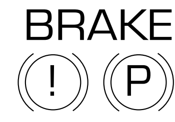


Las luces y campanillas de emergencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. Si cualquier luz permanece encendida después del arranque del vehículo, haga inspeccionar inmediatamente el sistema respectivo.



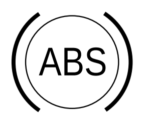
Servicio del motor a la brevedad: La luz indicadora se enciende al girar por primera vez el encendido a la posición ON para revisar el foco. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un funcionamiento incorrecto. Consulte el *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.

En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.



Luz de advertencia del sistema de frenos: Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidora. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su representante de servicio debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.

Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que su distribuidor revise el vehículo inmediatamente.



Sistema de frenos antibloqueo: Si la luz ABS permanece encendida o continúa destellando, se detectó una falla; haga revisar el sistema inmediatamente. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.

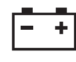


Disponibilidad de bolsas de aire: Si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de seguridad suplementario también sonará una campanilla.



Cinturón de seguridad: Le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.

Sistema de carga: Se enciende cuando la batería no carga correctamente.



Presión del aceite del motor: Se enciende cuando la presión del aceite cae por debajo del nivel normal. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



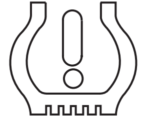
Temperatura del líquido refrigerante del motor: Se enciende cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor está alta. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que se enfríe. Consulte *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.





Nunca quite el tapón del depósito de recuperación de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Advertencia de llanta desinflada: Se enciende cuando el sistema de advertencia de llanta desinflada esté activado. Si la luz permanece encendida mientras maneja, se debe revisar la presión de las llantas, consulte *Advertencia de llanta desinflada* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente.

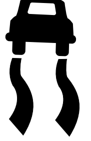


Apariencia de la luz de advertencia	Siga estos pasos
La luz de advertencia permanece encendida	• Revise la presión de las llantas y asegúrese de que tengan la presión de aire correcta. • Si las llantas tienen la presión de aire que recomiendan los fabricantes y la luz permanece encendida, pida a su representante de servicio que inspeccione el sistema inmediatamente.
La luz de advertencia destella (destella durante 20 segundos en el arranque o mientras conduce)	• Está usando la llanta de refacción. Repare la rueda para el camino para restablecer la función del sistema. • Si las llantas tienen la presión de aire recomendada y no está usando la llanta de refacción, pida a su representante de servicio que inspeccione el sistema inmediatamente.

O/D off (Sobremarcha apagada): Se enciende cuando la función de sobremarcha de la transmisión se desactiva; consulte el capítulo *Manejo*. Si la luz destella permanentemente o no ilumina, revise la transmisión pronto o podrían ocurrir daños.



AdvanceTrac™ (si está instalado): Se enciende cuando el sistema AdvanceTrac™ está activo. Si la luz permanece encendida, lleve a revisar el sistema inmediatamente.



AWD bloqueada (si está instalada): Se enciende cuando se acciona/activa la tracción en todas las ruedas (AWD). Si la luz continúa destellando, haga revisar el sistema.

AWD
LOCKED

Control de velocidad: Se enciende cuando el control de velocidad se activa. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.

Direccional: Se enciende al activarse la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.

Luces altas: Se ilumina cuando se encienden las luces altas de los faros delanteros.

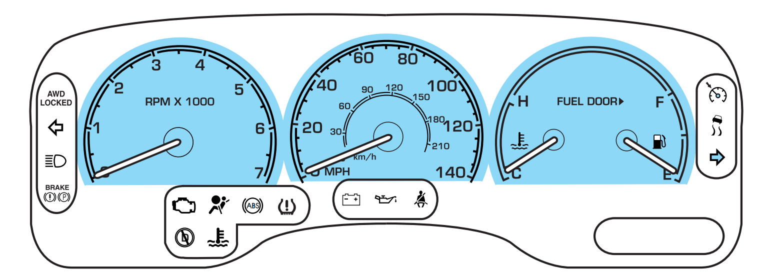


Campanilla de advertencia de llave en el encendido: Suena cuando la llave se deja puesta en el encendido en la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo) o ACC (Accesorios) y se abre la puerta del conductor.

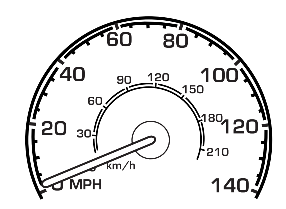
Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos: Suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

Campanilla de advertencia de puerta abierta: Suena cuando hay alguna puerta o la compuerta levadiza está abierta (o mal cerrada).

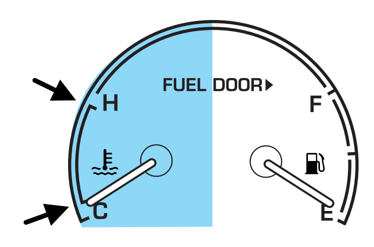
INDICADORES



Velocímetro: Indica la velocidad actual del vehículo.



Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre “H” y “C”). Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que el motor se enfríe. Consulte *Líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

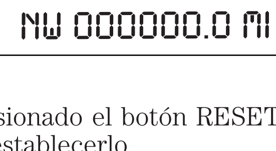


 Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

Odómetro: Registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.

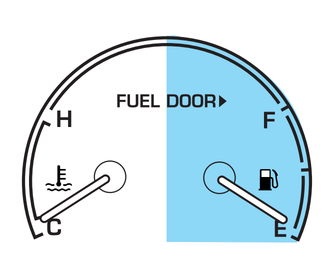
Consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor* para obtener información acerca de cómo cambiar la pantalla de medidas métricas a inglesas.

Odómetro de viaje: Registra los kilómetros (millas) de cada viaje. Presione y suelte el botón INFO (Información) del centro de mensajes hasta que aparezca “TRIP” (Viaje) en la pantalla (esto representa el modo de viaje). Mantenga presionado el botón RESET (Restablecer) durante tres segundos para restablecerlo.



Tacómetro: Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.

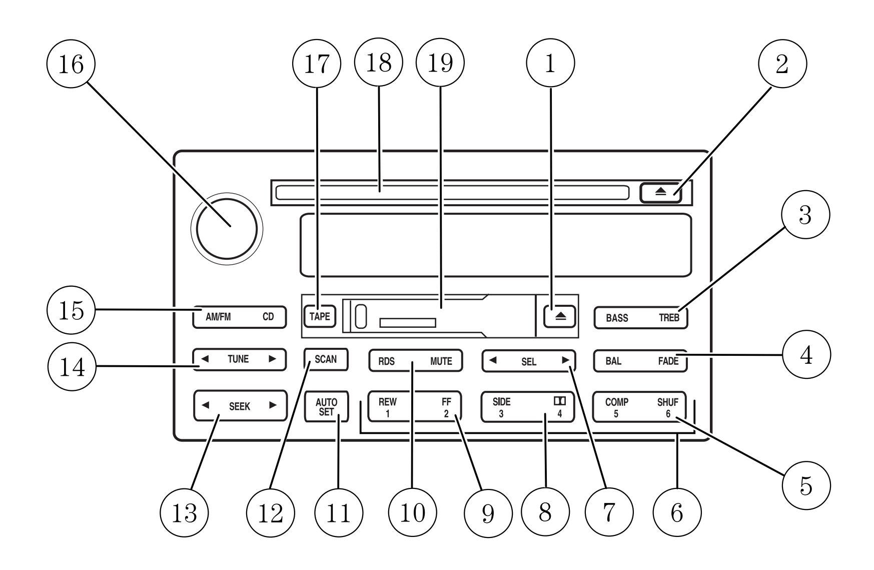
Indicador de combustible: Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente. El encendido debe estar en la posición OFF mientras se abastece el vehículo de combustible. Cuando el indicador señala por primera vez que el tanque está vacío, hay una pequeña cantidad de combustible de reserva en el tanque. Al abastecer de combustible el vehículo después de la indicación de vacío, la cantidad de combustible que se puede añadir será menor a la capacidad anunciada, debido al combustible de reserva.



El icono FUEL (combustible) y la flecha indican el lado del vehículo donde está ubicada la puerta de llenado de combustible.

Para más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

RADIO ESTÉREO AM/FM PREMIUM CON TOCACINTAS Y UN CD (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **EJ (Expulsión):** Presione para detener y expulsar una cinta.

2. **EJ (Expulsión):** Presione para detener y expulsar un CD.

3. **BASS (Grave):** Le permite aumentar o disminuir la salida de graves del sistema de audio.

BASS TREB

Presione BASS y luego SEL para disminuir ◀ o aumentar ▶ los niveles de graves.

TREB (Agudo): Le permite aumentar o disminuir la salida de agudos del sistema de audio.

BASS TREB

Presione TREB y luego SEL para disminuir ◀ o aumentar ▶ los niveles de agudos.

4. **BAL (Balance):** Le permite cambiar el sonido de las bocinas entre la bocina derecha e izquierda.

Presione BAL y luego SEL para cambiar el sonido a la izquierda ◀ o derecha ▶ .

FADE: Le permite cambiar el sonido de las bocinas entre las bocinas delanteras y traseras.

Presione FADE y luego SEL para cambiar el sonido a la parte trasera ◀ o delantera ▶ .

5. **COMP (Compresión):** En el modo de CD, presione para reunir pasajes suaves y fuertes con el fin de obtener un nivel de audición más uniforme. Presione nuevamente para desactivar.

SHUF (Selección aleatoria): Presione para reproducir las pistas de un CD en orden aleatorio. Presione nuevamente para desactivar la reproducción aleatoria.

6. **Estaciones preestablecidas en la memoria:** Para fijar una estación preestablecida en la memoria, sintonice el radio en la estación deseada, luego mantenga oprimido el control de estaciones preestablecidas en la memoria hasta que vuelva el sonido.

7. **SEL (Seleccionar):** Utilice para ajustar los niveles de graves, agudos, balance y distribución.

8. **Side (Lado):** Presione para reproducir el otro lado de la cinta.

Dolby: ꟷꟷ Reducción de ruido Dolby®: Reduce el ruido y el siseo de las cintas; presiónelo para activar o desactivar.

El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. El sistema de reducción de ruido Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby® Laboratories Licensing Corporation.

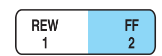
9. **REW (Retroceso):** Funciona en los modos de cinta y CD.



En el modo de cinta, el radio sigue tocando hasta que se haya detenido el retroceso (con el control TAPE) o hasta que se haya llegado al comienzo de la cinta.

En el modo de CD, el control REW retrocede el CD en la pista actual.

FF (Avance rápido): Funciona en los modos de cinta y CD.



En el modo de cinta, la dirección de la cinta se invierte automáticamente cuando se llega al final de ésta.

En el modo de CD, FF avanza el CD en la pista actual.

10. **MUTE (Silenciar):** Presione para silenciar los medios en reproducción. Presione nuevamente para volver a los medios de reproducción.



Nota: El vehículo está equipado con el sistema de Asistencia de estacionamiento en reversa. El volumen del sistema de audio (si se fija sobre un cierto nivel) bajará hasta un valor preestablecido cuando se escuche el tono de Detección de reversa.

RDS (Sistema de datos de radio): Presione RDS para acceder a las características de RDS.

Asegúrese de RDS esté en ON para activar las funciones Traffic (Tráfico), Find Program Type (Buscar tipo de programa) y Show (Mostrar). Para activar RDS, presione FM y luego, presione RDS hasta que aparezca RDS OFF. Presione SEL para alternar a la función ON.

- **Traffic (Tráfico):** Permite escuchar transmisiones relacionadas con el tráfico. Con el dispositivo activado, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tránsito no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.* Para activar la función, oprima RDS hasta que aparezca TRAFFIC OFF en la pantalla y luego use el control SEL para alternar la función a ON.
- **FIND Program type (Buscar tipo de programa):** Permite buscar en estaciones que cuentan con RDS una categoría determinada de formato de música: clásica, country, información, jazz, música de todos los tiempos, R&B, religiosa, rock, suave, Top 40 (40 éxitos del momento). Oprima RDS hasta que aparezca FIND en la pantalla y luego use el control SEL para recorrer los tipos de música que desea. Presione SEEK o SCAN para buscar un tipo de programa.

- **Show TYPE (Mostrar tipo):** Le permite visualizar la señal o formato de llamado de estación de radio. Para activar la función, oprima RDS hasta que aparezca SHOW en la pantalla y luego use SEL para seleccionar NAME o TYPE.

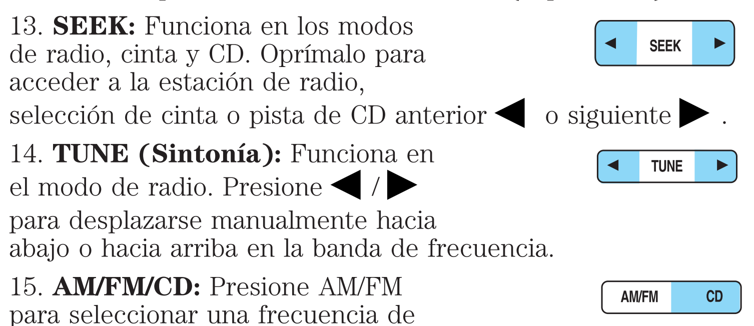
La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

- **Puesta en hora del reloj:** Su vehículo está equipado con un reloj aparte, montado en el tablero. Para obtener mayor información, consulte *Ajuste del reloj* en el capítulo Controles del conductor.



11. **AUTOSET (Autoajustable):** Presione para establecer las seis primeras estaciones potentes en los botones de memoria AM, FM1 o FM2; vuelva a oprimirlo para volver a las estaciones originales preestablecidas. Si hay menos de seis estaciones potentes disponibles en la banda de frecuencias, todos los controles de preestablecimiento de memoria restantes almacenarán la última estación potente disponible.

12. **SCAN:** Funciona en los modos de radio, cinta y CD. Presione SCAN para escuchar una breve muestra de las estaciones de radio, selecciones de cinta o pistas de un CD. Presione nuevamente para desactivar el modo scan (exploración).



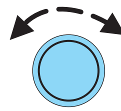
13. **SEEK:** Funciona en los modos de radio, cinta y CD. Oprímalo para acceder a la estación de radio, selección de cinta o pista de CD anterior ◀ o siguiente ▶ .

14. **TUNE (Sintonía):** Funciona en el modo de radio. Presione ◀ / ▶ para desplazarse manualmente hacia abajo o hacia arriba en la banda de frecuencia.

15. **AM/FM/CD:** Presione AM/FM para seleccionar una frecuencia de radio. Oprímalo mientras está en el

modo de cinta o CD para volver al modo de radio. Presione CD para ingresar al modo de CD o para reproducir un CD que ya esté en el sistema. Presione AM/FM para cambiar entre las estaciones de AM, FM1 o FM2 preestablecidas en la memoria. Oprima el control del CD para alternar entre CD y DVD (si está instalado).

16. **Encendido y volumen:** Presione para encender o apagar el sistema. Gire para subir o bajar el volumen.



Si el volumen se establece sobre cierto nivel y el encendido se apaga, el volumen volverá al nivel de audición “nominal” al volver a activar el interruptor de encendido. El sistema de audio también se puede encender presionando el control de selección AM/FM o el control de selección de TAPE/CD.

Volumen sensible a la velocidad: Cambia automáticamente el volumen de acuerdo con la velocidad del vehículo, para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es entre 1 y 3. El nivel 0 desactiva el volumen sensible a la velocidad y el nivel 7 es el ajuste máximo.
Para activar la función de volumen sensible a la velocidad, mantenga oprimido el control de volumen durante cinco segundos (con el radio encendido). Presione SEL para aumentar◀ /disminuir▶ los niveles de compensación de volumen. El nivel seleccionado aparecerá en la pantalla.

17. **TAPE (Cinta):** Presione para iniciar la reproducción de la cinta. Presione durante el avance rápido o el retroceso para detener estas funciones.



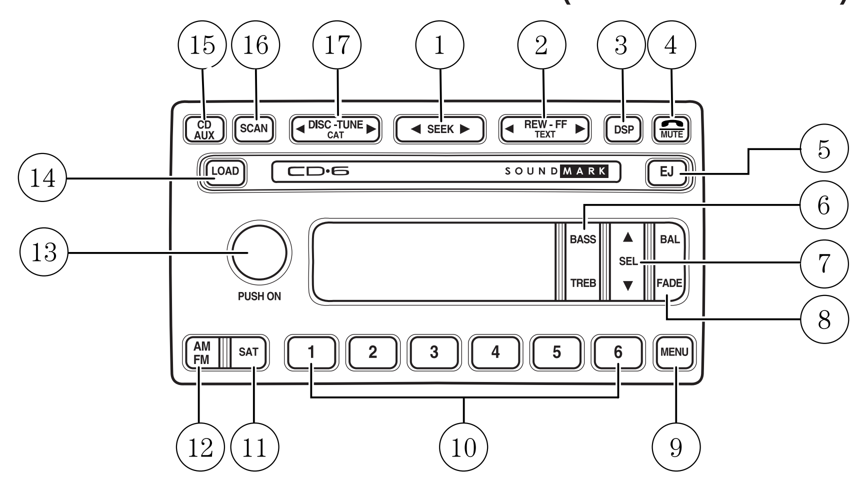
18. **Puerta del CD:** Inserte el disco con el lado de reproducción hacia abajo y el lado impreso hacia arriba.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas.

Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

19. **Puerta de la cinta:** Inserte la cinta con la cinta hacia el lado derecho.

RADIO ESTÉREO AM/FM CON CD DE SEIS DISCOS INTEGRADO CON RECEPCIÓN SATELITAL AUDIOPHILE (SI ESTÁ INSTALADO)



1. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



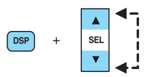
2. **Rewind (Retroceso):** Presione en el modo de CD, hasta alcanzar la selección deseada.



Fast forward (Avance rápido): Presione en el modo de CD, hasta alcanzar la selección deseada.

TEXT (Texto): TEXT (Texto) sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Lincoln. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor.

3. **DSP (Procesamiento digital de señales):** Presione DSP (Procesamiento digital de señales) para acceder al menú de ambiente.



Ambiente da la sensación de “estar ahí” con la música, creando una claridad aumentada, así como una sensación de apertura y espacio con la música. Presione SEL para activar o desactivar. Gire el control de volumen para aumentar o disminuir el nivel de ambiente.

Occupancy (Ocupación): Presione DSP nuevamente para cambiar el modo de ocupación con el fin de optimizar el sonido para ALL SEATS (Todos los asientos), DRIVER SEAT (Asiento del conductor) o REAR SEATS (Asientos traseros). Presione SEL para desplazarse a través de las configuraciones.

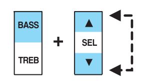
4. **Mute (Silencioso):** oprima para silenciar los medios en reproducción; vuelva a oprimirlo para reanudar su reproducción.



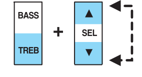
5. **Eject (Expulsión):** Presiónelo para expulsar un CD. Mantenga oprimido para expulsar todos los discos cargados.



6. **Bass (Grave):** Presione BASS y luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



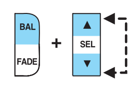
Treble (Agudo): Presione TREB y luego SEL ▼ / ▲ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.

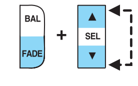


7. **Select (Seleccione):** Utilice con los controles Bass (Grave), Treble (Agudo), Balance (Balance) y Fade (Distribución) para ajustar los niveles y poner la hora.

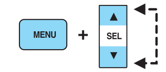


8. **Balance:** Presione BAL y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.





Fade (Distribución): Presione FADE y luego SEL ▼ / ▲ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.



9. **Menu (Menú):** Presione MENU y SEL para acceder a RDS on/off (encendido/apagado), modo de anuncio de tráfico, modo de tipo de programa y modo de selección aleatoria.

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission, FCC) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission, CRTC) recomiendan que los transmisores de radio FM usen tecnología RDS para transmitir información. Las estaciones de radio FM se manejan en forma independiente y eligen en forma particular usar tecnología RDS para transmitir la ID de estación y el tipo de programa según lo deseen.

Traffic (Tráfico): Permite escuchar transmisiones relacionadas con el tráfico. Con la característica activada, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS).*La información de tráfico no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.*

FIND Program type (Buscar tipo de programa): Permite buscar en estaciones que cuentan con RDS una categoría determinada de formato de música: clásica, country, información, jazz, música de todos los tiempos, R&B , religiosa, rock, suave, Top 40 (40 éxitos del momento).

Show TYPE (Mostrar tipo): Muestra la sigla y el formato de la estación.

Shuffle (Selección aleatoria): Presione para reproducir las pistas en orden aleatorio. Mantenga presionado MENU hasta que aparezca la palabra SHUF (Selección aleatoria) en la pantalla. Utilice SEL para seleccionar SHUF DISC (Selección aleatoria de disco), SHUF TRAC (Selección aleatoria de pista) o SHUF OFF (Selección aleatoria desactivada).

Compression (Compresión): Reúne los pasajes suaves y fuertes del CD para un nivel de audición más uniforme. Presione MENU (Menú) hasta que aparezca el estado de compresión. Presione el control SEL (Seleccionar) para activar la función de compresión, cuando aparezca COMP OFF (Compresión apagada). Presione nuevamente el control SEL para desactivar la función, cuando aparezca COMP ON (Compresión encendida).

Puesta en hora del reloj: Su vehículo está equipado con un reloj aparte, montado en el tablero. Consulte *Puesta en hora del reloj* en el capítulo Controles del conductor, para obtener instrucciones sobre cómo ajustar el reloj.

10. **Preestablecimientos de la memoria:** Para guardar una estación: seleccione la banda de frecuencia AM o FM; sintonice una estación y mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta escuchar un sonido.

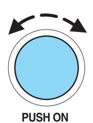
11. **SAT (si está instalado):** Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Lincoln. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor.

12. **AM/FM:** Presiónelo para seleccionar la banda de frecuencia AM o FM.



Almacenamiento automático: Esta función permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Mantenga presionado momentáneamente AM/FM. En la pantalla destellará AUTOSTORE (Almacenamiento automático). Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Presione nuevamente para desenganchar.

13. **Encendido y volumen:** Presione para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.



Volumen sensible a la velocidad: El volumen del radio cambia automática y ligeramente de acuerdo con la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. El nivel recomendado es 1 a 3. El nivel 0 apaga la función y el nivel 7 es el ajuste máximo. Mantenga oprimido el control de volumen durante cinco segundos. Luego, oprima SEL para aumentar (▲) o disminuir (▼) el ajuste de volumen. El nivel aparece en la pantalla.

14. **Load (Carga):** Presione para cargar un CD. Mantenga oprimido para cargar hasta seis discos.



15. **CD AUX:** Presione para acceder al CD y alternar entre CD y DVD (si está instalado).



Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

16. **Scan (Exploración):** Presione SCAN para escuchar una breve muestra de las estaciones de radio o de las pistas de un CD. Presione nuevamente para detener.



17. **Disc/Tune (Disco/Sintonía):** Presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de frecuencia de radio o para escuchar la pista anterior o siguiente del CD.



CAT: CAT sólo está disponible cuando el radio satelital está instalado. Su radio Audiophile viene equipado con capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Lincoln. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor.

Para obtener más información acerca del radio satelital SIRIUS, llame sin costo al 888-539-SIRIUS (888-539-7474) o visite el sitio Web de SIRIUS www.siriusradio.com

LIMPIEZA DE DISCOS COMPACTOS

Revise todos los discos para cerciorarse de que estén libres de contaminación antes de reproducirlos. Si es necesario, limpie los discos únicamente con un limpiador de CD aprobado, avanzando desde el centro hacia el borde. No use movimientos circulares.

FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission (FCC)) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC)) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM: 87.7, 87.9 a 107.7, 107.9 MHz

FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia y potencia: Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: Cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estaciones: Al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

CUIDADO DE CINTAS Y DEL TOCACINTAS

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.
- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Exponer las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpielos sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

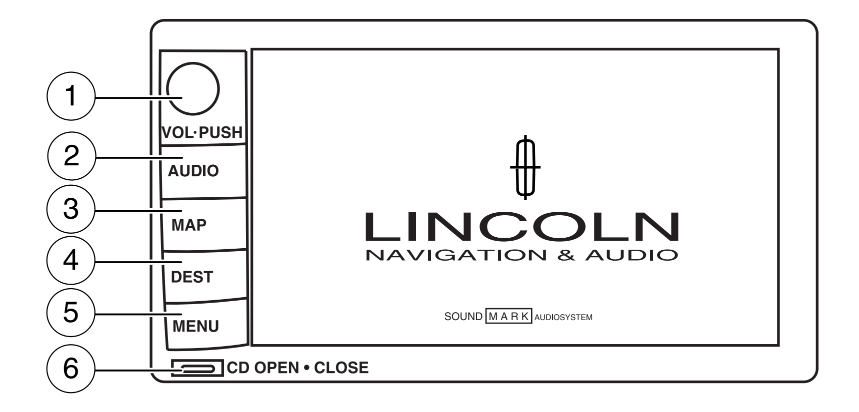
GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

Consulte su *Guía de garantías* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN LINCOLN (SI ESTÁ INSTALADO)

El vehículo puede estar equipado con un sistema de navegación Lincoln que permite escuchar radio, los CD y también navegar el vehículo mediante un DVD de navegación.

El sistema posee una gran variedad de funciones, y a la vez es fácil de usar. Aparecen guías en la pantalla, las cuales son complementadas con instrucciones de voz. En la pantalla aparece toda la información necesaria para operar el sistema por medio de menús, pantallas de texto y presentaciones de mapas. Para realizar selecciones en pantalla, toque la opción deseada.



1. **VOL-PUSH**: Presiónelo para encender o apagar el sistema. Gírelo para ajustar el nivel de volumen del audio.

2. **AUDIO**: Presiónelo para ingresar al modo de audio y acceder a las configuraciones de radio, CD, CDDJ, DVD (si está instalado).

3. **MAP**: Presiónelo para ingresar al modo de mapa y visualizar la posición actual del vehículo en el mapa. Manténgalo presionado para obtener información adicional acerca de su posición.

4. **DEST**: Oprímalo para ingresar al modo Destination Entry (Entrada de destino). Éste permite ingresar un destino y establecer una ruta hacia él. Con una ruta activa, si el usuario presiona DEST, podrá pedir un desvío, ver una ruta entera, seleccionar preferencias de rutas o cambiar o cancelar el destino.

5. **MENU (Menú)**: Presiónelo para acceder a las configuraciones del sistema, tales como visualización, brillo, modo de reloj, etc.

6. **CD OPEN CLOSE (CD abierto cerrado)**: Presiónelo para abrir o cerrar la pantalla y acceder al reproductor de CD.

Aviso acerca de temperaturas bajas

Cuando se opera el sistema bajo los 32° Fahrenheit (0° Celsius), la pantalla requiere unos 20 a 30 minutos de calentamiento para alcanzar su brillo máximo. Asegúrese de que la configuración de la pantalla del sistema esté definida en el modo DAY (Día) hasta que se alcance el brillo máximo (consulte la sección *Modo de menú*). Una vez que se ha alcanzado el brillo máximo, vuelva a la configuración de pantalla en modo AUTO.

Visualización de mapa inicial

Después de presionar AGREE (Aceptar) en la pantalla inicial WARNING (Advertencia), aparecerá la pantalla de mapa inicial que mostrará la ubicación actual del vehículo.

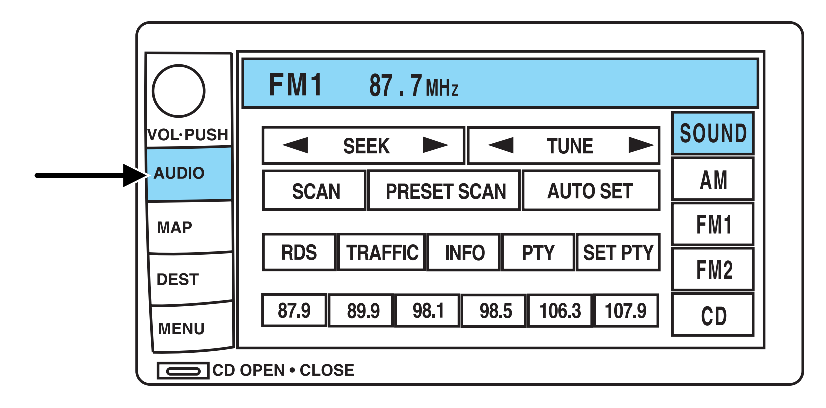
Al oprimir el icono de globo, aparecerán las configuraciones del usuario: información sonora, unidades de navegación, idioma y reloj.



Inicio rápido: cómo comenzar

Para escuchar una estación de radio:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo esté activado.
2. Presione AUDIO.



3. Seleccione AM, FM1 o FM2.
4. Presione TUNE para ajustar manualmente la banda de frecuencias hacia arriba (▶) o hacia abajo (◀).
5. Presione SEEK para encontrar la próxima estación potente hacia arriba (▶) o hacia abajo (◀).

Nota: Si está seleccionado PTY (tipo de programa), la selección de estaciones será limitada. Consulte *Tipo de programa (PTY)* para obtener más información.

Para reproducir un CD cargado previamente:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo esté activado.

2. Presione AUDIO.

3. Presione CD para seleccionar un CD que ya esté cargado. (NO CD aparecerá en la pantalla si no hay ningún CD cargado en el sistema). Use los controles (1 a 6) para seleccionar los CD deseados.

4. Comenzará la reproducción del CD.

Para cargar los CD:

1. Presione CD OPEN CLOSE en la parte inferior de la pantalla para cargar un CD. (Se abrirá la pantalla.)



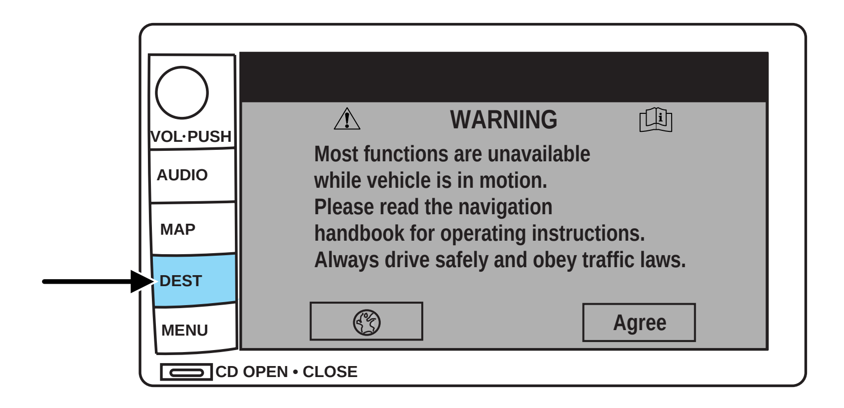
2. Presione LOAD y seleccione la ranura deseada. O bien, mantenga presionado LOAD para que las ranuras disponibles se carguen automáticamente. La velocidad de destello de las luces indicadoras de la ranura será mayor cuando el sistema esté listo para aceptar un disco. Presione CD OPEN CLOSE para cerrar la pantalla. Una vez cerrada, comenzará la reproducción del CD.

3. Utilice los controles al tacto para avanzar pistas, explorar, poner en pausa, etc.

Para usar el Sistema de navegación:

1. Asegúrese de activar el encendido del vehículo y de que el DVD de navegación esté cargado en el reproductor de DVD de navegación. Consulte *Carga del DVD de mapa* o *Sistema de navegación: ubicación del DVD* en el Índice para ubicar el DVD de navegación de su vehículo.

2. Presione DEST. Aparecerá la pantalla de advertencia. Después de leerla, presione AGREE. La pantalla mostrará un mapa con su ubicación actual. Presione DEST nuevamente.

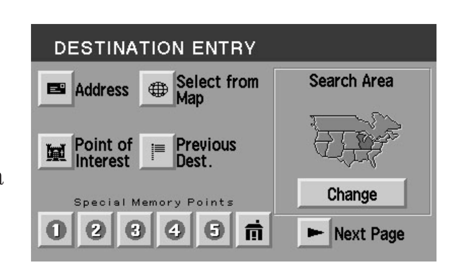


3. Seleccione el tipo de entrada de destino deseado; Address (Dirección), Point of Interest (Punto de interés); Previous Dest (Destino anterior); Special Memory Point (Punto especial en memoria); Select from Map (Seleccionar del mapa); Memory Point (Punto en memoria) y Freeway Ent/Exit (Entrada/salida de autopista). Ingrese la información requerida.

4. Presione ENT. DEST en la parte inferior de la pantalla del mapa.

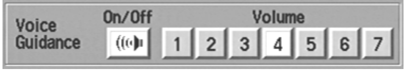
5. Elija la ruta deseada presionando el botón NEXT (si aparece). Puede haber hasta tres rutas alternativas.

6. Presione START para comenzar la guía de navegación.



Para ajustar el volumen de la guía por voz:

Presione On/Off para encender o apagar la opción de guía por voz. Use las teclas numéricas (1 a 7) para determinar el nivel de volumen de las instrucciones de la guía por voz.



Comandos activados por voz (si están instalados)

El sistema de navegación Lincoln (LNS) puede estar equipado con una función de activación por voz que permite “decir” ciertos comandos al sistema. Si habla claramente, podrá estar seguro de que el sistema responderá correctamente a los comandos. Asegúrese de que los comandos sean dichos en inglés y no en otro idioma.

Mantenga oprimido VOICE (Voz) (ubicado en los controles del volante de la dirección) por unos segundos hasta que aparezca el icono de voz en la Pantalla de navegación para usar el comando de voz de navegación. Presione RPT (Repetir) para escuchar la orden anterior del sistema de navegación.

La función de comandos activados por voz no se activará si un DVD de mapa no está insertado en la unidad de DVD de navegación.

En cualquier momento, se pueden decir estos comandos para cambiar los modos:

- Radio
- AM
- FM1
- FM2
- CD
- Power on (Encendido)
- Audio on (Audio activado)
- Audio off (Audio desactivado)
- Power off (Apagado)
- CD Changer (Cambiador de CD) (si está instalado)
- DVD (si está instalado)

Durante la operación normal del radio, se puede decir:

- Seek up (Buscar hacia arriba)
- Seek down (Buscar hacia abajo)

Mientras utiliza un DVD en el asiento trasero, puede decir los siguientes comandos de funcionamiento del disco (si está instalado):

- Track up (Pista hacia arriba)
- Previous track (Pista anterior)
- Disc down (Disco hacia abajo)
- Previous disc (Disco anterior)
- Track down (Pista hacia abajo)
- Disc up (Disco hacia arriba)
- Next disc (Próximo disco)

Durante la reproducción de CDDJ o CD, puede decir:

- Track up (Pista hacia arriba)
- Previous track (Pista anterior)
- Next disc (Próximo disco)
- Previous disc (Disco anterior)
- Track down (Pista hacia abajo)
- Disc up (Disco hacia arriba)
- Disc down (Disco hacia abajo)

Para cambiar la visualización de la pantalla, puede decir los siguientes comandos:

- Screen off (Pantalla desactivada)
- Day mode on (Modo de día activado)
- Night mode on (Modo de noche activado)
- Auto mode on (Modo automático activado)
- Screen day mode (Modo de día en pantalla)
- Screen night mode (Modo de noche en pantalla)
- Screen auto mode (Modo automático en pantalla)

Comandos que pasan sobre las pantallas:

- Current position (Posición actual)
- Map (Mapa)
- Current location (Ubicación actual)

Dentro del modo de mapa de navegación, los siguientes comandos se encuentran disponibles:

- Zoom in (Acercar)
- Minimum scale (Escala mínima)
- North up (Norte arriba)
- Heading up (Hacia arriba)
- Map direction (Dirección de mapa)
- Mark this point (Marcar este punto)
- Zoom out (Alejar)
- Maximum scale (Escala máxima)
- Change North up (Cambiar norte arriba)
- Change heading up (Cambiar dirección hacia arriba)
- Change map direction (Cambiar dirección de mapa)
- Mark (Marcar)

Dentro del modo de POI de navegación, los siguientes comandos están disponibles mediante la activación por voz:

- Automobile club (Club de automóviles)
- AAA (Triple A)
- Auto service & maintenance (Servicio y mantenimiento de autos)
- Auto service (Servicio de autos)
- Gas station (Estación de servicio)
- Gas (Gasolina)
- Parking garage (Garaje de estacionamiento)
- Parking lot (Estacionamiento)
- ATM
- Bank (Banco)
- City hall (Municipalidad)
- Civic center (Centro cívico)
- Community center (Centro comunitario)
- Convention center (Centro de convenciones)
- Exhibition center (Centro de exposiciones)
- Court house (Tribunal)
- Higher education (Educación superior)
- University (Universidad)
- College (Escuela)
- Hospital
- Library (Biblioteca)
- Police station (Estación de policía)
- School (Colegio)
- Amusement park (Parque de entretenciones)
- Casino
- Golf course (Pista de golf)
- Marina (Centro de deportes acuáticos)
- Museum (Museo)
- Park & recreation (Parque y recreación)
- Park & recreation (Parque y recreación)
- Performing arts (Artes teatrales)
- Ski resort (Centro de esquí)
- Skiing (Esquí)
- Sports complex (Complejo deportivo)
- Stadium (Estadio)
- Tourist attraction (Centro de atracciones turísticas)

- Winery (Viñería)
- I'm hungry (Tengo hambre)
- American food (Comida americana)
- Chinese food (Comida china)
- Continental food (Comida continental)
- French food (Comida francesa)
- Italian food (Comida italiana)
- Japanese food (Comida japonesa)
- Mexican food (Comida mexicana)
- Seafood (Mariscos)
- Other food (Otra comida)
- Shopping mall (Centro comercial)
- Airport (Aeropuerto)
- Ferry terminal (Terminal de transbordadores)
- Hotel
- Rental car agency (Agencia de renta de automóviles)
- Rest stop (Parada de descanso)
- Train station (Estación de trenes)
- Restaurant (Restaurante)
- American restaurant (Restaurante americano)
- Chinese restaurant (Restaurante chino)
- Continental restaurant (Restaurante continental)
- French restaurant (Restaurante francés)
- Italian restaurant (Restaurante italiano)
- Japanese restaurant (Restaurante japonés)
- Mexican restaurant (Restaurante mexicano)
- Seafood restaurant (Restaurante de mariscos)
- Other restaurant (Otro restaurante)
- Shopping (Compras)
- Grocery store (Tienda de abarrotes)
- Bus station (Estación de autobuses)
- Historical monument (Monumento histórico)
- Park and ride (Estacionamiento en estaciones de locomoción colectiva)
- Rest area (Área de descanso)
- Tourist information (Información turística)
- Business facility (Instalación comercial)

- City center (Centro urbano)
- Commuter rail station (Estación de trenes de viajes diarios)
- POI off (POI desactivado)

Dentro del modo (DEST) de destino de navegación, los siguientes comandos se encuentran disponibles:

- Home (Hogar)
- Previous starting point (Punto de inicio anterior)
- Next way point map (Mapa de próximo punto de paso)
- Second way point (Mapa de segundo punto de paso)
- Fourth way point (Mapa de cuarto punto de paso)
- Destination map (Mapa de destino)
- Cancel destination (Cancelar destino)
- Go home (Ir a casa)
- Go starting point (Ir a punto de inicio)
- First way point map (Mapa de primer punto de paso)
- Third way point (Mapa de tercer punto de paso)
- Fifth way point (Mapa de quinto punto de paso)
- Delete destination (Eliminar destino)

Dentro del modo de guía de navegación, los siguientes comandos están disponibles mediante la activación por voz:

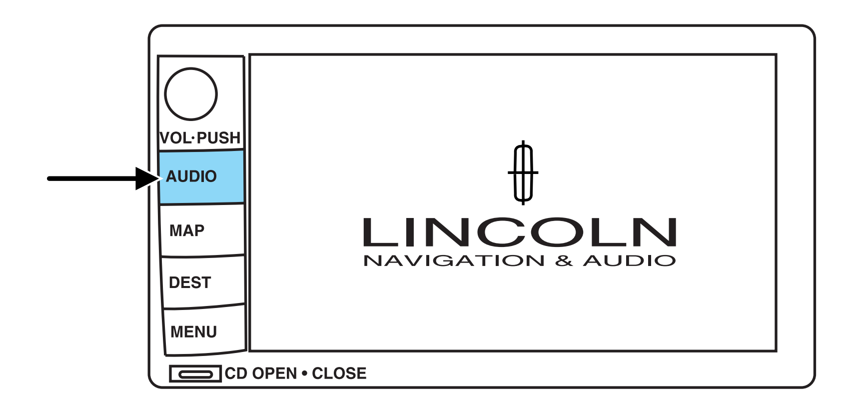
- Repeat guidance (Repetir guía)
- Louder (Mayor volumen)
- Voice guidance off (Guía por voz desactivada)
- Open guidance screen (Abrir pantalla de guía)
- Arrow guidance (Guía con flecha)
- Change to arrow guidance (Cambiar a guía con flecha)
- Turn list guidance (Guía de lista de curvas)
- Change to turn list guidance (Cambiar a guía de lista de curvas)
- Repeat voice (Repetir voz)
- Softer (Menor volumen)
- Voice guidance on (Guía por voz activada)
- Close guidance screen (Cerrar pantalla de guía)
- Arrow guide (Guía con flecha)
- Change to arrow guide (Cambiar a guía con flecha)
- Turn list guide (Guía de lista de curvas)
- Change to turn list guide (Cambiar a guía de lista de curvas)

- Entire route map (Mapa de ruta completa)
- Route overview (Visión general de ruta)
- Detour (Desvío)
- Entire route (Ruta completa)
- Reroute (Otra ruta)
- Detour entire route (Desvío de toda la ruta)

Comandos de ayuda de navegación que se pueden "decir" en cualquier momento:

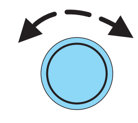
- Help (Ayuda)
- Destination (Destino)
- Radio
- Map help (Ayuda de mapa)
- Guidance help (Ayuda de guía)
- Disc help (Ayuda de disco)
- Map (Mapa)
- Guidance (Guía)
- Disc (Disco)
- Destination help (Ayuda de destino)
- Radio help (Ayuda de radio)

Modo de audio



El sistema de audio y navegación Lincoln posee muchas características, incluida una gama completa de funciones de audio. Para acceder a estas funciones, presione AUDIO en el marco principal. Con esto, empezará a funcionar en modo de audio.

Control de volumen y encendido



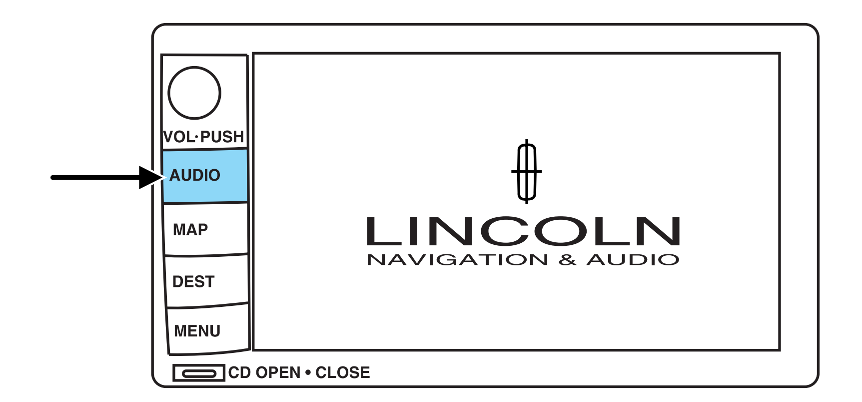
Presione la perilla para encender o apagar el sistema de audio. Gire para subir o bajar el volumen. Los niveles aparecerán en la pantalla.

Para activar el modo de navegación, presione MAP o DEST.

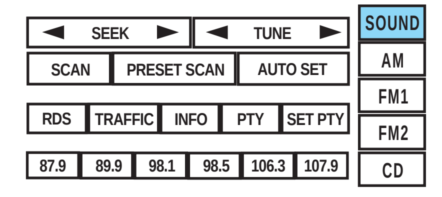
Para ajustar el nivel de salida de voz de navegación, seleccione el botón NAV MENU por medio de la pantalla del mapa.

Volumen compensado por la velocidad (SCV)

Con esta función, el volumen del radio cambia automáticamente de acuerdo a la velocidad del vehículo para compensar el ruido del camino y del viento. Para activar la función SCV:

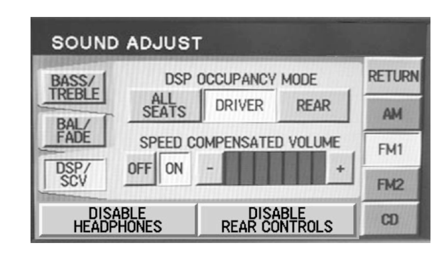


1. Presione AUDIO.
2. Presione SOUND.



3. El SCV está ubicado al medio de la pantalla. Presione para encender.

4. Seleccione la configuración 1 a 7 o apague.



El nivel recomendado para el volumen compensado por velocidad es de nivel 1 a nivel 3. Cuando están activados, el nivel 1 es la configuración mínima y el nivel 7 es la configuración máxima.

Selección de AM y FM

El control de AM/FM funciona en los modos de radio, de CD y de navegación.

Selección de AM y FM en modo de radio

Presione AM/FM1/FM2 para alternar entre las estaciones AM/FM1/FM2 preestablecidas en la memoria.

Selección de AM y FM en modo de CD

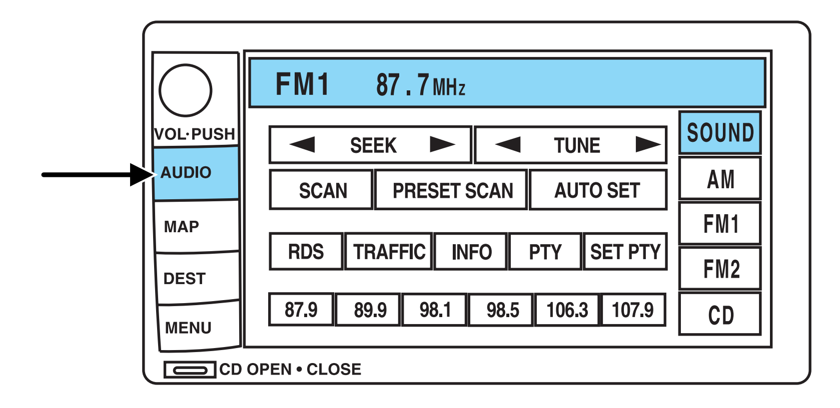
Oprima para detener la reproducción del CD y comenzar a escuchar el radio.

Selección de AM y FM en modo de navegación

El radio seguirá sonando de fondo mientras estén las pantallas de navegación. Para acceder, presione AUDIO y luego AM/FM1/FM2.

Funciones de sonido

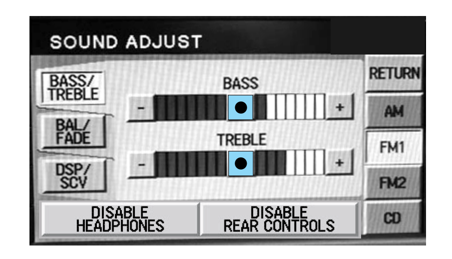
Para acceder a las configuraciones de Bass (Sonidos graves), Treble (Sonidos agudos), Balance, Fade (Distribución), DSP (Procesamiento digital de señales), SCV (Volumen compensado por velocidad) y Occupancy modes (Modos de ocupación):



1. Presione AUDIO.
2. Presione SOUND.
3. Seleccione entre Bass/Treb; Bal/Fade; DSP/SCV.
4. Oprima +/- para aumentar o disminuir los niveles.

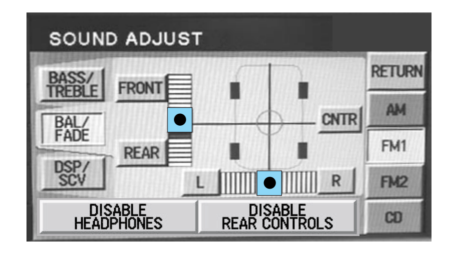
Bass (Sonidos graves): Permite aumentar o disminuir la salida de sonidos graves del sistema de audio.

Treble (Sonidos agudos): Permite aumentar o disminuir la salida de sonidos graves del sistema de audio.



Fade (Distribución): Permite ajustar el sonido entre las bocinas delanteras y traseras.

Balance: Permite ajustar la distribución del sonido entre las bocinas de la derecha y de la izquierda.



SCV (Volumen compensado por velocidad)
Automáticamente compensa el viento del camino y los ruidos. Consulte *Volumen compensado por velocidad* presentado anteriormente en este capítulo.

DSP Occupancy mode (Modo de ocupación DSP): Úselo para optimizar el sonido según los ocupantes del vehículo. Seleccione entre ALL SEATS (Todos los asientos), REAR SEATS (Asientos traseros) o DRIVER SEAT (Asiento del conductor).

Si el vehículo tiene instalados controles en los asientos traseros, DISABLE HEADPHONES (DESHABILITAR AUDÍFONOS) y DISABLE REAR CONTROLS (DESHABILITAR CONTROLES TRASEROS) aparecerán como opciones en la parte inferior de la pantalla. Estos controles permiten apagar los audífonos y los controles traseros de los pasajeros de los asientos traseros. Presione el botón apropiado para apagar los audífonos y los controles traseros. El botón se destacará cuando la función esté deshabilitada. Cuando el botón no esté destacado, la función está activa (los audífonos y los controles de los asientos traseros están funcionando y pueden ser controlados por los pasajeros de los asientos traseros).

Selección de estaciones preestablecidas en la memoria

El radio está equipado con seis controles de preestablecimiento de estaciones en la memoria. Estos controles se pueden utilizar para seleccionar hasta seis estaciones AM y doce estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2) preestablecidas.

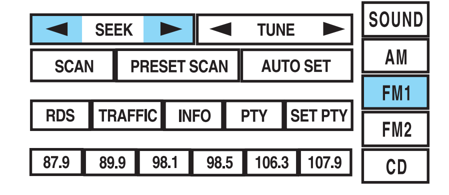
1. Seleccione la banda de frecuencias con los controles al tacto AM/FM1/FM2.

2. Seleccione una estación.

3. Mantenga presionada una opción preestablecida en la memoria hasta que el sonido retorne. La frecuencia aparecerá en la opción preestablecida.

Búsqueda

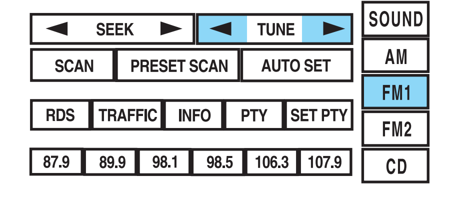
- Presione ▶ / ◀ para encontrar la próxima estación disponible bajando o subiendo en la banda de frecuencias.
- Presione ▶ / ◀ para avanzar a la pista anterior o siguiente del CD.



Sintonía (Tune)

Presione TUNE para moverse manualmente hacia arriba o hacia abajo (◀ / ▶) en la banda de frecuencias.

En el modo de CD, presione TRACK para seleccionar la pista anterior o siguiente (◀ / ▶).

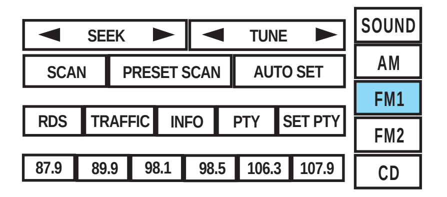


Preestablecimiento de memoria autoajustable

El ajuste automático le permite seleccionar estaciones de radio potentes sin perder las estaciones originales preestablecidas manualmente. Esta característica es útil al viajar entre ciudades con estaciones de radio diferentes.

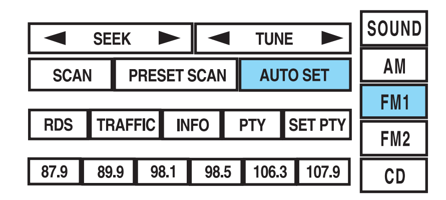
Inicio del preestablecimiento de memoria autoajustable

1. Seleccione una banda de frecuencias usando AM/FM1/FM2.



2. Presione AUTO SET.

3. Cuando se haya completado la selección de las seis primeras estaciones potentes, empezará a tocar la estación almacenada en el control 1 del preestablecimiento de memoria.

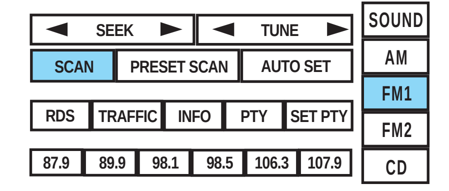


Si hay menos de seis estaciones potentes disponibles en la banda de frecuencias, todos los controles de preestablecimiento de memoria restantes almacenarán la última estación potente disponible.

Para desactivar el ajuste automático y volver a las estaciones establecidas manualmente en la memoria del sistema de audio, vuelva a presionar AUTO SET.

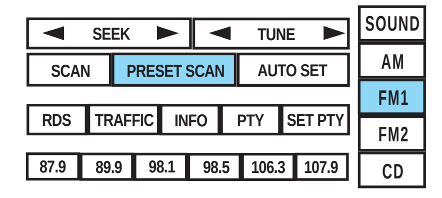
Scan (Exploración)

Presione SCAN para tener una muestra breve de todas las estaciones y pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para desactivar y permanecer en la selección actual.



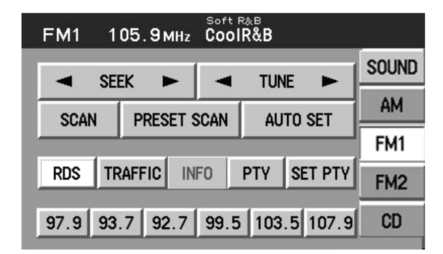
Exploración preestablecida

Presione PRESET SCAN para explorar las estaciones almacenadas en las opciones preestablecidas en la memoria.



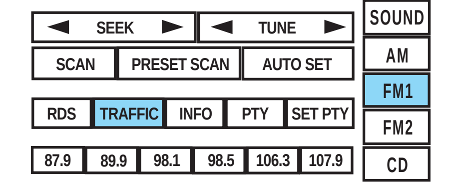
Función de sistema de datos del radio (RDS)

Esta función permite que su sistema de audio reciba información de texto desde las estaciones de radio FM equipadas con RDS, tales como letras de identificación, tipo de programa, etc. Mientras esté en modo FM, presione RDS para activar /desactivar.



Función de tráfico

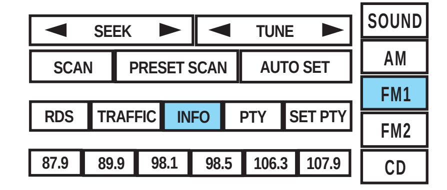
Seleccione TRAFFIC para la emisión de información de tráfico de ciertas estaciones que interrumpirán automáticamente la programación de la radio o reproducción del CD a un nivel de volumen preestablecido.



Información de tráfico no disponible en la mayoría de los mercados de EE.UU.

Función de información

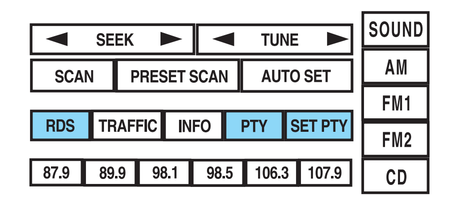
Presione INFO para ver la frecuencia, las letras de identificación y la categoría del PTY (Tipo de programa) de la estación FM seleccionada.



Tipo de programa (PTY)

Esta función permite buscar selectivamente estaciones con Sistema de datos de radio (RDS) según el tipo de programa.

Asegúrese de que la función RDS esté activada. Presione PTY para activar o desactivar la función.

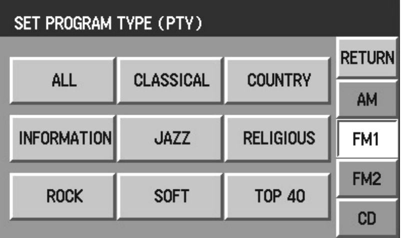


Para fijar o cambiar el PTY:

Asegúrese de que la función RDS esté activada.
Presione SET PTY para seleccionar entre los siguientes tipos de programas:

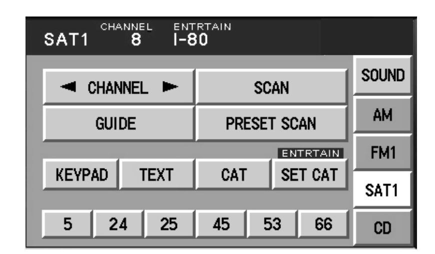
- Todos
- Clásica
- Country (Popular)
- Información
- Jazz
- Religious (Religioso)
- Rock
- Soft (Suave)
- Top 40 (40 éxitos del momento)

Una vez que el PTY se ha programado, presione SEEK (▶ /◀) o SCAN para iniciar una búsqueda hacia arriba o hacia abajo de la frecuencia.
La exploración preestablecida y el Ajuste automático también inician las búsquedas de PTY. La búsqueda se detendrá cuando se ha encontrado el tipo de programa deseado. Si no se encuentra ningún tipo de programa, se mostrará un mensaje.



Capacidad de recepción satelital (si está instalada)

El sistema de navegación Lincoln puede tener capacidad de recepción satelital. El juego para habilitar la recepción satelital está disponible en su distribuidor Lincoln. Se incluyen instrucciones detalladas acerca de la recepción satelital con el juego de instalación del distribuidor.

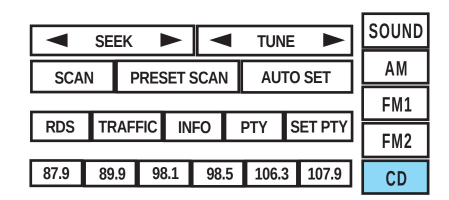


Modo de CD

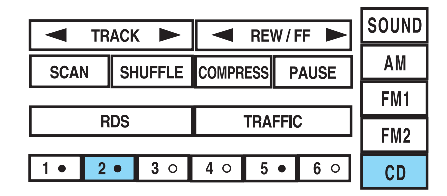
Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor.

Reproducción de un CD cargado previamente:

Para comenzar a reproducir un CD (si el CD ya está cargado), presione el botón AUDIO y luego CD.



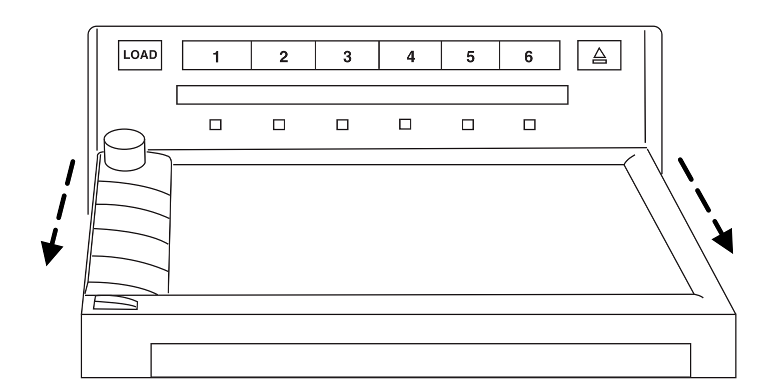
Presione CD. El CD comenzará a reproducir desde donde se detuvo la última vez.



Carga de un CD:

1. Presione CD OPEN CLOSE en el marco.





2. La pantalla de navegación se desplegará hacia abajo, permitiendo acceder al sistema de CD de 6 discos.

3. Presione LOAD y el número de ranura de CD deseado. La luz indicadora parpadeará lentamente al principio, luego rápidamente, señalando que el sistema está listo.

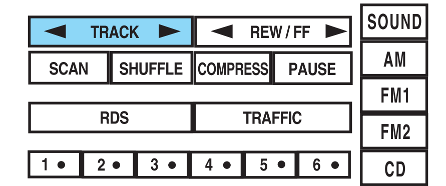
4. Inserte un disco.

5. **Para cargar más de un disco**, mantenga presionado LOAD. Esto iniciará la carga automática y permitirá cargar todas las ranuras de CD abiertas.
Transcurrido un cierto tiempo , la pantalla se cerrará automáticamente o puede oprimir nuevamente CD OPEN CLOSE en el marco.

6. Una vez que la pantalla se cierra, el sistema comenzará a reproducir el último CD cargado.

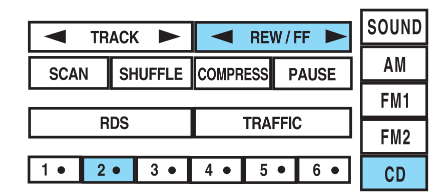
Pista

Presione ▶ /◀ para avanzar a la pista anterior o siguiente.



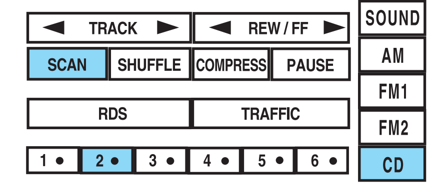
Retroceso/avance rápido en modo de CD

Presione para retroceder o avanzar (◀ /▶) en la pista de CD actual.

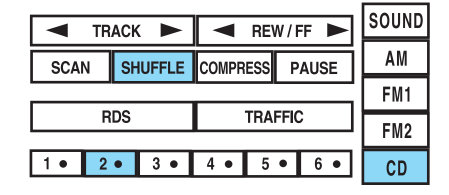


Función de exploración en el modo de CD

Presione SCAN para oír una muestra breve de todas las pistas del CD actual. Presione nuevamente para desactivar y permanecer con la pista actual.



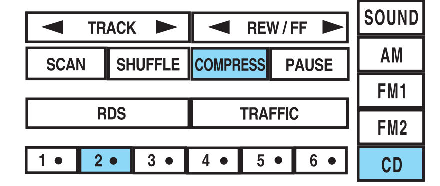
Característica de selección aleatoria en el modo CD



Cuando esté en el modo de CD (o CDDJ), presione SHUFFLE para activar la función de selección aleatoria. Presione para elegir la selección aleatoria entre las pistas del CD actual (SHUFFLE TRACK) o entre todas las pistas de todos los CD (SHUFFLE DISC). Todas las pistas se reproducirán en orden aleatorio. Presione nuevamente para desactivar (SHUFFLE OFF).

Función de compresión

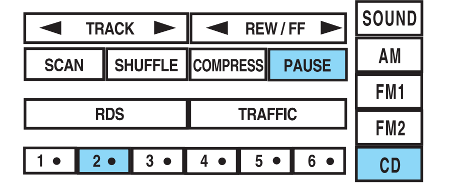
La función de compresión funciona en el modo de CD y lanza música más silenciosa y baja el volumen de la música más ruidosa para minimizar la necesidad de los ajustes de volumen.



Cuando esté en el modo de CD o CDDJ, presione COMPRESS para activar o desactivar la función de compresión.

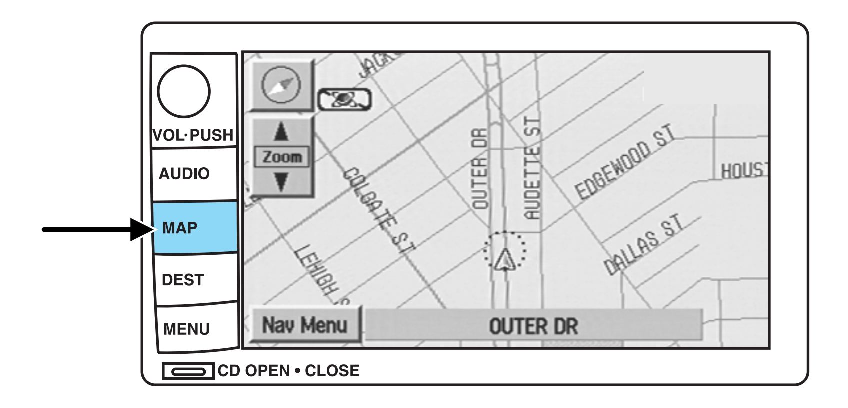
Pausa

En el modo de CD, presione PAUSE para poner en pausa la pista actual. Presione nuevamente para continuar la reproducción.



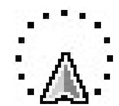
Modo de mapa

Información de la pantalla de mapa



Para acceder a la pantalla de mapa, presione MAP en el marco.

Una vez presionado, la pantalla de mapa actual aparecerá en la visualización mostrando la ubicación actual del vehículo.



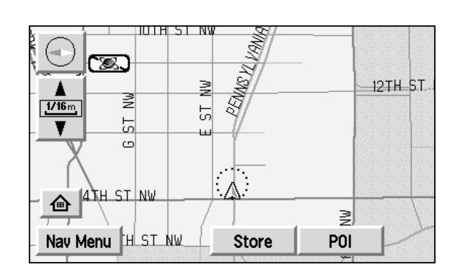
Control de zoom

Cuando 'Zoom' está presionado, en la pantalla aparece el indicador de la escala. Las marcas de la escala son: 1/32, 1/16,1/4, 1/8, 1/2, 1, 2, 4, 8, 16, 32, 64, 128 millas. El control se puede usar de varias maneras:

- tocando y manteniendo oprimido uno de los botones de flecha para que el mapa aparezca de nuevo en cada nivel de zoom.
- tocando uno de los botones de flecha en forma repetida para que el mapa aparezca de nuevo en el último nivel de zoom.
- tocando uno de los segmentos del indicador de la escala para que el mapa aparezca en el nivel de zoom seleccionado.

Botones adicionales de funciones de mapa

Para presentar los botones adicionales de funciones de mapa, toque en cualquier parte de la pantalla. Aparecerán los siguientes botones:



- **STORE**: almacena la ubicación actual del vehículo como un punto en memoria. Consulte *Puntos en memoria* para obtener más información.
- **POI** (Punto de interés): aparece el menu Quick POI que permite al usuario llevar a cabo dos funciones:
  Presentar íconos de POI en el mapa para una categoría.
  Seleccionar los POI del área de mapa local como destinos o puntos de paso. La lista de POI de áreas locales pueden ser ordenados por distancia, nombre o ícono. Consulte *Puntos de interés* para obtener más información.
- **NEXT**: presione para que el sistema revise una lista de los POI requeridos y los presente en el mapa.

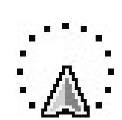
- **INFO**: presione para acceder a la dirección y número telefónico de un POI seleccionado.

Si su hogar ha sido programado previamente en el "Nav Menu", el icono de hogar (casa) aparecerá en la pantalla y puede seleccionarse como destino.

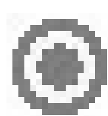
Para eliminar iconos de POI del mapa, toque el mapa nuevamente y presione el botón de desactivación de POI.

Símbolos de pantalla

Símbolo de navegación: indica la posición actual del vehículo y apunta hacia la dirección donde el vehículo está viajando en este momento.



Símbolo de destino: indica el destino de la ruta actual.



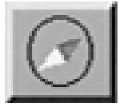
Símbolo de próxima curva: muestra la próxima maniobra que será necesaria tomar en la ruta actual.



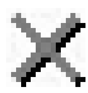
Botón de norte arriba: indica que el mapa está mostrado con el norte hacia la parte superior de la pantalla. Presione para alternar entre los estados de presentación del mapa "North up" y "Heading up".



Botón de dirección hacia arriba: indica que el mapa está mostrado con el vehículo en dirección hacia la parte superior de la pantalla. La posición de la aguja indica la dirección del norte en el mapa. Presione para alternar entre los estados de presentación del mapa "North up" y "Heading up".



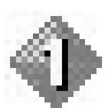
Evitar áreas o puntos: el símbolo "X" indica un punto que se debe evitar en los cálculos de rutas.



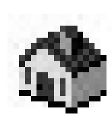
Si el punto que debe evitarse se agranda a un área que debe evitarse, aparecerá en la pantalla como una caja sombreada.



Símbolo de punto de paso: indica la ubicación de un punto de paso (lugares que desea visitar en el camino al destino final) en el mapa.



Símbolo de posición del hogar: indica la ubicación en el mapa actualmente almacenada como la posición del hogar.



Símbolo de ubicación almacenada: indica la ubicación de un punto en memoria. Éste es el símbolo predeterminado que se usa cuando el punto está almacenado. (Si lo desea, un icono de su propia elección se puede seleccionar entre los 15 iconos disponibles). Consulte *Selección de la lista de iconos.*



Símbolo GPS: indica que no se están recibiendo suficientes señales satelitales GPS para un posicionamiento preciso en el mapa. El símbolo no se muestra bajo condiciones normales de operación.



Símbolo de icono de bocina: oprima para activar o desactivar la guía por voz.

Menú de navegación



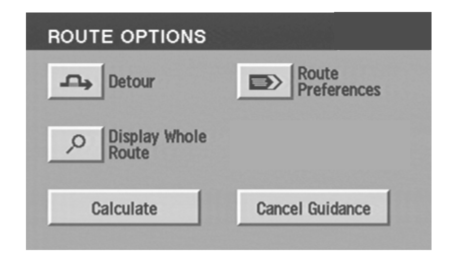
Para acceder al Menu de navegación, presione NAV MENU en la parte inferior de la pantalla del mapa.

Una vez presionado, el Menú de navegación aparecerá mostrando las siguientes opciones:

- Route Options/Preferences (Opciones/Preferencias de ruta)
- Navigation Set Up (Configuración de navegación)
- Opciones de pantalla
- Stored Locations (Ubicaciones almacenadas)
- On Route Scroll (Desplazamiento en la ruta)
- Voice Guidance/Volume (Guía por voz/Volumen)

El hecho de que una ruta esté activada o no determinará si las opciones de ruta/preferencias de ruta se incluirán en el Menú de navegación.

Opciones de ruta (destino ingresado)



Una vez que ingrese al modo de navegación y una ruta esté actualmente activa, presione “Chng. route” para acceder a la pantalla ROUTE OPTIONS. Elija entre las selecciones siguientes:

- **Detour (Desvío)**: Presione para seleccionar un desvío alrededor de la ruta actual. Consulte *Opciones de desvío* más adelante en este capítulo para obtener más información.
- **Route Preferences (Preferencias de ruta)**: Cuando cree un destino, seleccione entre: Minimize Time/Distance (Minimizar Tiempo/Distancia), Use Major Roads (Usar rutas principales), Use Toll Roads (Usar rutas con peaje), Use Ferries (Usar transbordadores).

- **Display Whole Route (Mostrar la ruta completa)**: Ingresará al modo MAP y presentará la ruta elegida completa.

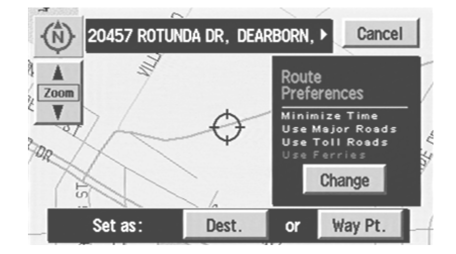
Nota: Preferencia de ruta aparece en el Menú de navegación cuando no se ingresa ningún destino.

Durante la conducción con guía de rutas, sólo siga una instrucción cuando es seguro hacerlo ya que el sistema no puede conocer las distintas situaciones. Use la guía por voz lo más posible y sólo observe la pantalla cuando las condiciones de conducción así lo permitan.

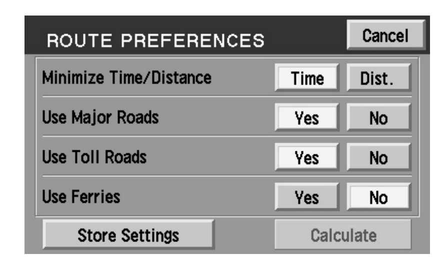
Asegúrese de respetar las restricciones del código de carreteras y no corra riesgos. Por ejemplo, si no puede dar una vuelta en U, siga su viaje. El sistema de navegación volverá a calcular la ruta que lo llevará de vuelta a su destino por un camino apropiado.

Preferencias de ruta

Después de ingresar un destino, las Opciones de ruta aparecerán en la pantalla mostrando la selección actual. Puede elegir entre activar o desactivar las selecciones que el sistema considerará como factores cuando calcule su ruta. Esas opciones son:

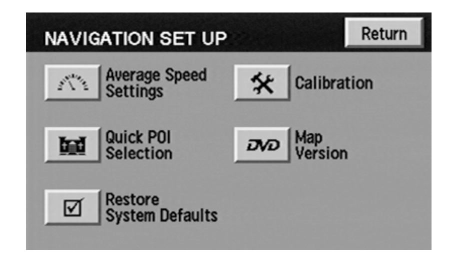


- Minimize Time/Distance (Minimizar tiempo/distancia)
- Use Major Roads (Usar rutas principales)
- Use Toll Roads (Usar rutas con peaje)
- Use Ferries (Usar transbordadores)



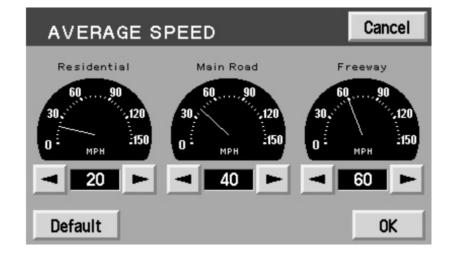
Configuración de navegación

La pantalla de configuración de navegación permitirá hacer ajustes a las pantallas de navegación.



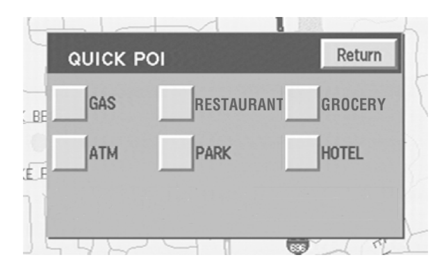
Configuraciones de velocidad promedio

Permite establecer las velocidades aproximadas a las que el conductor maneja. Estas velocidades permiten al sistema de navegación mejorar los cálculos de los tiempos para las rutas.



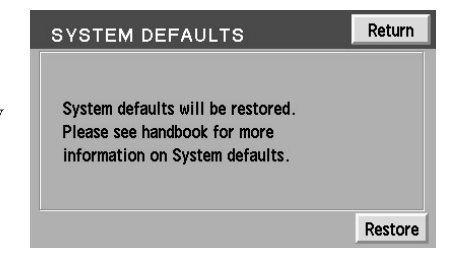
POI (Puntos de interés) rápidos

Permite cambiar las configuraciones de menú de los POI rápidos. Seleccione los POI rápidos deseados (Gasolina, Cajeros automáticos, etc.) y luego presione ’List Categories’ (Listar categorías) para obtener más categorías o ’Map Area POIs’ (POI de área de mapa) para presentar los POI deseados en el mapa actual.



Restablecer los valores predeterminados del sistema

Restablece todas las opciones seleccionables por el usuario del sistema a los valores predeterminados (automáticos) (es decir, guía, voz, áreas de búsqueda y preferencias de ruta).



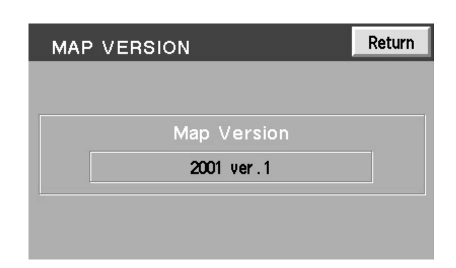
Calibración

Esta función es útil si el auto ha sido remolcado o si nota que no se está registrando la ubicación correcta del vehículo en el mapa. Presione “Position” para volver a posicionar la ubicación del vehículo. Presione la pantalla para desplazar el mapa a la ubicación deseada y presione OK para confirmar. Presione “Distance” para calibrar por distancia y mejorar la precisión de la navegación. Se recomienda activar esta función después de cada reemplazo de llantas. Cuando el botón aparece destacado, la calibración está en proceso y se apagará automáticamente cuando se complete.



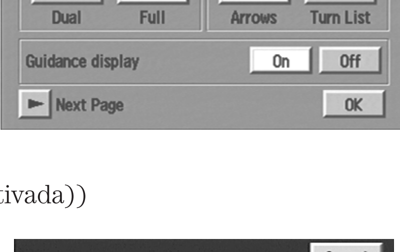
Versión del mapa del DVD

Presenta la versión del DVD de navegación insertado. Consulte *Pedido de DVD de mapas adicionales* para obtener más información.

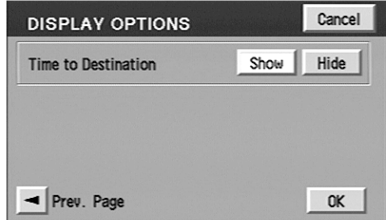


Opciones de pantalla

La presentación de Opciones de pantalla permitirá hacer ajustes a la pantalla de visualización de navegación. Puede elegir entre:

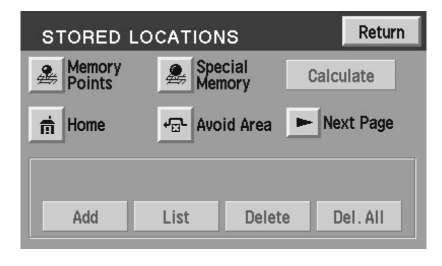


- Map Mode (Dual or Full) (Modo de mapa (Doble o Completo))
- Guidance Mode (Arrows or Turn list) (Modo de guía (Flechas o Lista de curvas))
- Guidance Display (On or Off) (Pantalla de guía (Activada o Desactivada))
- Time to destination (Show or Hide) (Tiempo a destino (Mostrar u Ocultar))

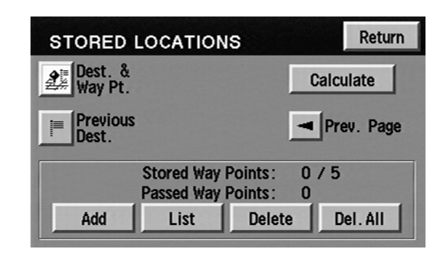


Ubicaciones almacenadas

La pantalla de Ubicaciones almacenadas permitirá elegir entre destinos que han sido guardados en el sistema de navegación.

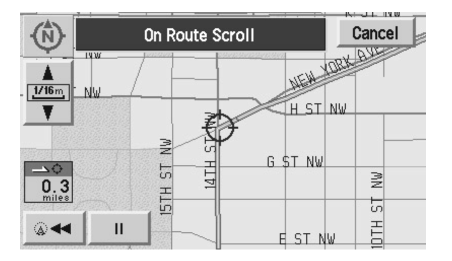


En esta pantalla, puede elegir entre Memory Points (Puntos en memoria), Special Memory Points (Puntos en memoria especiales), Home (Hogar), Avoid Area (Área que debe evitarse), Destination and Way Point (Destino y Punto de paso) o Previous Destination (Destino anterior). Consulte la sección *Menú de destino* para obtener una descripción completa de las funciones.



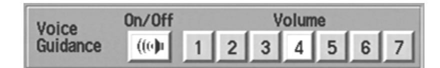
Desplazamiento en la ruta

El sistema se desplaza automáticamente a través de toda la ruta de navegación planeada, ya sea hacia adelante o hacia atrás. Para activar, presione los botones de flecha en la parte inferior izquierda de la pantalla del mapa.

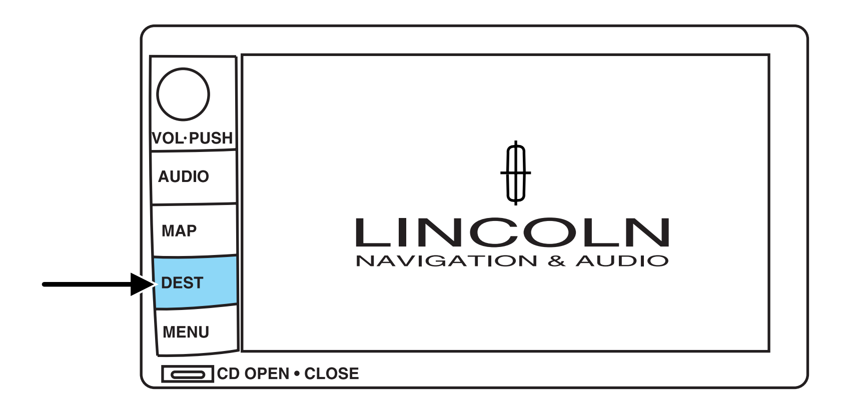


Guía por voz/Volumen

Permite activar o desactivar la opción de guía por voz y determinar el nivel de volumen de las instrucciones de la guía por voz.



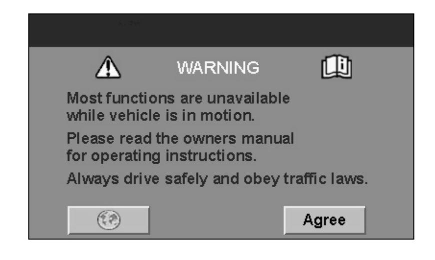
Menú de destino



Presione DEST en el marco principal para acceder al modo de navegación.

Visualización de mapa inicial

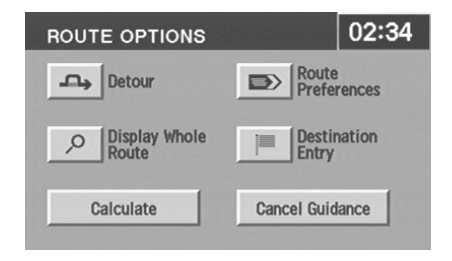
Después de presionar AGREE (Aceptar) en la pantalla inicial WARNING (Advertencia), aparecerá la pantalla de mapa inicial que mostrará la ubicación actual del vehículo.
Al oprimir el icono de globo, aparecerán las configuraciones del usuario: información sonora, unidades de navegación, idioma y reloj.



Nota: Puede haber un breve retardo entre las funciones de las teclas blandas y las funciones de las teclas duras.

Opciones de ruta

Una vez que esté en el modo de navegación y una ruta esté actualmente activa, aparecerá la pantalla ROUTE OPTIONS y le permitirá elegir entre las siguientes selecciones:



- **Detour (Desvío)**: presione para seleccionar un desvío alrededor de la ruta actual.
- **Route Preferences (Preferencias de ruta)**: cuando cree un destino, seleccione entre: Minimize Time/Distance (Minimizar Tiempo/Distancia), Use Major Roads (Usar rutas principales), Use Toll Roads (Usar rutas con peaje), Use Ferries (Usar transbordadores).
- **Display Whole Route (Mostrar la ruta completa):** Ingresará al modo MAP y presentará la ruta elegida completa.
- **Destination Entry (Entrada de destino)**: Permite ingresar un destino nuevo o seleccionar entre las entradas de: Address book (Libro de direcciones), Points of Interest (Puntos de interés), Previous Destinations (Destinos anteriores) e Intersections (Intersecciones).

Durante la conducción con guía de rutas, sólo siga una instrucción cuando es seguro hacerlo ya que el sistema no puede conocer las distintas situaciones. Use la guía por voz lo más posible y sólo observe la pantalla cuando las condiciones de conducción así lo permitan.

Asegúrese de respetar las restricciones del código de carreteras y no corra riesgos. Por ejemplo, si no puede dar una vuelta en U, siga su viaje. El sistema de navegación volverá a calcular la ruta que lo llevará de vuelta a su destino por un camino apropiado.

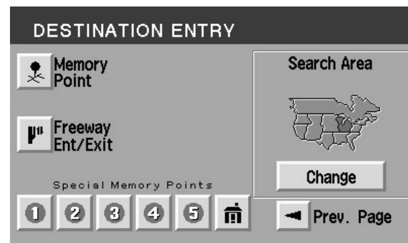
Entrada de destino

Selección de un destino

Presione DEST para establecer un destino. Desde este menú, puede seleccionar a partir de las siguientes opciones:

- **Address (Dirección)**: use para seleccionar un destino basado en la intersección o dirección de una calle conocida.
- **Point of Interest (Punto de interés)**: use para seleccionar un destino que sea un lugar de interés (es decir, aeropuerto, restaurante, hospital).
- **Select from map (Seleccionar del mapa)**: use para seleccionar un lugar en el mapa.
- **Previous Destination (Destino anterior)**: use para seleccionar un destino entre los últimos 20 destinos ingresados.

Presione ► 'Next Page' (Página siguiente) para acceder a más selecciones:



- **Memory point (Punto en memoria)**: use para seleccionar desde un punto almacenado en la memoria.
- **Freeway exit/entrance (Entrada/Salida de autopista)**: use para seleccionar la entrada o salida de una autopista determinada.
- **Special Memory Points (Puntos en memoria especiales)**: use para seleccionar un destino entre las entradas almacenadas previamente.

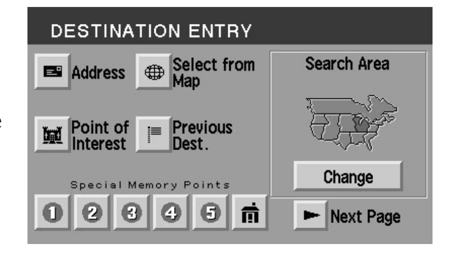
Área de búsqueda

Las áreas en mapa cubiertas por su DVD de mapa aparecen en el mapa de Área de búsqueda, que se muestra en la pantalla de Entrada de destino. El sistema de navegación utiliza un área de búsqueda regional. Esta área es el lugar desde el cual se usarán las instrucciones de navegación. Para verificar su área o restablecerla, presione CHANGE en el listado de área de búsqueda. El mapa se abrirá y permitirá seleccionar otra área regional. Asegúrese de que su área de búsqueda sea la correcta antes de establecer su destino.



Punto de interés (POI)

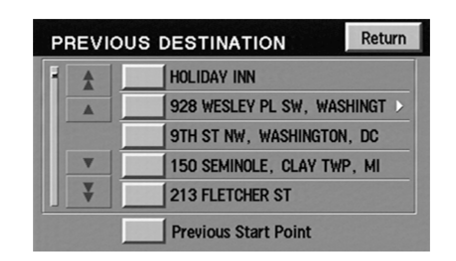
Seleccione “Point of Interest” desde el Menú de entrada de destino. En el siguiente menú, tendrá las siguientes opciones:



- **By Name (Por nombre)**: ingrese el nombre del POI en el teclado. Toque “List” para ver la lista de puntos de interés que se encontraron. Si hay demasiadas posibilidades en la lista, pruebe ingresando primero el nombre del pueblo.
- **By Category (Por categoría)**: presione “Category”. Desplácese hacia abajo en la lista para seleccionar la categoría y luego la subcategoría deseada. Una vez que haya seleccionado una categoría, su ingreso del POI estará limitado a esa categoría.

Destino anterior

Presione “ Previous Destination ” en el Menú de entrada de destino.



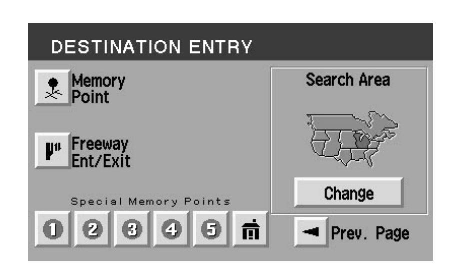
- Seleccione (toque) el elemento deseado de la lista de destinos previamente encontrados. Los detalles del elemento serán presentados en una lista.
- Confirme los detalles del destino.

Eliminación de destino anterior

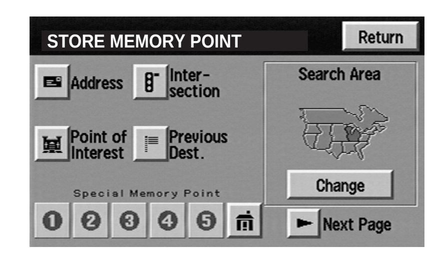
- Presione “Delete” (Eliminar). La lista de destinos anteriores se presenta mostrando “ Delete Previous Destination” en la parte superior de la pantalla.
- Seleccione (toque) la entrada que será eliminada. Los detalles del elemento serán presentados en una lista.
- Presione YES (Sí) para confirmar la eliminación.
- Presione DELETE ALL (Eliminar todo) para eliminar todos los destinos anteriores.

Punto en memoria

El sistema de navegación permite guardar destinos especiales que posiblemente desee visitar otra vez. Seleccione “ Memory Point ” en el Menú de entrada de destino.



- Seleccione el elemento deseado desde la lista de puntos almacenados en memoria.
- Confirme los detalles del destino.



Nota: La lista puede ser ordenada por fecha, nombre o icono al presionar el botón correspondiente.

Adición de un punto en memoria

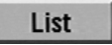
- Una vez que haya ingresado al Menú de puntos en memoria para almacenar, presione ADD.
- Seleccione (toque) el elemento deseado del menú.
- Ingrese/seleccione los detalles requeridos. El nuevo punto será agregado a la lista almacenada de puntos en memoria.

Para darle un nombre al nuevo punto en memoria:

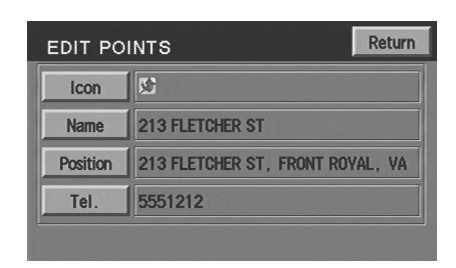
- Selecciónelo de la lista.
- Presione NAME (Nombre).
- Ingrese el nombre deseado.

Acceso a listas de puntos en memoria

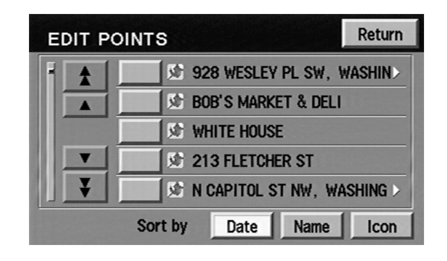
- Presione LIST (Lista).



- Seleccione la entrada deseada para revisar los detalles de su ubicación.



Orden de listas de puntos en memoria



- Ingrese a la lista deseada.
- Presione el botón correspondiente para ordenar la lista como desee (es decir, por fecha, nombre o icono).

Cuando los puntos se ordenan por distancia, lo hacen desde la ubicación actual del vehículo. Cuando se ordenan por icono, éstos se listan en el orden en que aparecen en la pantalla de selección de iconos.

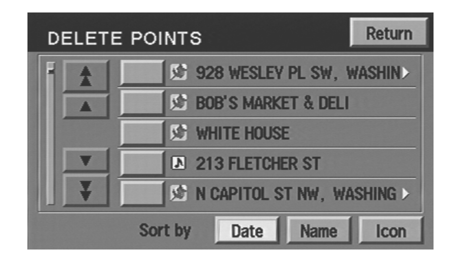
Selección desde la lista de iconos



Después de elegir ICON (Icono) para editar, se mostrarán 15 iconos normales y 3 con sonido. Presione el icono que desee utilizar.

Los iconos normales serán presentados en el mapa para indicar la ubicación en el mapa que se identifica con ese icono. El icono con sonido emitirá el sonido de una campanilla distintiva cuando el vehículo se aproxime al punto en memoria asociado con ese icono.

Eliminación de un punto en memoria



- En el Menú de punto en memoria, presione DELETE (Eliminar).
- Seleccione la entrada que será eliminada.
- El sistema le solicitará que confirme la eliminación. Presione YES (Sí) para confirmar.

La pantalla mostrará brevemente “ Memory Point Deleted ” (Punto en memoria eliminado).

Eliminación de todos los puntos en memoria

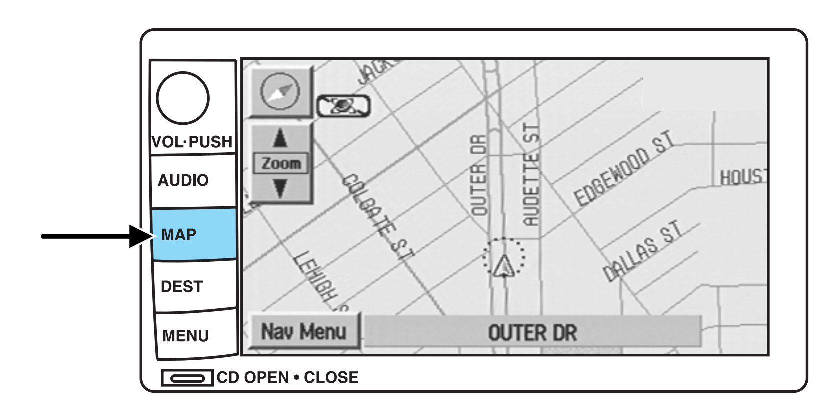


- En el Menú de punto en memoria, presione DELETE ALL (Eliminar todo).
- El sistema le solicitará que confirme la eliminación. Presione YES (Sí) para confirmar.

La pantalla mostrará brevemente “ All Memory Points Deleted ” (Todos los puntos en memoria eliminados).

Home (Hogar)

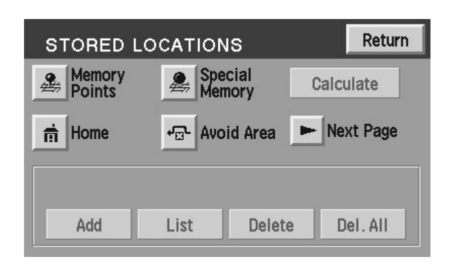
Para establecer el hogar por primera vez:



- Presione MAP (mapa).
- Presione “Nav. Menu”.
- Presione “Stored Locations” (Ubicaciones almacenadas).



- Presione “Home” (Hogar).
- Presione “Add” (Agregar). Establezca el hogar seleccionando la dirección correcta, POI, destino anterior o seleccionando del mapa.

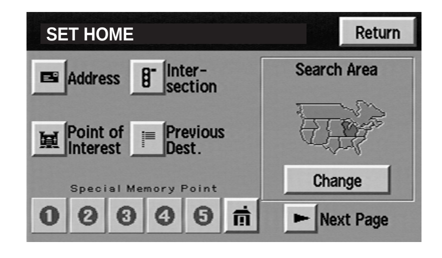


Para ver el hogar, oprima el icono de hogar (casa) en la pantalla de Entrada de destino.

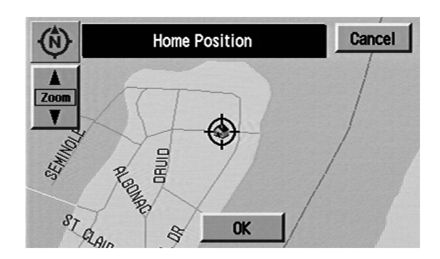
Una vez que el hogar esté establecido, puede seleccionar el hogar como un destino.

Adición de una ubicación de hogar

- Seleccione el elemento del menú deseado que desee fijar como Hogar (Address (Dirección), Memory Point (Punto en memoria), Point of Interest (Punto de interés), Previous Destination (Destino anterior)).
- Ingrese los detalles requeridos.



- Presione OK para establecer la posición del hogar.



Para ver la posición del hogar establecida:

Desde el menú de ubicaciones almacenadas con la opción hogar seleccionada, presione LIST (Lista) para ver la ubicación de la posición de hogar almacenada.

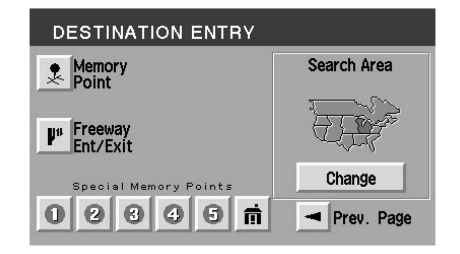
Eliminación de una ubicación de hogar



- Una vez dentro del menú de ubicaciones almacenadas con la opción hogar seleccionada, presione DELETE (Eliminar).
- El sistema le solicitará que confirme la eliminación.
- Presione YES (Sí) para confirmar.

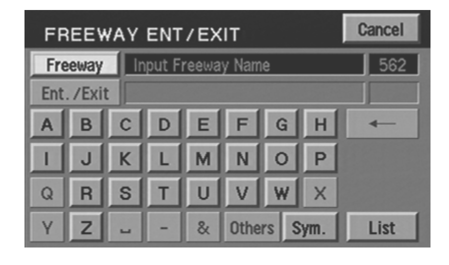
Entrada/Salida de autopista

Seleccione “Freeway Entrance/Exit” (Entrada/Salida de autopista) desde la segunda página del menú de Entrada de destino. Siga estos pasos:

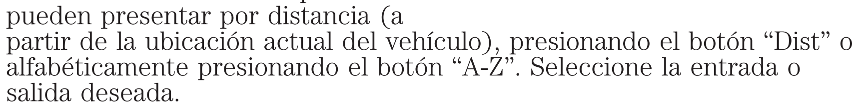


1. **Enter freeway name (Ingresar nombre de autopista)**: ingrese el nombre de autopista usando el teclado. Oprima “List” (Lista) para seleccionar una autopista de la lista presentada.

   Para ingresar números en el nombre de autopista, presione “Sym”.



2. **Select entrance/exit (Seleccionar entrada/salida)**: presione “Entrance” (Entrada) si desea ingresar a la autopista en este cruce. Presione “Exit” (Salida) si desea abandonar la autopista en este cruce.



3. **Select Junction (Seleccionar cruce)**: la pantalla mostrará una lista de cruces de la autopista. Se pueden presentar por distancia (a partir de la ubicación actual del vehículo), presionando el botón “Dist” o alfabéticamente presionando el botón “A-Z”. Seleccione la entrada o salida deseada.

Los detalles del destino se presentan para su confirmación.

Puntos especiales en memoria

Hay cinco puntos especiales en memoria que se pueden establecer.



Para establecer un punto en memoria:

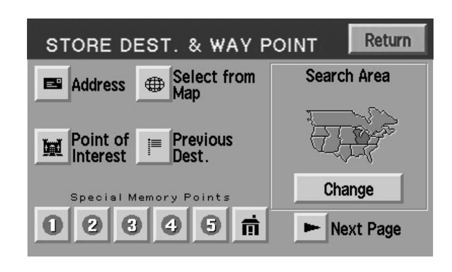
- Presione MAP (mapa).
- Presione “Nav Menu”.
- Presione “Stored Locations” (Ubicaciones almacenadas).
- Presione “Special Memory Point” (Punto especial en memoria).
- Seleccione “Add” (Agregar) e ingrese el destino.
- Presione OK para confirmar.

Para eliminar un punto en memoria:

- Presione “Delete” (Eliminar). Aparecerá la lista.
- Seleccione el punto especial en memoria que eliminará.
- Presione “Del. all” para eliminar todos los puntos especiales en memoria ingresados.
- Presione “Yes” (Sí) para confirmar.

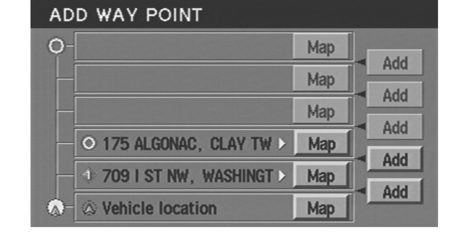
Una vez que los cinco puntos especiales en memoria se han ingresado, el control “Add” (Agregar) aparecerá como “Full” (Completo). Debe eliminar algunos puntos antes de agregar otros.

Destino y puntos de paso



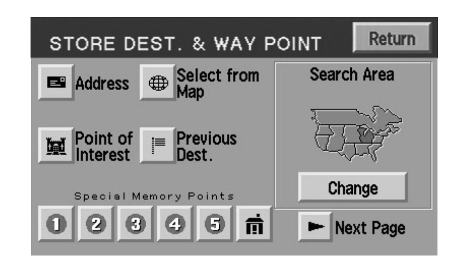
El menú de Store Dest. & Way Point (Destino y punto de paso para almacenar) se usa después de ingresar por primera vez un destino o punto de paso usando el menú de Entrada de destino. Puede almacenar y eliminar destinos y puntos de paso (lugares que desea visitar en la ruta a su destino final). También puede seleccionar el orden en el que los visita.

Adición (almacenamiento) de un destino o punto de paso



- Una vez que se ha ingresado un destino, presione ADD (Agregar) para almacenar la ubicación. Aparece el menú de Store Dest. & Way Point.
- Seleccione si desea almacenar una Dirección, Punto de interés o Destino anterior.
- Ingrese los detalles necesarios para la selección.
- Si se ingresó un destino, será almacenado como la ubicación actual. Si se ingresó un punto de paso, será agregado a la lista de puntos de paso.

Indicación de destinos y puntos de paso



Presione LIST (Lista) para ver los puntos de paso y destinos almacenados (si se ingresaron).

El primer punto de paso que será visitado se encuentra en la parte inferior de la lista y el destino se encuentra en la parte superior.

Puede ver la ubicación en el mapa de cualquier entrada. En el mapa, los detalles de ubicación para la entrada se presentan en la parte superior de la pantalla.

Para ajustar la posición del punto de paso (o destino), desplace el mapa según sea necesario.

Presione OK.

Edición y cambios en el orden de los puntos de paso y destinos

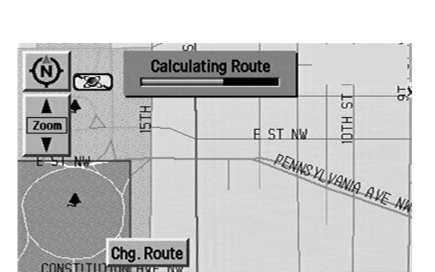


Presione “Chg. Order ” para cambiar el orden en el que se visitarán los puntos de paso. Los puntos son presentados cronológicamente desde abajo hacia arriba, con el destino en la parte superior.

Presione el botón MAP (Mapa) para editar la ubicación del punto de paso en la pantalla del mapa.

Presione OK para confirmar.

Eliminación de puntos de paso y destinos



Después de presionar DELETE (Eliminar), aparece la lista de puntos de paso y destinos (si se ha ingresado), mostrando el menú ’Delete Dest. &Way Pt.’.

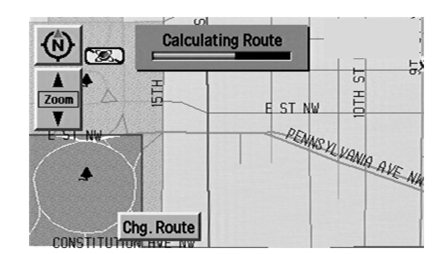
Seleccione la entrada que será eliminada. Presione YES (Sí) para confirmar.

Presione DELETE ALL (Eliminar todo) para eliminar todos los puntos de paso. Presione YES (Sí) para confirmar.

Selección de criterios de ruta

Una vez que ha seleccionado un destino, puede cambiar los criterios de ruta presionando “Change” (Cambiar) en la pantalla de preferencias de ruta. Consulte *Preferencias de ruta* para obtener más información.

Cálculo de ruta



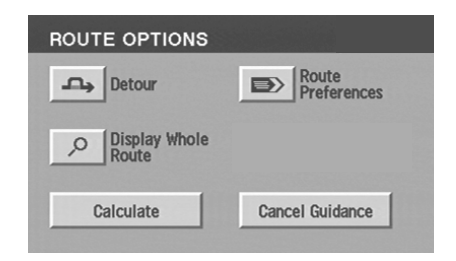
Una vez que se seleccionan los criterios de ruta, el sistema de navegación calcula automaticamente una ruta al destino seleccionado. La ruta aparece en la pantalla y una voz da las instrucciones.

El sistema puede calcular hasta cuatro rutas para el destino deseado Presione “Next” (Siguiente) para desplazarse a través de las diversas rutas planeadas. Presione “Start” (Inicio) para confirmar la selección de la ruta y comenzar la guía de ruta.

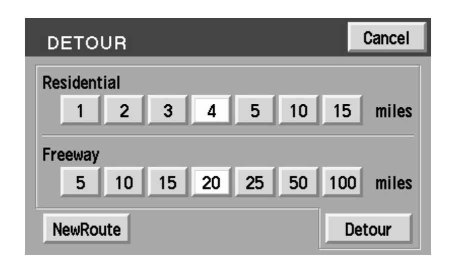
Opciones de desvío

Puede activar la opción de desvío desde la pantalla del mapa, para lo cual debe ir al “Nav menu ” y seleccionar “Route Options” (Preferencias de ruta).

Presione DETOUR (Desvío) para activarlo. Use los controles blandos para seleccionar e ingresar el número de millas que se quiere desviar del camino actual.



Presione NEW ROUTE (Nueva ruta) si quiere que el sistema planee una ruta diferente.



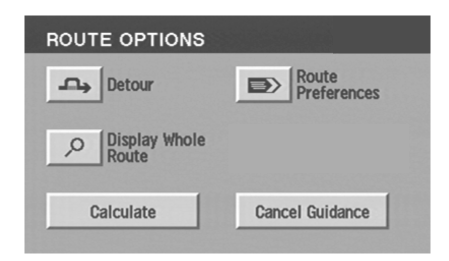
Presione DETOUR (Desvío) para confirmar la selección.

Interrupciones de ruta

En el curso de su viaje, es posible que decida dejar temporalmente la ruta planificada para abastecerse de combustible, alimentos, etc. Si apaga el encendido, aparecerá la opción de continuar la guía de ruta cuando lo vuelva a encender. Se puede acceder nuevamente a la ruta después de presionar “Agree” (Aceptar) en la pantalla de advertencia.

Alteraciones o cancelaciones de ruta

Para cancelar o cambiar la ruta actual del mapa, presione DEST o seleccione “Nav Menu” y “Route Options” (Opciones de ruta). Luego, puede seleccionar entre Detour (Desvío) y Display whole route (Mostrar la ruta completa), cambiar las preferencias de la ruta o cancelar la guía.



Cómo evitar un área mientra esté bajo una guía

Por alguna razón, es posible que desee evitar alguna área mientras esté en la ruta a su destino. Para seleccionar el área que se debe evitar:

- Desde la pantalla MAP (Mapa), presione Nav Menu.
- Seleccione Route Options (Opciones de ruta), luego Display Whole Route (Mostrar la ruta completa).



- Presione Turn List (Lista de curvas).
- Presione Avoid (Evitar) cerca de la calle que desea evitar.
- Seleccione OK para confirmar.
- Presione Reroute (Otra ruta) para activarlo.

La nueva área se agrega a la lista de áreas almacenadas que se deben evitar.

Nota: En algunas circunstancias, es posible que no pueda evitar todas las áreas seleccionadas.

Indicación de áreas que se deben evitar

Se puede ver una lista con todas las áreas indicadas como “avoid” (Evitar).

- Presione “Nav Menu”.
- Presione “Stored Locations” (Ubicaciones almacenadas).
- Presione “Avoid area” (Evitar área).
- Presione LIST (Lista) para ver todas las selecciones almacenadas previamente.
- Seleccione la deseada. Aparecerá la pantalla del mapa, mostrando la ubicación y la dirección del área seleccionada.

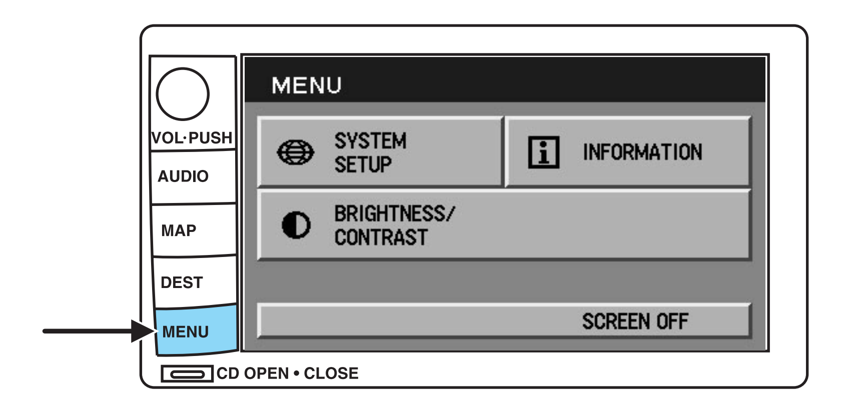
Presione Enlarge (Ampliar) o Reduce (Reducir) para ajustar el tamaño del área visible. Desplace el mapa según lo requiera.

Eliminación de áreas que se deben evitar

Para eliminar una selección de la lista “Avoid area” (Evitar área).



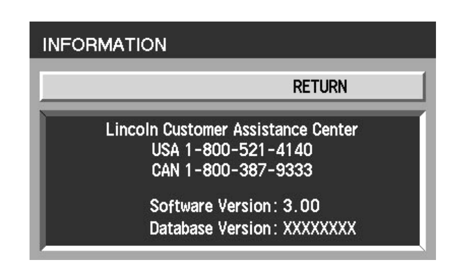
- Desde el menú de ubicaciones almacenadas, seleccione “Avoid area”.
- Presione DELETE (Eliminar).
- Seleccione el área deseada que será eliminada.
- Presione DEL. ALL para eliminar todas las áreas almacenadas.
- Presione YES (Sí) para confirmar.



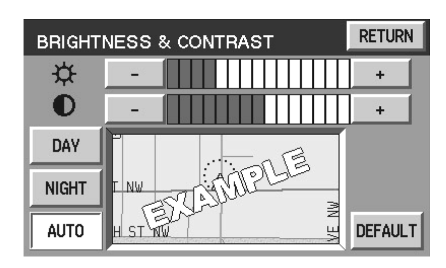
Para acceder al modo de menú, presione el control duro de MENU (Menú).

El modo de menú permite acceder a:

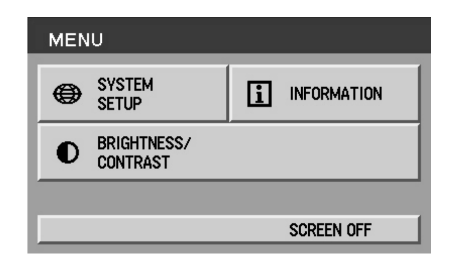
- System Set-up (Configuración del sistema)
- Information (Información): proporciona información acerca de Lincoln Customer Assistance Center.



- Brightness/Contrast (Brillo/Contraste): permite ajustar el brillo y el contraste de la pantalla.



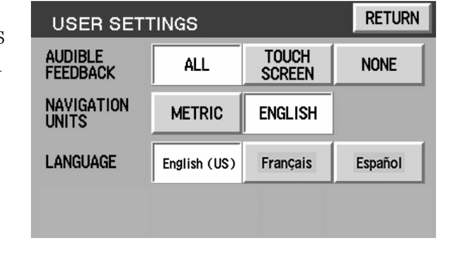
- Screen off (Apagar pantalla): permite apagar la pantalla de navegación.



Configuración del sistema

El menú de configuración del sistema contiene las siguientes configuraciones del usuario:

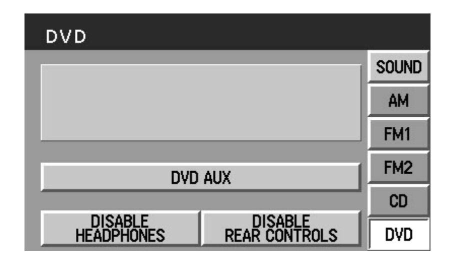
- Audible Feedback (Información audible): presione para activar los comandos audibles de navegación por voz. Presione nuevamente para desactivar.
- Navigation Units (Unidades de navegación): presione para alternar entre unidades métricas o inglesas.
- Language (Idioma): presione para alternar entre inglés, francés o español.



Interacción con el DVD (si está instalado)

Su vehículo puede tener instalado un reproductor de DVD. El sistema de navegación Lincoln (LNS) interactuará con el reproductor de DVD, proporcionando acceso y mensajes acerca del estado del sistema.

- Presione AUDIO.
- Presione DVD para ingresar a la pantalla de DVD.



Puede seleccionar entre distintos capítulos, retroceder o avanzar rápidamente en el mismo capítulo, detener, reproducir, o poner en pausa el DVD. Puede también seleccionar el modo DVD AUX (que le permite conectar y jugar juegos) y activar o desactivar los audífonos. Para obtener información adicional, consulte el suplemento de DVD.

Información general

Información de seguridad

Lea y siga todas las precauciones de seguridad estipuladas. De otro modo, puede aumentar el riesgo de colisión y sufrir lesiones. Ford Motor Company no se hará responsable de daños de ningún tipo que surjan por el no cumplimiento de estas pautas.

No intente modificar o reparar el sistema ni darle servicio. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

El conductor no debe intentar operar ninguna función detallada del sistema de navegación mientras el vehículo esté en movimiento. Ponga toda su atención en el manejo y en la carretera. Salga del camino y estacione en un lugar seguro antes de realizar las operaciones detalladas.


Si el sistema se usa por un período prolongado de tiempo con el vehículo detenido, asegúrese de que el motor esté funcionando para evitar que la batería se drene.

No ejerza presión sobre la pantalla de visualización.

El sistema de navegación no es un sustituto de su propio criterio.

Las sugerencias de ruta no deben sustituir la reglamentación de tránsito local ni las prácticas de conducción segura.

No siga las sugerencias de ruta si éstas le indican que realice una maniobra insegura o ilegal que lo pondrían en una situación arriesgada o que lo llevarían a un área que considere peligrosa.

Los conductores no deben confiar en las visualizaciones de pantalla mientras el vehículo está en movimiento. Deje que la voz lo guíe. Si es necesario ver la pantalla, salga del camino y estacione en un lugar seguro.

No utilice el sistema de navegación para ubicar servicios de emergencia.

Por motivos de seguridad en el camino, el conductor debe programar el sistema sólo cuando el vehículo esté detenido. Por lo tanto, ciertas funciones no operan mientras el vehículo está en movimiento.

La base de datos del mapa del DVD no refleja los desvíos, cierres o construcción de caminos, ni las características del camino como superficie irregular, colinas o pendientes, restricciones de peso o altura, congestión de tráfico, clima o condiciones similares.

Para usar el sistema de la forma más segura y eficaz posible, obtenga los DVD con mapas y bases de datos actualizados cada vez que salgan al mercado.

Ajuste el nivel del volumen de tal forma que pueda escuchar claramente las instrucciones.

No desarme ni modifique el sistema, ya que puede causar daños y anular la garantía. Si ocurre algún problema, deje de usar inmediatamente el sistema y comuníquese con su concesionario de Ford o Lincoln.

En cumplimiento con la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communication Commission, FCC)

Los cambios o modificaciones no aprobados por Ford Lincoln Mercury pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo. Este equipo ha sido probado y se considera que cumple con los límites para dispositivos digitales Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Normas FCC. Estos requisitos están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa según las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no existe garantía de que no se producirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa una interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que consulte con su distribuidor o con un técnico experto en radio y TV para obtener ayuda.

La base de datos refleja la realidad tal como existía antes de que recibiera la base de datos y agrupa datos e información de fuentes gubernamentales y otras que pueden contener errores y omisiones. Del mismo modo, la base de datos puede contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo y circunstancias que han cambiado y por la naturaleza de las fuentes utilizadas. La base de datos no incluye o no refleja información sobre la seguridad de la localidad, el cumplimiento de la ley, la asistencia de emergencia, los trabajos en construcción, los cierres de caminos o de terrenos, las restricciones vehiculares o de velocidad, los caminos de colinas o con pendientes, las restricciones de altura en puentes, peso o de otro tipo, las condiciones de camino o tráfico, los eventos especiales, la congestión del tráfico o el tiempo de viaje.

Factores de la recepción de radio

Existen ciertos factores que pueden afectar la recepción del radio.

- **Distancia y potencia.** Mientras mayor es la distancia que recorre la señal FM, más se debilita. El alcance audible de la estación de FM promedio es de aproximadamente 40 km. (24 millas). Este rango se puede ver afectado mediante la "modulación de señales". La modulación de señales es un proceso que usan las estaciones de radio para aumentar la potencia y el volumen con relación a otras estaciones.
- **Terreno.** Los cerros, montañas y edificios altos que se interponen entre la antena del vehículo y la señal de la estación de radio pueden provocar problemas en la recepción de la estación de FM. En las estaciones de AM se puede producir estática debido a los cables de energía, cercos eléctricos, semáforos y tormentas eléctricas. Al alejarse de la estructura que interfiere (fuera de su "sombra") la recepción se normaliza.
- **Sobrecarga de estaciones.** A veces, las señales débiles son capturadas por señales más potentes al pasar por una torre de radiodifusión. Una señal más potente puede superar momentáneamente a una señal más débil y tocar aun cuando se siga visualizando la frecuencia de la estación más débil.

Principios de la operación del GPS (Sistema de ubicación global)

Su sistema lo dirige según la información que se deriva de los satélites de posicionamiento global, de los mapas de camino almacenados en el DVD, de los sensores del vehículo y del destino deseado. El sistema reúne toda la información necesaria para guiarlo hacia el destino

deseado. Los satélites espaciales determinan la ubicación actual del vehículo y transmiten las señales de posición y de hora a su automóvil.

Si el vehículo ha estado estacionado por mucho tiempo, puede que la función de navegación no responda temporalmente. El sistema de navegación volverá a funcionar de manera confiable una vez que la recepción del GPS esté disponible en unos minutos.

Recepción GPS limitada

El rendimiento del sistema se puede ver adversamente afectado si se interrumpe la recepción del GPS o si se produce interferencia en una distancia de varias millas. Las siguientes son algunas de las posibles causas de la interrupción de la recepción del GPS. Si el vehículo se encuentra:

- en garajes de estacionamiento de varios pisos
- en túneles o bajo puentes
- dentro o entremedio de edificios
- en el bosque o en avenidas rodeadas por árboles
- bajo lluvias fuertes o tormentas
- en valles y en regiones montañosas
- en caminos bajo precipicios

Asegúrese de que no tiene ningún objeto metálico en la plataforma de paquetes trasera. Si las ventanas están polarizadas, asegúrese de usar polarizado no metálico en lugar de polarizado de óxido metálico. Estos dos factores pueden interrumpir la recepción del GPS.

Limpieza de la pantalla

No rocíe líquido de limpieza directamente sobre la unidad. En su lugar, rocíelo sobre un paño suave y limpie cuidadosamente la unidad. Sólo se deben usar los productos recomendados.

- Productos recomendados: limpiador a base de alcohol para frotar (por ejemplo, alcohol metilo) o un paño limpio y húmedo.
- No dañinos pero no recomendados: limpiador de amoníaco, detergente neutro.
- Dañino para el sistema y no recomendado: limpiador ácido, limpiador alcalino, limpiador de benceno.

No limpie ninguna pieza del sistema con benceno, diluyente de pintura o cualquier otro solvente.

No salpique líquidos de ningún tipo sobre la unidad.

Carga del DVD de mapa

- La unidad de DVD de navegación se encuentra en el compartimiento del gato.
- Asegúrese de que el encendido del vehículo esté en la posición ON.
- Si hay un DVD ya cargado en la unidad de navegación, presione el botón de expulsión.
- Cargue el DVD con la parte impresa hacia arriba. No permita que la humedad u objetos extraños ingresen a la ranura.

El sistema de navegación utiliza una base de datos almacenada en un formato especial en un DVD. Siempre se recomienda usar la última actualización de este DVD de mapa.

- El sistema de navegación sólo funcionará con los DVD destinados especialmente para su sistema de navegación.
- Siempre almacene los DVD de mapa en sus cajas protectoras cuando no los use.

Pedido de DVD de mapa adicionales

Si desea adquirir un mapa de reemplazo o adicional, llame al 1-888-NAV-MAPS (1-888-628-6277) o conéctese a www.navtech.com.

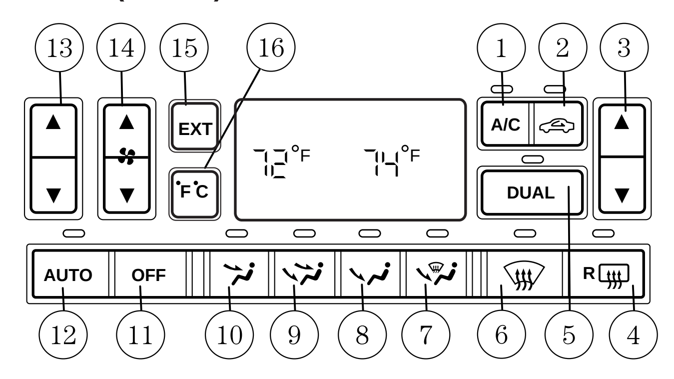
DVD de mapa más recientes

El contenido del mapa está cambiando constantemente debido a nuevos caminos, restricciones de tráfico, etc. Por ello, no es siempre posible hacer coincidir exactamente el mapa del DVD con los caminos actuales. Para obtener mejores resultados, use siempre la versión más reciente del DVD de mapa. La información de mapas es actualizada regularmente, pero no todas las áreas son cubiertas necesariamente con el mismo nivel de detalle. Algunas áreas, en particular los caminos privados, pueden no estar incluidos en la base de datos. Para ayudar a la precisión, siempre use la última versión del DVD para la navegación.

Servicio al cliente

Si necesita ayuda para operar su sistema de navegación y audio, desea informar sobre un error en la base de datos de un mapa o desea obtener un DVD de mapa, llame al 1 (888) 628-6277 (NAV-MAPS) o conéctese a www.navtech.com.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DOBLE AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (DEATC)

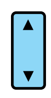


1. **Control de A/C (Aire acondicionado):** Enfría el vehículo. Presiónelo para encender y apagar en todos los modos, excepto o .

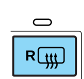


2. **Control de recirculación:** Enfría el vehículo más rápidamente haciendo recircular el aire de la cabina en lugar de usar aire exterior y ayuda a evitar que penetren olores y gases externos desagradables al vehículo. Presione para encendido y apagado.

3. **Control de temperatura del lado del pasajero:** Controla la temperatura del vehículo en el lado del pasajero, cuando está en modo de zona doble. Para ingresar a la zona doble, oprima el control de temperatura del pasajero o DUAL. La temperatura del pasajero aparecerá en la pantalla.



4. **Control del desempañador trasero:** Quita el hielo y la niebla desde el parabrisas trasero. Presione para encendido y apagado.



5. **DUAL** (Control eléctrico de temperatura simple/doble): Permite al conductor tener el control total de la configuración de temperatura de la cabina (zona simple) o permite



a los pasajeros tener control de su configuración de temperatura individual (control de zona doble). Oprima para activar el modo de zona doble; oprima otra vez para volver a zona simple.

6. : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

7. : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.

8. : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

9. : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos y del piso.

10. : Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

11. **OFF (Apagado):** La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

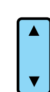
OFF

12. **AUTO (Automático):** Oprima para seleccionar la temperatura deseada que aparece en la pantalla.



El sistema determinará automáticamente la velocidad del ventilador, la ubicación del flujo de aire y si se usa aire exterior o recirculado para calefaccionar o enfriar el vehículo a la temperatura seleccionada.

13. **Control de temperatura del lado del conductor:** Controla la temperatura del vehículo en el lado del conductor.



14. **Velocidad del ventilador:** Se usa para activar o desactivar manualmente la velocidad del ventilador.



15. **EXTERIOR:** Muestra la temperatura del aire exterior. Se mantiene en pantalla hasta que se vuelva a presionar el control EXT. La temperatura exterior será más exacta cuando el vehículo esté un tiempo en movimiento.

16. **Conversión de la temperatura:** Oprima para alternar entre temperatura en grados Fahrenheit o Celsius sólo en la pantalla de DATC. Las temperaturas de punto de ajuste en Celsius se mostrarán en incrementos de medio grado.

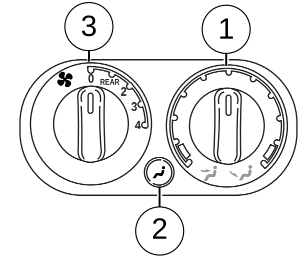


Controles manuales de neutralización: Permite determinar manualmente la dirección del flujo de aire. Para volver al control automático total, presione AUTO (Automático).

CONTROLES DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN AUXILIAR

Su vehículo puede tener controles auxiliares de aire acondicionado y calefacción. Éstos permiten que los pasajeros del asiento delantero o trasero controlen la dirección del flujo de aire, la temperatura y el nivel del ventilador del compartimiento trasero para calefaccionar o enfriar rápidamente todo el vehículo.

Controles auxiliares delanteros:



1. **Control de temperatura:** Determina el nivel de temperatura.

2. **Selector de modo:** Presiónelo para seleccionar la dirección del flujo de aire en (Piso) o (Tablero).
Dirige el aire hacia el piso del asiento de la tercera fila.
dirige el aire hacia los registros superiores de los asientos de la segunda y de la tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** Determina los niveles de velocidad del ventilador. Gire a REAR (Trasero) para proporcionar a los pasajeros de los asientos traseros control sobre los controles auxiliares traseros. De lo contrario, los controles delanteros determinarán el ajuste de la cabina completa del vehículo. Si se coloca en OFF (Apagado), los controles auxiliares delantero y trasero no funcionarán.

Controles auxiliares traseros:

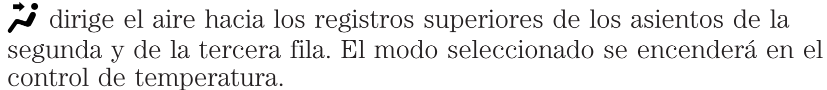
Una vez que el control auxiliar delantero se coloca en REAR, los pasajeros del asiento trasero pueden usar los controles auxiliares traseros de la consola superior para realizar los ajustes deseados.

1. **Control de temperatura:** Determina los niveles de temperatura.

2. **Selector de modo:** Presiónelo para seleccionar entre el flujo de aire hacia (Piso) o (Tablero).



Dirige el aire hacia el piso del asiento de la tercera fila.



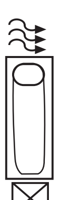
dirige el aire hacia los registros superiores de los asientos de la segunda y de la tercera fila. El modo seleccionado se encenderá en el control de temperatura.

3. **Control del ventilador:** Determina los niveles de velocidad del ventilador.

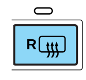
Controles de aire acondicionado y calefacción de la consola de piso:

El sistema de control de aire acondicionado y calefacción de la consola de piso permite que los pasajeros de la parte de atrás activen o desactiven manualmente el flujo de aire a través de la consola de piso.

Para seleccionar el flujo de aire desde los registros de la consola de piso, deslice el control hacia la parte superior. Para no distribuir el flujo de aire desde los registros de la consola de piso, deslice el control hacia la parte inferior.



DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA

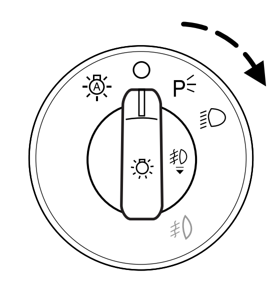


Se emplea para activar o desactivar manualmente el desempañador de la ventana trasera en todos los modos. Después de 10 minutos de funcionamiento del desempañador trasero, el sistema de control de aire acondicionado y calefacción desactivará automáticamente el funcionamiento del desempañador trasero. Si lo desea, el desempañador trasero se puede desactivar manualmente mediante el uso del botón del desempañador trasero. Cuando esté funcionando, el indicador del desempañador trasero se iluminará.

No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar el interior de la ventana trasera o para remover calcomanías desde adentro de esa ventana. Esto podría dañar las líneas de la rejilla de calefacción, lo que no está cubierto por la garantía.

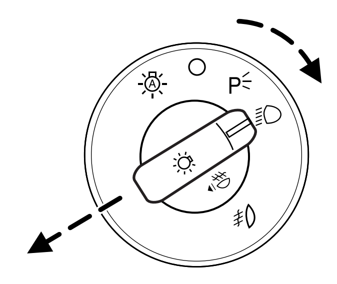
CONTROL DE FAROS DELANTEROS

Gire el control de faros delanteros hacia la derecha hasta la primera posición para encender las luces de estacionamiento. Gire hacia la derecha hasta la segunda posición para encender también los faros delanteros.



Control de los faros de niebla

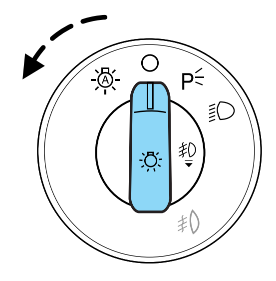
El control de faros delanteros también activa los faros de niebla. Los faros de niebla sólo pueden encenderse cuando el control de faros delanteros está en la posición , o y las luces altas están apagadas.



Para encender los faros de niebla jale hacia usted el control de faros delanteros. La luz indicadora de faros de niebla se encenderá si el encendido está en la posición ON.

Control de encendido automático de luces

El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de faros delanteros.



El sistema de encendido automático de luces también mantiene las luces encendidas durante aproximadamente 20 segundos después de que el interruptor de encendido se gira a la posición OFF (Apagado).

- Para activar el encendido automático de luces, gire el control hacia la izquierda.
- Para desactivar el encendido automático de luces, gire el control hacia la derecha hasta la posición OFF.

Retardo de tiempo de salida de encendido automático de luces, secuencia manual

Esta opción permite cambiar la duración del retardo de salida del encendido automático de luces.

Para programar el retardo de tiempo de salida del encendido automático de luces:

1. Arranque con el encendido en OFF y el encendido automático de luces seleccionado.
2. Elimine la selección del encendido automático de luces.
3. Coloque el encendido en la posición ON.
4. Coloque el encendido en OFF.
5. Seleccione el encendido automático de luces.

- **Nota:** Los pasos 2 a 5 se deben realizar dentro de un período de 10 segundos.
- En este punto, se encenderán los faros delanteros y las luces de estacionamiento.

6. Elimine la selección del encendido automático de luces después del tiempo de retardo deseado (máximo 3 minutos).

- En este punto, los faros delanteros y las luces de estacionamiento se apagan.

El valor por omisión del tiempo de retardo de salida del encendido automático de luces es de 20 segundos. Luego de una desconexión o reconexión de la batería del vehículo, se conservará el tiempo de retardo de salida del encendido automático de luces.

Retardo de tiempo de salida de encendido automático de luces, secuencia del centro de mensajes

Esta opción permite cambiar la duración del retardo de salida del encendido automático de luces mediante el centro de mensajes. Tendrá la capacidad de cambiar el tiempo de retardo de salida del encendido automático de luces del tiempo de activación del encendido automático de luces cuando el centro de mensajes del grupo de instrumentos esté activado (encendido en posiciones ON o de accesorios).

Hay 8 puntos o valores de ajuste distintos e independientes para el tiempo de retardo de salida del encendido automático de luces en segundos. Los siguientes son los puntos de ajuste predefinidos o valores del tiempo de retardo de salida del encendido automático de luces: 0, 10, 20, 30, 60, 90, 120, 180 segundos (es decir, 0 a 3 minutos).

Los siguientes pasos se usan para programar el retardo de tiempo de salida de encendido automático de luces mediante el centro de mensajes:

1. El centro de mensajes mostrará el tiempo de retardo de salida del encendido automático de luces en segundos.

2. Puede responder a este mensaje con 1 de 4 métodos:

- **Sin respuesta**: el tiempo de espera del centro de mensajes termina después de 4 segundos y aparece la información de texto normal.
- **Presionar el botón info**: el centro de mensajes muestra información de texto normal.
- **Presionar el botón setup**: el centro de mensajes muestra la siguiente selección de menú de su lista.
- **Presionar el botón reset**: el centro de mensajes continúa con la siguiente secuencia o paso (3).
- El centro de mensajes envía o emite el “comando de retardo del encendido automático de luces” al módulo de seguridad de la carrocería (BSM).
- El módulo de seguridad de la carrocería responde en un lapso de 100 milisegundos con el siguiente tiempo de retardo de salida del encendido automático de luces.

3. El siguiente número de secuencia o de paso es uno (1); los pasos 1, 2, 3, 4 y 5 se repiten hasta que se sale por el paso 2.

4. El centro de mensajes muestra la siguiente opción de menú.

Luces diurnas automáticas (DRL) (si están instaladas)

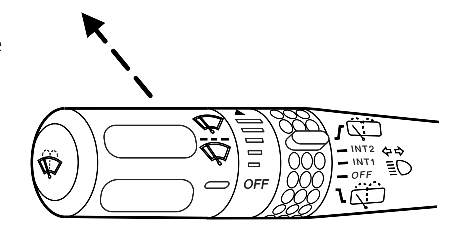
Para activar las DRL (luces diurnas automáticas):

- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y
- el control de faros delanteros está en la posición OFF (Apagado) o Luces de estacionamiento
- el freno de estacionamiento debe estar desenganchado.

Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anochecer o con condiciones climáticas desfavorables. El sistema de Encendido de luces automáticas (DRL) no activa las luces traseras y generalmente no proporcionará un alumbrado adecuado en estas condiciones. Si no activa los faros delanteros en dichas condiciones puede causar un choque.

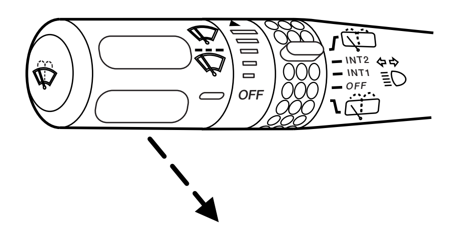
Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlos. Jale la palanca hacia usted para desactivarlos.



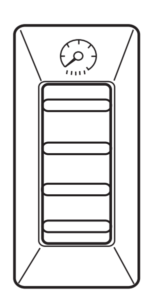
Destello para rebasar

Jale hacia usted levemente para activarlo y suéltelo para desactivarlo.



CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO

Se usa para ajustar la brillantez del tablero de instrumentos y de todos los interruptores correspondientes en el vehículo durante el funcionamiento de los faros delanteros y de las luces de estacionamiento.



Mueva el control completamente hacia arriba, más allá del tope, para encender las luces interiores y las luces para charco del espejo exterior.

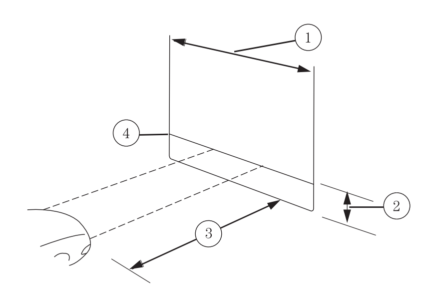
Mueva el control completamente hacia abajo, más allá del tope, para evitar que las luces interiores se enciendan cuando las puertas estén abiertas. Cuando el control está en la posición más baja, sirve como neutralizador de las luces superiores de techo.

AJUSTE DEL ENFOQUE VERTICAL

Su vehículo tiene faros delanteros **VOR** (halógenos convencionales) o **VOL** (descarga de alta intensidad, HID). El procedimiento de ajuste depende del tipo de faros delanteros que tiene su vehículo. La marca **VOR** o **VOL** está en la parte inferior del faro delantero, en el centro de la luz. Verifique las marcas de la mica antes de ajustar la mira del vehículo.

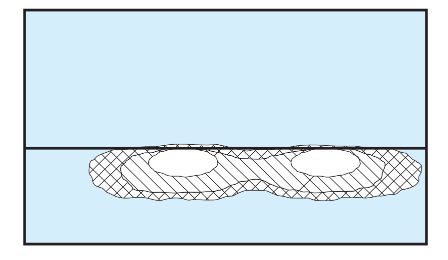
1. Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada y directamente frente a una pared o pantalla vertical a aproximadamente 7.6 metros (25 pies) de distancia.

- (1) Ocho pies
- (2) **VOR**: medida de la altura central de la luz al suelo
  VOL: reste 50 mm (2 pulgadas) a la medida de la altura central de la luz al suelo
- (3) Veinticinco pies
- (4) Línea horizontal de referencia

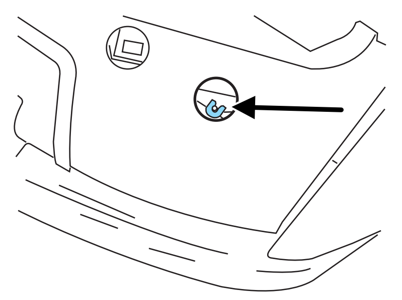


2. **VOR:** Mida la altura desde el centro del faro delantero hasta el suelo y marque una línea horizontal de referencia de 2.4 metros (8 pies) en la pared o pantalla vertical a esta altura (un trozo de cinta adhesiva es de utilidad). El centro del faro está marcado con un círculo de 3.0 mm en la mica del faro delantero.
VOL: Mida la altura desde el centro del faro delantero hasta el suelo, reste 50 mm (2.1 pulgadas) y marque una línea horizontal de referencia de 2.4 metros (8 pies) en la pared o pantalla vertical a esta altura (un trozo de cinta adhesiva es de utilidad). El centro del faro está marcado con un círculo de 3.0 mm en la mica del faro delantero.

3. Encienda las luces bajas de los faros delanteros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre.



4. En la pared o pantalla observará un patrón de luz con un claro borde horizontal de alta intensidad, con un leve ángulo hacia la derecha. Si no corresponde a la línea horizontal de referencia, es necesario ajustar la luz.



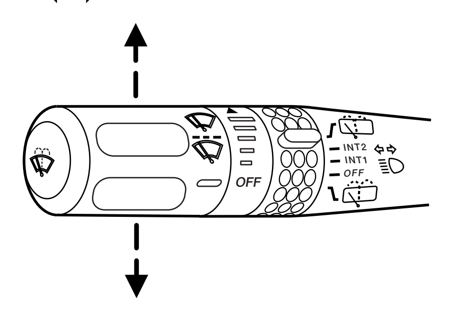
5. Ubique el orificio del ajustador vertical en la cubierta superior del radiador. El orificio está ubicado en la parte superior de los faros delanteros. Inserte un destornillador Phillips estándar Nº 2 en el orificio hasta que active la velocidad del ajustador vertical. Gire el destornillador hacia la izquierda (para bajar) o hacia la derecha (para subir) alineando el borde superior del patrón de luz con la línea horizontal.

6. EL ENFOQUE HORIZONTAL NO SE REQUIERE NI ES AJUSTABLE EN ESTE VEHÍCULO.

7. Cierre el cofre y apague las luces.

CONTROL DE LAS DIRECCIONALES ⇦⇨

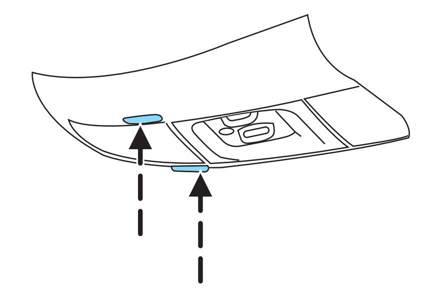
- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.



LUCES INTERIORES

Luces de mapa de la fila delantera (si están instaladas)

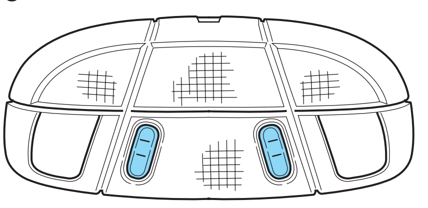
Para encender las luces de mapa, presione el borde de la luz.



Luces superiores de techo de la segunda fila

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta.
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se gira hasta que se encienden las luces de cortesía.

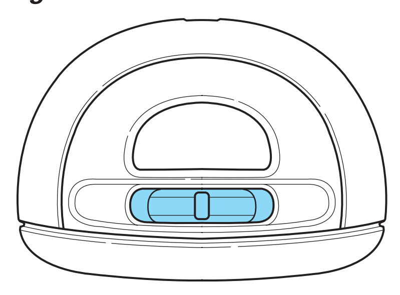


- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF.

La parte de lectura (las dos luces exteriores) sólo se puede activar y desactivar en la luz.

Luces de cortesía, de lectura y de carga de la tercera fila

La parte superior de techo de la luz (la luz del centro) se puede encender cuando el control de los faros delanteros se gira completamente hacia arriba o cuando se abre una puerta.



Con la llave en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido), la luz superior de techo trasera se puede encender o apagar deslizando el control.

FOCOS

Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca "D.O.T." autorizada para América del Norte para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. Los focos correctos no dañan el conjunto de la luz ni anulan la garantía del conjunto de la luz y proporcionan calidad en el tiempo de consumo del foco.

Función	Cantidad de focos	Número comercial
Luces de estacionamiento y direccionales (delanteras)	2	3157 AK (ámbar)
Faros delanteros TH, luces bajas	2	H11
Faros delanteros HID, luces bajas*	2	D2R

Función	Cantidad de focos	Número comercial
Faros delanteros, luces altas	2	9005 (HB3)
Luz de posición delantera	2	WY5W
Luces traseras de alto, direccionales y traseras	4	3057K
Luces de reversa	2	3156K
Faro de niebla	2	9140
Luz de la compuerta levadiza	4	916
Luz de alto superior	32 LEDS	2C54–13A613**
Luz de placa trasera	2	168
Luz direccional de espejo	2	906
Luz de aproximación	2	912
Luz en el área de carga	1	211-2
Luz de toldo interior	1	912 (906)
Luces de mapa	2	168 (T10)
Luz de espacio delantero para poner los pies	2	194
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero de instrumentos, consulte a su distribuidor.		
* Para vehículos con luces HID, consulte a su distribuidor.		
**Se debe reemplazar la pantalla de LED completa.		

Cambio de los focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Luces de mapa

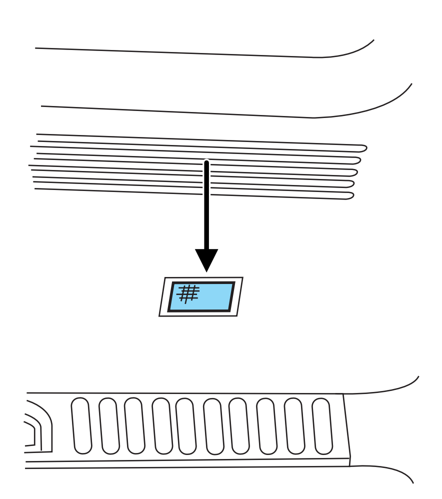
Para cambiar los focos de la luz de mapa:



1. Use un desarmador pequeño para quitar la mica de la luz de mapa.
2. Para quitar el foco antiguo, gire ¼ y jálelo.
3. Coloque un foco nuevo.
4. Alinee y presione la mica de la luz de mapa en su lugar y pruebe el funcionamiento de la luz.

Luces de la compuerta levadiza

Para cambiar los focos de la luz de la compuerta levadiza:



1. Use un desarmador pequeño para quitar la mica de la luz de la compuerta levadiza.
2. Para quitar el foco antiguo, gire ¼ y jálelo.
3. Coloque un foco nuevo.
4. Alinee y presione la mica de la luz de la compuerta levadiza en su lugar y pruebe el funcionamiento de la luz.

Reemplazo de los focos de los faros delanteros

Para remover los faros delanteros del vehículo con el fin de cambiar el foco de las LUCES ALTAS:

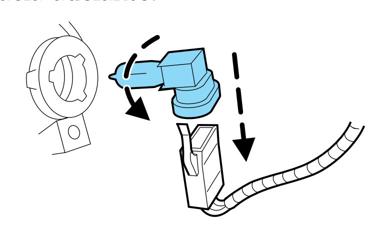
1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego abra el cofre.

2. Remueva la cubierta plástica del radiador sobre los faros delanteros, sujetando el borde posterior de la cubierta y jalándola hacia arriba y hacia usted. Esto desenganchará las cuatro conexiones a presión de la cubierta. Coloque la cubierta a un lado.

3. Haga palanca hacia atrás en la esquina superior de la cubierta del radiador para obtener acceso a los pasadores de retención interiores. En la parte posterior del faro delantero, haga palanca hacia arriba en los dos pasadores de retención y quítelos para soltar el conjunto del faro delantero del vehículo y jale el faro hacia adelante.



4. Desenchufe el conector eléctrico, jalando hacia abajo.



5. Gire el foco de luces altas hacia la izquierda hasta que las lengüetas del foco se alineen con el anillo y el foco se pueda remover, jalándolo hacia atrás.

Para instalar el foco nuevo:

⚠ Maneje los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco solamente por su base plástica y no toque el cristal. La grasa natural de su mano puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.

1. Empuje el foco en línea recta, alineando cuidadosamente las lengüetas plásticas de la base del foco con las aperturas del anillo plástico.

2. Gire el foco hacia la derecha hasta que se detenga.

3. Vuelva a enchufar el conector eléctrico al foco.

4. Instale el faro delantero en el vehículo alineando las cuatro proyecciones plásticas en los cuatro agujeros y empujando hacia atrás para ajustar el conjunto de la luz.

5. Inserte los dos retenes, asegurándose de que éstos queden sobre ambas proyecciones plásticas a cada lado de la luz y empujándolos hacia abajo hasta que queden ajustados.

6. Vuelva a instalar la cubierta plástica del radiador, insertando el borde de ésta en la lengüeta y en la ranura de la cubierta coincidente y luego girándola hacia abajo. Presione firmemente la cubierta sobre cada faro delantero y en el centro para volver a enganchar los sujetadores a presión.

7. Encienda los faros delanteros y asegúrese de que funcionen correctamente. Si el faro delantero estaba correctamente alineado antes de cambiar el foco, es probable que no necesite alinearlo nuevamente.

Si falla un foco de luz baja del faro delantero, lleve su vehículo al distribuidor o a un técnico de servicio calificado para reemplazarlo.

Reemplazo de los focos de los faros HID (si están instalados)

Los focos delanteros de luz baja de su vehículo utilizan una fuente de “descarga de gran intensidad”. Estas luces funcionan a alto voltaje. Este foco NO se puede reemplazar. Cuando el foco se quema, su distribuidor o un técnico calificado deben reemplazar el conjunto del foco.

Reemplazo de los focos delanteros de las luces de estacionamiento, direccionales y de posición

Para remover los faros delanteros del vehículo con el fin de cambiar los focos de las luces direccionales delanteras:

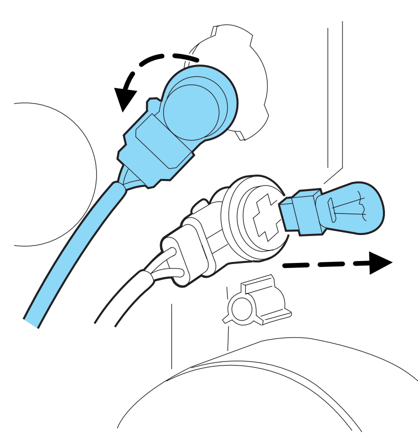
1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego abra el cofre.

2. Remueva la cubierta plástica del radiador sobre los faros delanteros, sujetando el borde posterior de la cubierta y jalándola hacia arriba y hacia usted. Esto desenganchará las cuatro conexiones a presión de la cubierta. Coloque la cubierta a un lado.

3. Haga palanca hacia atrás en la esquina superior de la cubierta del radiador para obtener acceso a los pasadores de retención interiores. En la parte posterior del faro delantero, haga palanca hacia arriba en los dos pasadores de retención y quítelos para soltar el conjunto del faro delantero del vehículo y jale el faro hacia adelante.



4. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.



5. Jale cuidadosamente el foco desde el socket y ponga el foco nuevo.

6. Instale el socket del foco en el conjunto de la luz girándolo hacia la derecha.

Para volver a poner el foco de la luz de estacionamiento e indicadora lateral:

1. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.

2. Saque cuidadosamente el foco del socket y coloque el foco nuevo.

3. Instale el socket del foco en el conjunto de la luz, girándolo hacia la izquierda.

Para volver a instalar el faro delantero en el vehículo:

1. Instale el faro delantero en el vehículo alineando las cuatro proyecciones plásticas en los cuatro agujeros y empujando hacia atrás para ajustar el conjunto de la luz.

2. Inserte los dos retenes, asegurándose de que éstos queden sobre ambas proyecciones plásticas a cada lado de la luz y empujándolos hacia abajo hasta que queden ajustados.

3. Vuelva a instalar la cubierta plástica del radiador, insertando el borde de ésta en la lengüeta y en la ranura de la cubierta coincidente y luego girándola hacia abajo. Presione firmemente la cubierta sobre cada faro delantero y en el centro para volver a enganchar los sujetadores a presión.

4. Encienda los faros delanteros y asegúrese de que funcionen correctamente.

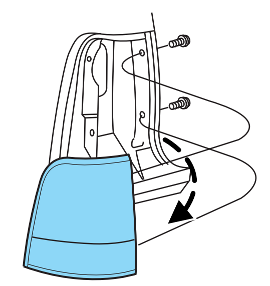
Reemplazo de los focos de las luces traseras, de freno, direccionales, indicadoras laterales y de reversa

Los focos de las luces traseras, de freno, direccionales, indicadoras laterales y de reversa están ubicados en el conjunto de las luces traseras, uno debajo del otro. Siga los mismos pasos para reemplazar cada foco:

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego abra la compuerta levadiza para ver los conjuntos de la luz.

2. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.

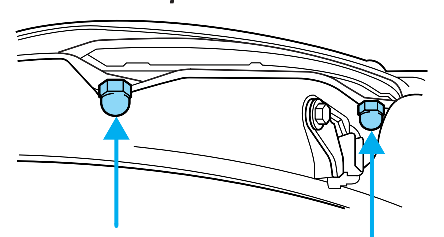
3. Jale el conjunto de la luz hacia atrás y hacia el lado del vehículo en ángulo y quítelo cuidadosamente del vehículo.



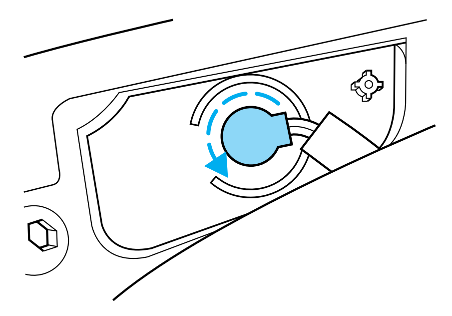
4. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.
5. Saque el foco del socket y ponga el foco nuevo.
6. Para completar la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Reemplazo del foco de la luz trasera de la compuerta levadiza

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego abra la compuerta levadiza para ver los sujetadores.



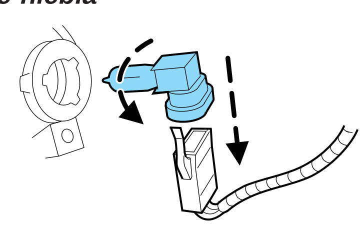
2. Quite las dos tuercas ciegas del conjunto de la luz.
3. Remueva la luz, jalándola hacia atrás.
4. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo cuidadosamente del conjunto de la luz.



5. Saque el foco del socket y ponga el foco nuevo.
6. Para completar la instalación, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Reemplazo de los focos de los faros de niebla

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego colóquese bajo la parte frontal de la defensa delantera y quite el socket del foco desde el faro de niebla, haciéndolo girar hacia la izquierda.



2. Desenchufe el conector eléctrico del foco del faro de niebla.
3. Enchufe el conector eléctrico al foco nuevo del faro de niebla.
4. Instale el socket del foco en el faro de niebla girándolo hacia la derecha.

Reemplazo de los focos de la luz de placa

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF, luego retire el tornillo y haga palanca hacia abajo en la mica de la luz de placa.

2. Jale hacia abajo el conjunto de la mica y gire la mica hacia la izquierda.

3. Sujete el foco, jálelo cuidadosamente desde el socket y empuje el nuevo foco hacia el interior.

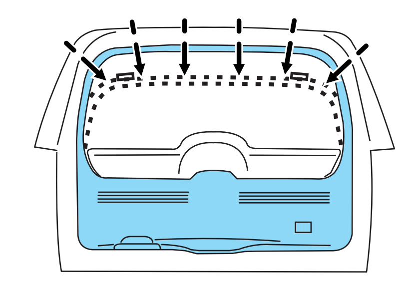


4. Alinee el socket y el foco con el conjunto de la mica y gírelos hasta que queden ajustados.

5. Vuelva a insertar el foco y el conjunto de la mica en la apertura e instale el tornillo.

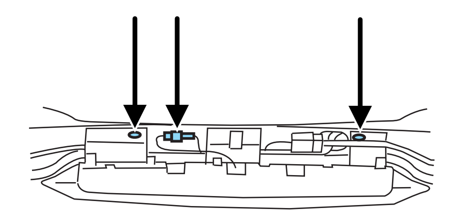
Reemplazo de los focos de la luz de alto superior central (CHMSL)

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y abra la compuerta levadiza.



2. Para remover la parte superior del tapizado de la compuerta levadiza, sujétela por la parte que rodea a la porción superior y luego jálela hacia el vidrio. **Nota:** El tapizado de la compuerta levadiza se sujeta en ocho puntos con conexiones a presión.

3. Desenchufe el conector eléctrico de la CHMSL presionando la lengüeta y jalando para separar los conectores eléctricos.



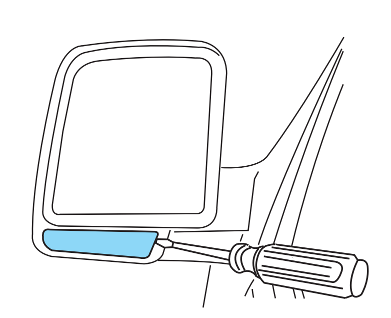
4. Use una llave de cubo hexagonal torx de 9mm para soltar los dos pernos de la CHMSL que fijan la CHMSL a la compuerta levadiza.

5. Sujete la CHMSL y jálela hacia abajo para desenganchar la conexión a presión central.

6. Vuelva a instalar la luz siguiendo los procedimientos anteriores en orden inverso.

Remoción del foco de la luz de aproximación y direccional de espejo

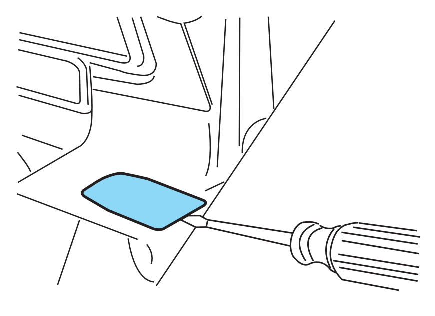
Para cambiar los focos:



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF.

2. Remueva la mica de la luz de aproximación y direccional desde el alojamiento del espejo con un desarmador plano estándar para quitar el conjunto de la luz haciendo palanca.

3. Jale la mica hacia afuera para removerla desde el conjunto del espejo.



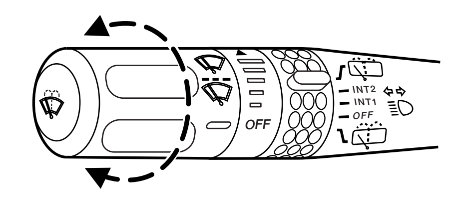
4. Saque de la mica el conjunto del foco.

5. Saque y reemplace el foco.

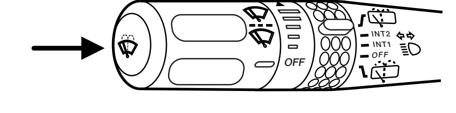
6. Para volver a ensamblar la luz y la mica realice el procedimiento en orden inverso.

PALANCA MULTIFUNCIÓN

Limpiaparabrisas: Gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia adentro para disminuir la velocidad de los limpiadores.



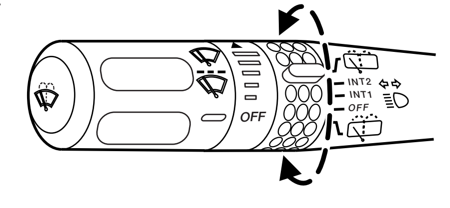
Lavaparabrisas: Presione el extremo de la palanca:



- un instante: produce un recorrido de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.
- unos momentos: los limpiadores harán tres recorridos con líquido lavaparabrisas.
- en forma prolongada: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas se activarán durante un máximo de diez segundos.

Controles del limpiador y lavador traseros

Para el funcionamiento del limpiador trasero, gire el control del limpiador y lavador traseros a la posición deseada. Select (Seleccione):



INT 2: funcionamiento a velocidad normal del limpiador trasero.

INT 1: funcionamiento intermitente del limpiador trasero.



OFF: limpiador y lavador traseros apagados.

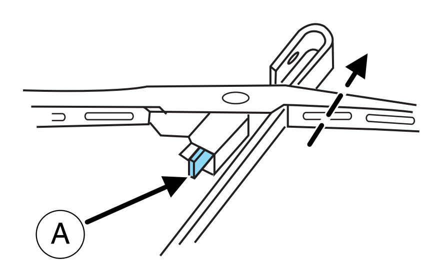
Para el ciclo de lavado trasero, gire (y mantenga según desee) el control del limpiador y del lavador traseros a cualquier posición.

Desde cualquiera de estas posiciones, el control volverá automáticamente a la posición INT 2 u OFF.

Cambio de las hojas de los limpiadores

Se recomienda reemplazar las hojas del limpiador antes del invierno.

Para reemplazar las hojas de los limpiadores:



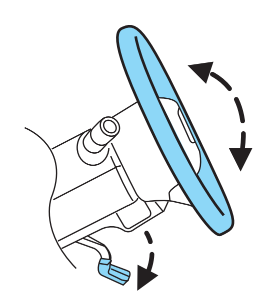
1. Pliegue hacia atrás el brazo del limpiador y coloque la hoja del limpiador en ángulo recto a éste.
2. Para quitarlo, presione el clip de retención (A) para desenganchar la hoja del limpiador, luego jale la hoja hacia el parabrisas para quitarla del brazo.
3. Instale la hoja del limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

Hoja del limpiador trasero

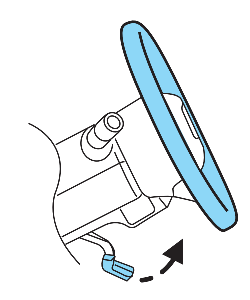
Consulte *Hojas de los limpiaparabrisas* en esta sección y siga el mismo procedimiento para revisar y cambiar las hojas del limpiador.

DIRECCIÓN INCLINABLE

Baje la palanca para desbloquear la columna de dirección. Mientras la palanca está en la posición hacia abajo, incline la columna de dirección a la posición deseada.



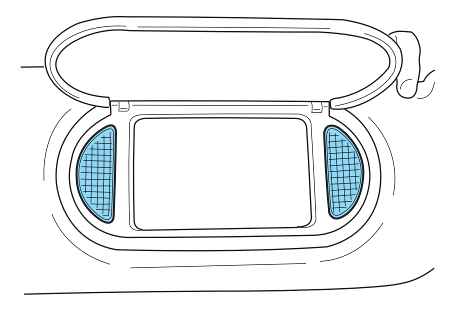
Mientras sujeta el volante de la dirección, encuentre la posición de bloqueo (punto más próximo de engrane) y jale la palanca hacia arriba a su posición original para bloquear la columna de la dirección.



Nunca ajuste la columna de dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

ESPEJO DE LA VISERA ILUMINADO

Levante la cubierta del espejo para encender las luces del espejo de la visera.



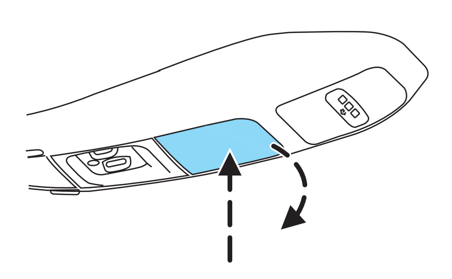
CONSOLA DE TOLDO

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

Compartimiento para guardar

Empuje la barra hacia arriba para abrir el compartimiento de carga. Suelte la barra y la puerta se abrirá completamente.

El compartimiento para guardar puede utilizarse para los lentes de sol o un objeto de tamaño similar.

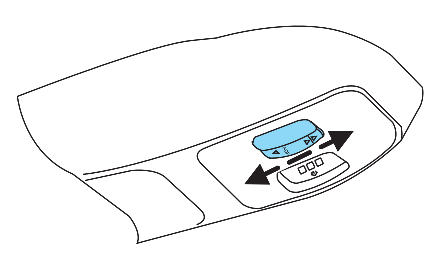


Toldo corredizo (si está instalado)

Puede mover el panel de vidrio del toldo corredizo hacia atrás para abrirlo o inclinarlo hacia arriba para ventilar el vehículo.

Para abrir el toldo corredizo:

El toldo corredizo está equipado con una característica de apertura automática de un solo toque. Presione y suelte la parte posterior del control. Para detener el movimiento en cualquier momento durante la apertura de un solo toque, oprima el control por segunda vez.



Para cerrar el toldo corredizo:

Mantenga presionada la parte delantera del control hasta que el panel de vidrio deje de moverse. Cuando está completamente cerrado, la parte trasera del panel de vidrio quedará más arriba que el borde delantero.

Para ventilar:

Para inclinar el toldo corredizo a la posición de ventilación (cuando el panel de vidrio está cerrado), mantenga presionada la parte delantera del control. Para cerrar el toldo corredizo desde la posición de ventilación, mantenga presionada la parte trasera del control hasta que el panel de vidrio deje de moverse.

Si la batería está desconectada, descargada o si se instaló una batería nueva, es necesario abrir el toldo corredizo a la posición de ventilación para restablecer las posiciones del mismo.

El toldo corredizo tiene una cubierta deslizable que se puede abrir o cerrar cuando el panel de vidrio esté cerrado. Para cerrar la cubierta, jálela hacia la parte delantera del vehículo.

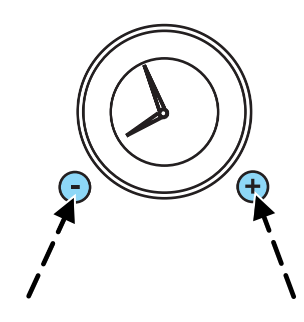


No permita que los niños jueguen con el toldo corredizo. Podrían lesionarse de gravedad.

RELOJ

Oprima el control de la derecha para adelantar la hora de la pantalla.

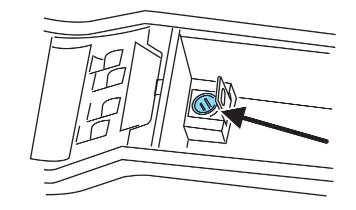
Oprima el control de la izquierda para disminuir la hora de la pantalla.



TOMACORRIENTE AUXILIAR (SI ESTÁ INSTALADO)

Las tomas de corriente están diseñadas sólo para el enchufe de los accesorios. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no estén cubiertos por la garantía.

El tomacorriente auxiliar está dentro de la consola central.



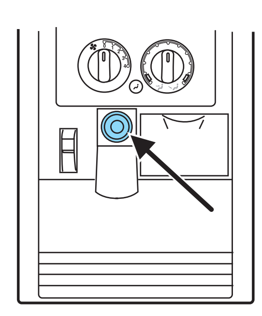
No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor. Utilice el tomacorriente.

No utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.

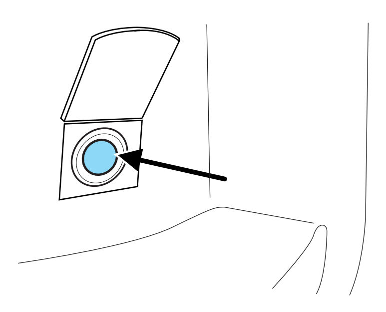
La energía máxima que puede suministrar cada tomacorriente depende de la capacidad nominal de los fusibles. Por ejemplo: Un fusible 20A puede suministrar un máximo de 240 vatios, un fusible 15A puede suministrar un máximo de 180 vatios y un fusible 10A, un máximo de 120 vatios. Si se exceden estos límites, los fusibles se pueden fundir.

Mantenga siempre las tapas del tomacorriente cerradas cuando no lo esté usando.

En el lado trasero inferior de la consola central hay un tomacorriente auxiliar. Se puede acceder al tomacorriente desde los asientos traseros.



Otro tomacorriente auxiliar se ubica en el panel lateral trasero derecho. Se puede acceder al tomacorriente desde la compuerta levadiza.



VENTANAS ELÉCTRICAS

Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

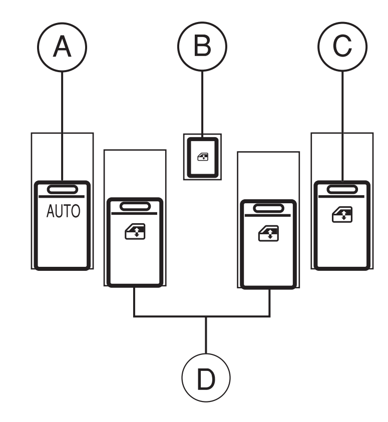
Los interruptores de las ventanas eléctricas ubicados en la consola central se llaman interruptores de empuje y tiro.

A. Lado del conductor

B. Bloqueo de la ventana

C. Lado del pasajero delantero

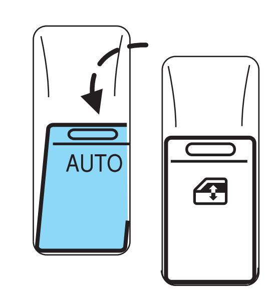
D. Pasajero trasero izquierdo y derecho



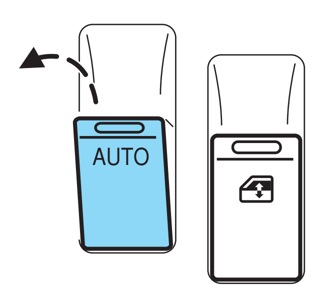
Las siguientes vistas son de los interruptores del lado del conductor:

Funcionamiento normal

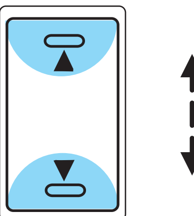
- Empuje hacia abajo (hasta el primer retén) y sujete la parte superior del interruptor para abrir.



- Jale (hasta el primer retén) y sujete la parte superior del interruptor para cerrar.



La siguiente vista es del interruptor de la ventana eléctrica en los paneles de adorno de la puerta trasera.



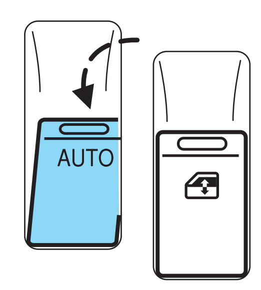


- Mantenga presionada la parte superior o inferior de los interruptores oscilantes traseros para abrir o cerrar.

Apertura o cierre de un solo toque

Esta característica está presente sólo en la ventana del lado del conductor.

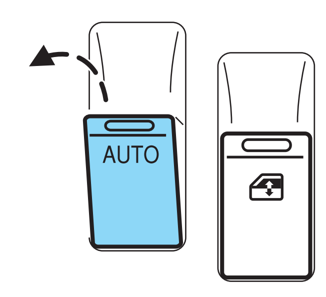
Para hacer funcionar UN SOLO TOQUE HACIA ABAJO:



- Presione el interruptor completamente hacia abajo hasta el segundo retén y suéltelo rápidamente. La ventana del conductor se abrirá completamente. Presione momentáneamente el interruptor en cualquier posición para detener el funcionamiento de la ventana.

Si se mantiene presionado el interruptor hasta su posición de cerrado normal o hasta su posición UN SOLO TOQUE HACIA ARRIBA durante un caso de UN SOLO TOQUE HACIA ABAJO, la ventana se detendrá. Si, después de 1/2 segundo el interruptor se mantiene presionado, la ventana realizará un cierre normal o de UN SOLO TOQUE HACIA ARRIBA.

Para hacer funcionar UN SOLO TOQUE HACIA ARRIBA:



- Presione el interruptor completamente hacia arriba hasta el segundo retén y suéltelo rápidamente. La ventana del conductor se cerrará completamente. Presione momentáneamente el interruptor en cualquier posición para detener el funcionamiento de un solo toque hacia arriba.

Si se mantiene presionado el interruptor hasta su posición de apertura normal o de UN SOLO TOQUE HACIA ABAJO durante un caso de UN SOLO TOQUE HACIA ARRIBA, la ventana se detendrá. Si, después de 1/2 segundo el interruptor se mantiene presionado, la ventana realizará una apertura normal o de UN SOLO TOQUE HACIA ABAJO.

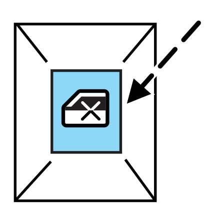
Rebote

Cuando se ha detectado un obstáculo en la abertura de la ventana mientras ésta se está cerrando, la ventana revertirá en forma automática la dirección y se abrirá. Esto se conoce como "rebote". Si se apaga el encendido (sin que se active el retardo de accesorios) durante un rebote, la ventana se abrirá hasta alcanzar la posición de rebote.

Neutralización de seguridad

Si durante una condición de rebote, el interruptor se suelta de su posición neutra, y se mantiene en la posición de un solo toque hacia arriba durante dos segundos después de que la ventana ha alcanzado su posición de rebote, **la ventana quedará sin protección contra rebote.** Si el interruptor se suelta antes de que la ventana alcance su posición completamente cerrada o el encendido se apaga (sin que se active el retardo de accesorios), entonces la ventana se detendrá. La neutralización de seguridad se puede utilizar si hay hielo en la ventana o en los sellos, provocando una restricción.

Seguro de la ventana



La función de seguro de las ventanas permite que sólo el conductor pueda manejar las ventanas eléctricas traseras.

Para bloquear los controles de la ventana trasera presione el control hacia abajo. Para restaurar los controles de la ventana trasera,

presione el control hacia abajo. El control se devolverá hasta su posición neutra.

Retardo de accesorios

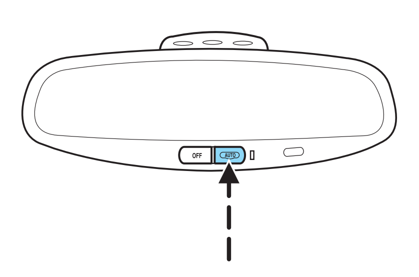
Con el retardo de accesorios, el radio, las ventanas y el toldo corredizo funcionan un lapso de hasta diez minutos después de que el interruptor de encendido se ha girado de la posición ON (Encendido) a la posición OFF (Apagado) o hasta que se abra alguna puerta.

ESPEJOS

Espejo retrovisor con atenuación automática (si está instalado)

Su vehículo puede venir equipado con un espejo retrovisor interior que incluye una función de atenuación automática. Cuando coloca el espejo en la posición AUTO (Automática), éste detectará las luces brillantes (deslumbramiento) desde la parte posterior del vehículo y cambiará del estado de alta reflectancia de día al estado de noche durante el manejo nocturno para disminuir el deslumbramiento.

No obstruya el sensor ubicado a ambos lados del espejo, pues afectará su funcionamiento correcto (es decir, con etiquetas colgantes, papeletas de estacionamiento, polarizado de vidrios alternativo, etc.).



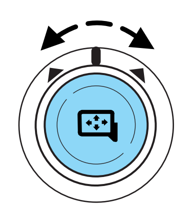
Utilice el botón ubicado en la parte delantera del espejo para desactivar la característica de atenuación automática o para devolverla a AUTO (Automática). Cuando la característica de atenuación automática está desactivada, el espejo se mantiene en el estado de alta reflectancia de día.

Cuando el espejo electrocromático está en la posición AUTO (Automática), éste volverá al estado normal de mayor reflexión cada vez que el vehículo está en reversa (R) para asegurar una visión clara mientras retrocede.

Espejos laterales eléctricos

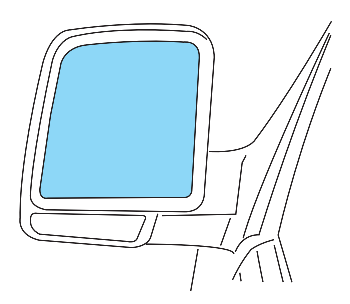
El encendido debe estar en la posición ACC u ON para ajustar los espejos eléctricos laterales.

Ajuste de los espejos:



1. Gire el control hacia la derecha para ajustar el espejo derecho y gire el control a la izquierda para ajustar el espejo izquierdo.
2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.
3. Vuelva a la posición central para asegurar los espejos en su lugar.

Espejos exteriores térmicos

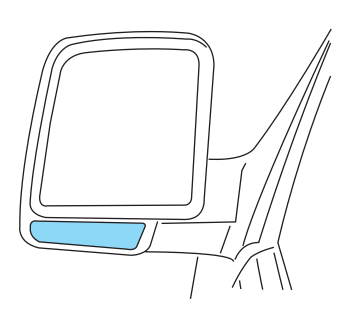


Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la escarcha y la empañadura, al activar el desempañador de la ventana trasera.

No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente volver a ajustar en su lugar el vidrio del espejo si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.

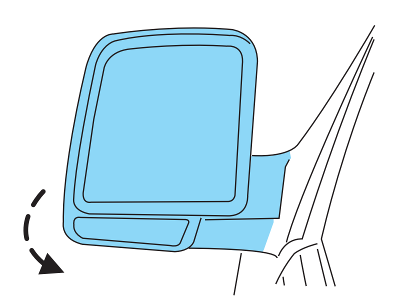
Espejos indicadores de señal

Al activar una luz direccional, destellará la parte inferior del alojamiento del espejo.



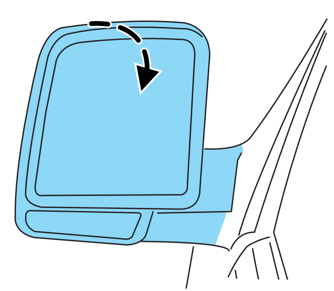
Espejos plegables

Jale cuidadosamente hacia adentro los espejos laterales al manejar por un espacio angosto, como por ejemplo, en un lavado automático de automóviles.



Espejos de reversa inclinados hacia abajo

Los espejos laterales se inclinan hacia abajo cuando el vehículo se coloca en R (Reversa).



El dispositivo de espejo de reversa se puede activar o desactivar a través del *centro de mensajes* mencionado en este capítulo o con la siguiente secuencia de teclas. Este procedimiento se debe realizar en un lapso de 20 segundos.

1. Inserte la llave de encendido en el interruptor de encendido.

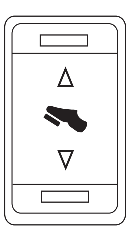
2. Gire la llave de la posición OFF (Apagado) a la posición ON (Encendido) y luego de vuelta a OFF tres veces en un lapso de 20 segundos.

3. Active momentáneamente el espejo exterior del conductor o del pasajero en cualquier dirección.

4. Quite la llave del interruptor de encendido para salir de la programación.

PEDALES ELÉCTRICOS AJUSTABLES

El pedal del acelerador y del freno se deben ajustar sólo con el vehículo detenido y con la palanca de cambio de velocidades en la posición P (Estacionamiento).



Mantenga presionado el control oscilante para ajustar el pedal del acelerador y del freno hacia usted y lejos de usted.

El ajuste permite un recorrido máximo de aproximadamente 71 a 76 mm (3 pulgadas).



Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

CONTROL DE VELOCIDAD

Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a los 48 km/h (30 mph).



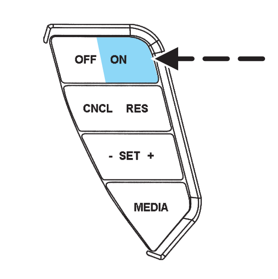
No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Fijación del control de velocidad

Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.

1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.

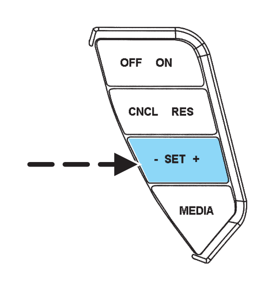
2. Acelere a la velocidad deseada.



3. Oprima el control SET + y suéltelo.

4. Suelte el pedal del acelerador.

5. Se encenderá la luz indicadora en el grupo de instrumentos.

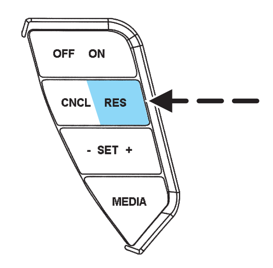


Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

Para reasumir una velocidad establecida

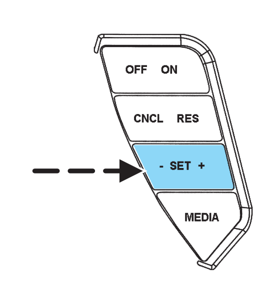
Oprima el control RES y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RES no funciona si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).



Aumento de la velocidad mientras se usa el control velocidad

Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:

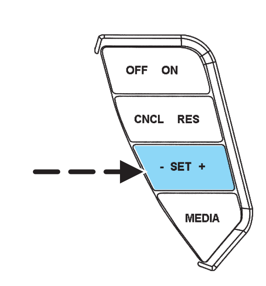
- Mantenga presionado el control SET + hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control SET + (Establecer +) para usar la función Aumento al toque. Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).



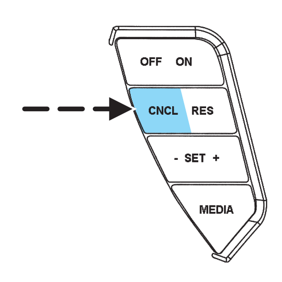
- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, oprima y suelte el control SET +.

Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:



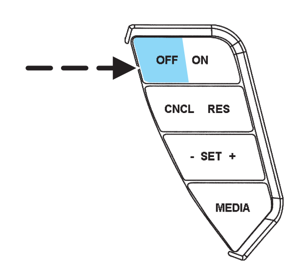
- Oprima y mantenga presionado el control SET hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suéltelo. También puede usar el control SET para operar la función Tap-Down (Desaceleración al toque). Presione y suelte este control para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Presione el pedal de freno o CNCL (Cancelar) hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego oprima el control SET +.



Apagado del control de velocidad

Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

- Presione el pedal del freno o CNCL (Cancelar). Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.
- Presione el control OFF del control de velocidad.



Nota: Cuando apaga el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida del control de velocidad.

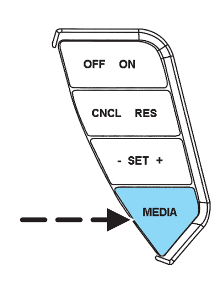
CONTROLES DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Estos controles le permiten usar algunas características de control de radio y de aire acondicionado y calefacción.

Funciones de control de audio

Presione MEDIA para seleccionar:

- AM, FM1, FM2,
- TAPE (Cinta) o
- CD.



En el modo AM, FM1 o FM2:

- Oprima MEM para seleccionar las estaciones preestablecidas dentro de la banda seleccionada del radio.

En modo de Tape:

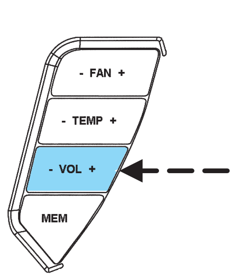
- Presione MEM para seleccionar la siguiente selección en la cinta.

En modo de CD:

- Oprima MEM para seleccionar la siguiente selección en el CD.

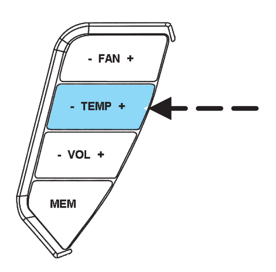
En cualquier modo:

- Oprima VOL + o – para ajustar el volumen.

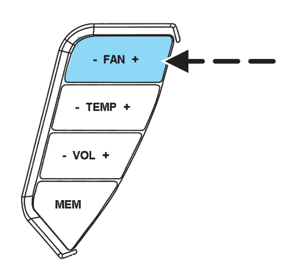


Características de control de aire acondicionado y calefacción

Presione TEMP + o - para ajustar la temperatura.



Presione FAN + o - para ajustar la velocidad del ventilador.



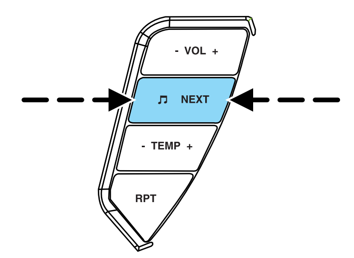
Controles del volante de navegación (si están instalados)

Estos controles le permiten operar algunas características de control de audio y navegación cuando el vehículo está equipado con la característica de navegación.

Funciones de control de audio

Oprima ♫ para seleccionar:

- AM, FM1, FM2, o
- CD.



En el modo AM, FM1 o FM2:

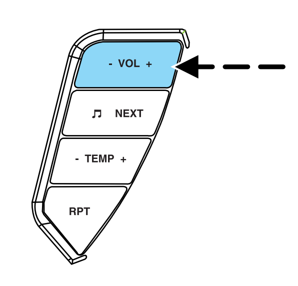
- Presione NEXT (Siguiente) para seleccionar las estaciones preestablecidas en la banda de radio seleccionada.

En modo de CD:

- Presione NEXT (Siguiente) para seleccionar la siguiente pista del CD.

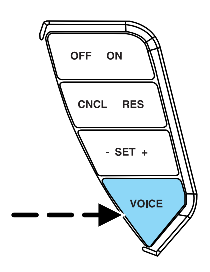
En cualquier modo:

- Oprima VOL + o – para ajustar el volumen.

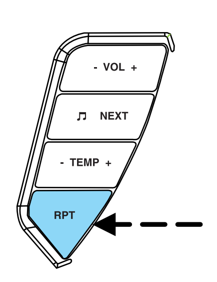


Características del control de navegación

Mantenga oprimido VOICE (Voz) por unos segundos hasta que aparezca el icono de voz en la Pantalla de navegación para usar el comando de voz de Navegación.

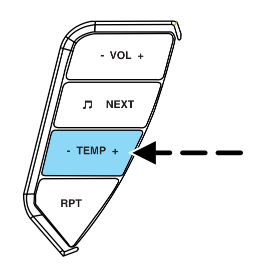


Presione el control RPT (REPETIR) para escuchar la orden anterior del sistema de navegación.



Características de control de aire acondicionado y calefacción

Presione TEMP + o - para ajustar la temperatura.



SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK®

El Sistema de control inalámbrico HomeLink®, ubicado en la consola de toldo, proporciona una manera cómoda de reemplazar hasta tres transmisores manuales por un solo dispositivo integrado. Esta característica registrará los códigos de radiofrecuencia de los transmisores más comunes para hacer funcionar puertas de garajes, operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

Al programar el Sistema de control inalámbrico HomeLink® para la puerta o el portón del garaje, asegúrese de que no haya personas ni objetos cerca para evitar posibles lesiones o daños.

No use el Sistema de control inalámbrico HomeLink® con un sistema para abrir puertas de garajes que carezca de las características de detención y de retracción de seguridad según las exigencias de las normas federales de seguridad de Estados Unidos (esto incluye todo modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un sistema para abrir puertas de garajes que no pueda detectar un objeto y enviar una señal a la puerta para que se detenga y dé marcha atrás, no cumple con las actuales normas federales de seguridad de Estados Unidos. Para obtener mayor información, contáctese con HomeLink® en el sitio: **www.homelink.com** o llame al **1–800–355–3515.**

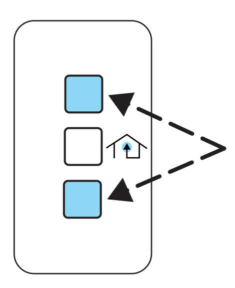
Conserve el transmisor original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación (por ejemplo, si compra un nuevo vehículo equipado con HomeLink®). Además se recomienda que al vender el vehículo, se borren los botones programados del Homelink® con fines de seguridad, consulte *Programación* en esta sección.

Programación

No programe el HomeLink® con el vehículo estacionado en el garaje.

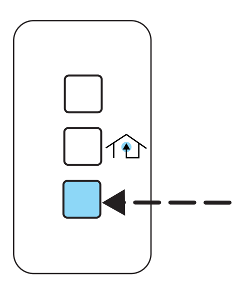
Nota: En algunos vehículos es posible que sea necesario poner el interruptor de encendido en la segunda posición (o "ACC") para la programación y/o funcionamiento del transmisor HomeLink®. También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se va a programar en HomeLink® para una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Mantenga oprimidos los dos botones exteriores y deje de oprimirlos sólo cuando la luz roja comience a destellar después de 20 segundos. **No** repita el primer paso para programar transmisores manuales adicionales en los dos botones restantes de HomeLink®. Esto borrará las señales del transmisor manual programadas anteriormente en HomeLink®.



2. Ponga el extremo del transmisor manual a una distancia de entre 2 y 8 cm (1 a 3 pulgadas) del botón del HomeLink® que desea programar (ubicado en la consola de toldo) sin perder de vista la luz roja.

3. Mantenga oprimidos al mismo tiempo los botones de HomeLink® y del transmisor manual. **No suelte los botones hasta que haya terminado el paso 4.**



Es probable que algunos sistemas para abrir portones de entrada y puertas de garajes requieran reemplazar el paso 3 por los procedimientos mencionados en la sección "Operador de portón de entrada y programación canadiense" para residentes de Canadá.

4. La luz roja destellará lentamente y luego rápidamente. Suelte ambos botones cuando la luz roja destelle rápidamente. (El parpadeo rápido de la luz indica la recepción de las señales de radiofrecuencia del transmisor manual.)

5. Mantenga oprimido el botón HomeLink® recién programado y observe la luz roja. Si la luz roja se queda fija, esto significa que se ha completado la programación y que su dispositivo debería activarse al oprimir y soltar el botón HomeLink®. **Nota:** para programar los otros dos botones del HomeLink®, comience por el paso 2 de la sección "Programación": **no** repita el paso 1.

Nota: Si la luz roja parpadea rápidamente durante dos segundos y después se queda permanentemente en rojo, proceda con los pasos 6 a 8 para completar la programación del dispositivo equipado con código variable.

6. En el receptor del sistema para abrir puertas de garajes (unidad motriz central) del garaje, ubique el botón "learn" (aprender) o "smart" (inteligente) (por lo general, cerca del cable de la antena colgante que va conectada a la unidad).

7. Oprima y suelte el botón "learn" o "smart". (El nombre y color del botón puede variar según el fabricante.)

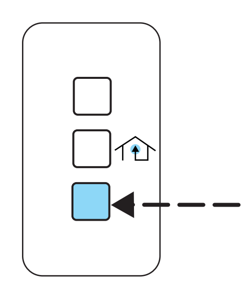
Nota: Hay 30 segundos para iniciar el paso ocho.

8. Vuelva al vehículo y oprima firmemente el botón HomeLink® por dos segundos y suéltelo. Repita de nuevo toda la secuencia oprimir/mantener/soltar y, dependiendo de la marca del receptor de apertura de la puerta del garaje (u otro dispositivo equipado con código variable), repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.

HomeLink® debería activar ahora su dispositivo equipado con código variable. Para programar los botones adicionales HomeLink® comience con el paso 2 en la sección "Programación". Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Operador de portón de entrada & Programación canadiense

Durante la programación, su transmisor manual puede dejar de transmitir automáticamente, sin dejar suficiente tiempo para que HomeLink® acepte la señal del transmisor manual.



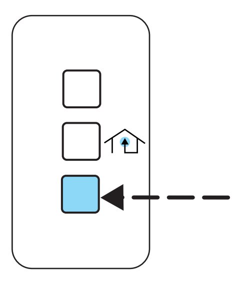
Luego de completar los pasos 1 y 2 descritos en la sección *"Programación"*, reemplace el paso 3 por lo siguiente:

Nota: Cuando se programa un receptor de apertura de la puerta del garaje u operador de portón de entrada, se recomienda desconectar el dispositivo durante el proceso de "ciclos" para evitar sobrecalentamiento.

- Mantenga oprimido el botón HomeLink® (observe el paso 3 en la sección "Programación") mientras presiona y suelta, **cada dos segundos** ("ciclo"), su transmisor manual hasta que HomeLink® haya aceptado la señal de frecuencia. La luz indicadora roja destellará lenta y luego rápidamente después de que HomeLink® acepte la señal de frecuencia del radio.
- Siga con el paso 4 en la sección "Programación".

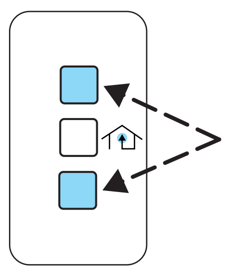
Funcionamiento del Sistema de control inalámbrico HomeLink®

Para hacerlo funcionar, sólo oprima y suelte el botón HomeLink® adecuado. La activación será inmediata en el producto preparado (puerta de garaje, operador de portón de entrada, sistema de seguridad, seguros de la puerta de entrada o luces de hogares y oficinas, etc.). Para mayor comodidad, el transmisor manual del dispositivo también se puede utilizar en cualquier momento. En caso de que aún existan dificultades para la programación, contáctese con Homelink® en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**



Borrado de los botones HomeLink®

Para borrar los tres botones programados (los botones no se pueden borrar en forma individual):



- Mantenga oprimidos los dos botones exteriores HomeLink® hasta que comience a destellar la luz roja después de 20 segundos. Suelte ambos botones. No oprima por más de 30 segundos.

HomeLink® ahora está en modo de preparación (o aprendizaje) y se puede programar en cualquier momento comenzando con el paso 2 en la sección *"Programación"*.

Reprogramación de un botón de HomeLink®

Para programar un dispositivo al HomeLink® empleando un botón HomeLink® preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga oprimido el botón Homelink® deseado. **NO** suelte el botón.

2. La luz indicadora roja comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón HomeLink®, siga el paso 2 en la sección "Programación".

Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

CENTRO DE MENSAJES

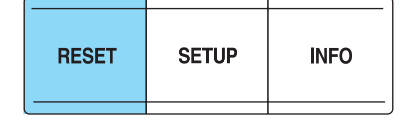
Con el encendido en la posición ON, el centro de mensajes que se ubica en el grupo de instrumentos, muestra información importante del vehículo **mediante un monitoreo constante de los sistemas del vehículo.** Puede seleccionar características de visualización en el centro de mensajes para obtener una visualización del estado, precedida por una breve campanilla indicadora. El sistema también lo informará de probables problemas del vehículo mediante una visualización de advertencias del sistema, seguida por una campanilla de indicación larga.



Características para seleccionar

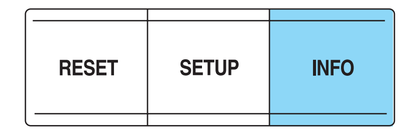
Reset (Restablecer)

Oprima este control para seleccionar y restablecer las funciones señaladas en el menú INFO (Información) y en el menú SETUP (Configuración).



Menú Info (Información)

Este control muestra las siguientes pantallas de control:



- Odómetro y brújula
- Odómetro de viaje, odómetro y brújula
- Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)
- Ahorro promedio de combustible
- Tiempo transcurrido de viaje

Odómetro y odómetro de viaje

Consulte *Indicadores* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Visualización de la brújula

La lectura de la brújula se puede ver afectada al manejar cerca de edificios de gran tamaño, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro, sobre o cerca del vehículo también se puede afectar la precisión de la brújula.

Normalmente, cuando algo afecta las lecturas de la brújula, ésta se corrige sola, después de que el vehículo funcione por unos días en condiciones normales. Si la brújula continúa siendo imprecisa, puede ser necesario calibrarla manualmente. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula.*

La mayoría de las áreas geográficas (zonas) poseen un punto de brújula norte magnético que varía levemente según la dirección norte de los mapas. Esta variación es de cuatro grados entre zonas adyacentes y se hará perceptible a medida que el vehículo pase por varias zonas. Un ajuste de zona correcto elimina este error. Consulte *Ajuste de zona y calibración de la brújula.*

Ajuste de zona y calibración de la brújula

Efectúe este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefacción, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Ponga el encendido en la posición ON.

2. Arranque el motor.

3. Determine su zona magnética consultando el mapa de zonas.

4. En el menú Info, seleccione la función Compass/Odometer (Brújula y odómetro). (No seleccione Trip (Viaje), DTE ni AFE. La parte superior del centro de mensajes debe estar en blanco.)

5. Mantenga presionado los controles RESET (Restablecer) y SETUP (Configurar) hasta que la pantalla del centro de mensajes cambie para mostrar el ajuste de zona actual.

RESET FOR ZONE
INFO TO EXIT

6. Suelte los controles RESET y SETUP y luego vuelva a presionar lentamente el control RESET.

SETUP ZONE XX
RESET IF DONE

7. Oprima el control SETUP en forma reiterada hasta que en el centro de mensajes aparezca el ajuste de zona correcto para su ubicación geográfica. Para salir del modo de ajuste de zona presione y suelte el control RESET.

8. Oprima el control RESET (Restablecimiento) para iniciar la función de calibración de la brújula.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

Nota: Si la brújula ya está calibrada, mostrará en pantalla automáticamente CALIBRATION COMPLETED (Calibración terminada) en vez de CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE (Circule lentamente para calibrar).

9. Maneje el vehículo lentamente en forma circular (a menos de 5 km/h [3 mph]) hasta que el indicador CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE (Circule lentamente para calibrar) cambie a CALIBRATION COMPLETED (Calibración terminada). Serán necesarios hasta tres giros para completar la calibración.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

10. Ahora la brújula está calibrada.

CALIBRATION
COMPLETED

Ahorro promedio de combustible (AFE)

Seleccione esta función desde el menú INFO para ver su ahorro promedio de combustible en litros/100 km o en millas/galón.

XX.X MPG

Si calcula su ahorro promedio de combustible dividiendo los litros de combustible usado por 100 kilómetros recorridos (millas recorridas por galones usados), la cifra puede ser distinta de la que se visualiza por las siguientes razones:

- Su vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado
- Diferencias en los puntos de corte automático de las bombas de combustible de las estaciones de servicio
- Variaciones entre un procedimiento de llenado y otro
- Aproximación de valores presentados al 0.1 litro (galón) más cercano

1. Maneje el vehículo al menos 8 km (5 millas) con el sistema de control de velocidad accionado para visualizar un promedio estabilizado.

2. Registre el ahorro de combustible en carretera para referencia futura.

Es importante oprimir el control RESET luego de programar el control de velocidad, para obtener lecturas exactas del ahorro de combustible en carretera.

Tiempo transcurrido de viaje

Seleccione esta función desde el menú INFO para que aparezca un cronómetro.

TIME 00:00:00
XX XXX MI

Para manejar el Tiempo transcurrido de viaje, realice lo siguiente:

1. Oprima y suelte RESET para iniciar el cronómetro.
2. Oprima y suelte RESET para pausar el cronómetro.
3. Mantenga oprimido RESET durante 2 segundos para restablecer el cronómetro.

Distancia antes de quedar el tanque vacío (DTE)

XXX MILES TO E

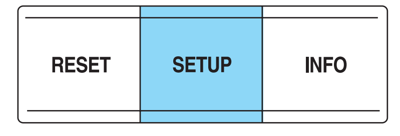
Al seleccionar esta función desde el menú INFO, se obtiene un cálculo aproximado de la distancia que puede manejar con el combustible que queda en el tanque, en condiciones normales de manejo. Recuerde apagar el encendido cuando vuelva a cargar combustible para permitir que esta función detecte correctamente la cantidad de combustible agregado.

La función DTE muestra LOW FUEL LEVEL (Nivel de combustible bajo) y suena un tono durante un segundo cuando le quedan aproximadamente 80 km (50 millas) para que se vacíe el estanque. Si Restablece (RESET) este mensaje de advertencia, esta pantalla y el tono volverán en 10 minutos.

El DTE se calcula mediante la economía de combustible promedio de funcionamiento, que se basa en su historial de manejo reciente de 80 km (500 millas). Este valor no es el mismo que el de la visualización de economía promedio de combustible. La economía de combustible promedio de funcionamiento se reinicia en el valor predeterminado de fábrica si se desconecta la batería.

Menú Setup (Configuración)

Oprima este control para tener las siguientes visualizaciones:



- Comprobación del sistema
- Unidades (inglesas, métricas)
- Cierre automático
- Entrada y salida fáciles

- Espejos de reversa
- Retardo del encendido automático de luces
- Cambio de aceite
- Idioma
- Asistencia de estacionamiento en reversa
- AWD (Tracción en todas las ruedas) bloqueada (si está instalada)
- Avdtrac (si está instalada)

Comprobación del sistema

PRESS RESET
FOR SYS CHECK

Al seleccionar esta función en el menú SETUP, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando. Para cada sistema monitoreado, el centro de mensajes indica durante tres segundos un mensaje OK o un mensaje de advertencia.

Al oprimir el control RESET, el centro de mensajes realizará un ciclo a través de todos los sistemas que se están monitoreando.

La secuencia del informe de revisión del sistema y la forma en que aparece en el centro de mensajes son las siguientes:

1. FUEL LEVEL (Nivel de combustible)(si está bajo)
2. WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido lavaparabrisas)
3. OIL LIFE IN XX% (Vida útil del aceite en XX%)
4. ADVANCE TRAC™ (si está instalada)
5. ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO
6. ENGINE TEMP (Temperatura del motor)
7. OIL PRESSURE (Presión de aceite)
8. TIRE PRESSURE SYSTEM (Sistema de presión de las llantas)
9. BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos)
10. CHARGING SYSTEM (Sistema de carga)

Unidades (inglesas, métricas)

1. Seleccione esta función en el menú SETUP (Configuración) para ver las unidades actuales.

UNITS
< ENG > METRIC

2. Oprima el control RESET para cambiar de unidades inglesas a métricas.

Autobloqueos

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

AUTO LOCKS
< ON >OFF

2. Oprima el control RESET (Restablecer) para encender o apagar los autobloqueos.

Entrada y salida fáciles

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

EASY EXIT SEAT
< ON >OFF

2. Presione el control RESET (Restablecer) para encender o apagar la entrada y salida fácil.

Espejos de reversa

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

REVERSE MIRROR
ON <OFF>

2. Oprima el control RESET para encender o apagar los espejos de reversa.

Retardo del encendido automático de luces

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

AUTOLAMP
DELAY = XXX SEC

2. Presione el control RESET para seleccionar el tiempo de retardo del encendido automático de luces.

Cambio de aceite

PRESS RESET
AT OIL CHANGE

1. Seleccione esta función desde el control SETUP (Configuración) para obtener el modo de visualización actual.

2. Presione el control RESET para restablecer el cambio de aceite.

Asistencia de estacionamiento en reversa

Esta característica emite un tono para advertir al conductor que hay obstáculos cerca de la defensa trasera sólo cuando se selecciona R (Reversa).

PARK ASSIST
< ON > OFF

1. Coloque el vehículo en R (reversa) para que aparezca REAR PARK ASSIST (ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO EN REVERSA).

2. Presione el control RESET para encender o apagar el sistema de asistencia para estacionamiento trasero.

Idioma

ENGLISH
RESET FOR NEW

1. Seleccione esta función desde el menú SETUP (Configuración) para ver el idioma actual.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

2. Al oprimir el control RESET, el centro de mensajes realiza un ciclo a través de todas las opciones de idioma.

SET TO
ENGLISH

3. Mantenga oprimido el control RESET (Restablecer) para establecer la opción de idioma.

AWD (Tracción en todas las ruedas) bloqueada (sólo vehículos con AdvanceTrac™)

Seleccione esta función desde el menú SETUP para que aparezca la función AWD bloqueada.

1. Presione el control SETUP para obtener el modo de visualización actual.

AWD <AUTO>
LOCKED

2. Presione el control RESET en un lapso de 4 segundos para colocar el sistema AWD en modo LOCKED (BLOQUEADO).

AWD AUTO
<LOCKED>

Advertencias del sistema

Las advertencias del sistema alertan sobre posibles problemas o fallas en los sistemas de operación de su vehículo.

En caso de una situación de múltiples advertencias, el centro de mensajes realiza un ciclo en la pantalla para mostrar todas las advertencias visualizando cada una durante 4 segundos.

Si no hay más mensajes de advertencia, el centro de mensajes presenta en pantalla la última característica seleccionada. Esto le permite usar al máximo el centro de mensajes, después de reconocer la advertencia presionando el control RESET y borrando el mensaje de advertencia.

Los mensajes de advertencia que se han restablecido se dividen en tres categorías:

- Vuelven a aparecer en la pantalla cada un minuto después de su restablecimiento.
- Vuelven a aparecer en la pantalla diez minutos después de su restablecimiento.
- No volverán a aparecer hasta que se haya completado un ciclo de encendido OFF-ON.

Esto funciona como un recordatorio de que estas condiciones de advertencia aún permanecen en el vehículo.

Pantalla de advertencia	Status (Estado)
Revisar sistema de asistencia de estacionamiento	La advertencia aparece cuando se selecciona R (Reversa).
Tracción avanzada encendida (si está instalada)	Aparece en pantalla durante 4 segundos
Tracción avanzada apagada (si está instalada)	
Cambiar aceite pronto	
AWD temporalmente bloqueada (sólo vehículos con AdvanceTrac™)	
Bloqueo de AWD desactivado, activación automática de AWD (sólo vehículos con AdvanceTrac™)	
Advertencia: llanta muy baja	La advertencia vuelve después de 10 minutos
Puerta abierta; compuerta levadiza abierta	Después de completar un ciclo de la secuencia del sistema, vuelve la advertencia.
Nivel de combustible bajo	
Revise el sistema de carga	
Nivel de líquido de frenos bajo	
Presión de aceite baja	
Transmisión sobrecalentada	
Revisar transmisión	
Comprobar la temperatura del motor	
Potencia del motor reducida	
Detenga el motor de manera segura	
AWD desactivada y bloqueada (sólo vehículos con AdvanceTrac™)	

Pantalla de advertencia	Status (Estado)
Nivel de líquido lavacristales bajo	La advertencia vuelve después de girar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido).
Revise la presión de la llanta	
Falla del sistema de presión de las llantas	
Falla del sensor de presión de las llantas	
Revisión de tracción avanzada (si está instalada)	
Revisar AWD (sólo vehículos con AdvanceTrac™)	
AWD desactivada (sólo vehículos con AdvanceTrac™)	
Revise el tapón del combustible	
Cambio de aceite requerido	

CHECK PARK ASSIST (Revisión de asistencia de estacionamiento). Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y la asistencia de estacionamiento no funciona correctamente. Consulte al distribuidor lo antes posible.

ADVTRAC ON (Tracción avanzada encendida) (si está instalada). Aparece cuando AdvanceTrac está activada.

ADVTRAC OFF (Tracción avanzada apagada) (si está instalada). Aparece cuando AdvanceTrac está desactivada.

AWD TEMPORALMENTE BLOQUEADA (sólo vehículos con AdvanceTrac™). Aparece cuando el sistema AWD se bloquea automáticamente para evitar daños por sobrecalentamiento.

BLOQUEO DE AWD DESACTIVADO y ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DE AWD (sólo vehículos con AdvanceTrac™). Aparece cuando el sistema AWD se enfría completamente luego de un sobrecalentamiento.

PUERTA ABIERTA; COMPUERTA LEVADIZA ABIERTA. Aparece cuando una puerta o la compuerta levadiza no está totalmente cerrada.

CHECK ENGINE TEMPERATURE (Revise la temperatura del motor). Aparece en pantalla cuando el refrigerante del motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo lo más pronto posible, apague el motor y déjelo enfriar. Revise el líquido refrigerante y su nivel. Consulte

Líquido refrigerante del motor en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

REDUCED ENGINE POWER (Potencia del motor reducida). Aparece en pantalla cuando el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

STOP ENGINE SAFELY (Detenga el motor de manera segura). Aparece en pantalla cuando el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

AWD DESACTIVADA Y BLOQUEADA (sólo vehículos con AdvanceTrac™). Aparece cuando el sistema AWD comienza a sobrecalentarse y se coloca en el modo de bloqueo automático. Si la advertencia permanece encendida o si continúa encendiéndose, comuníquese con su distribuidor lo más pronto posible.

WARNING-TIRE VERY LOW (Advertencia: Llanta muy baja). Aparece en pantalla cuando una o más llantas tienen una presión muy baja. Cuando aparezca este mensaje de advertencia, sonará una campanilla de advertencia para recordarle detener el vehículo a la brevedad posible y revisar la presión de las llantas y la presencia de fugas y de daños. Consulte *Servicio de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

CHECK TIRE PRESSURE (Revise la presión de las llantas). Aparece en pantalla cuando las presiones de las llantas están bajas. Consulte *Revisión de la presión de las llantas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

TIRE PRESSURE SYSTEM FAULT (Falla del sistema de presión de las llantas). Aparece en pantalla cuando el sistema de monitoreo de la presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, haga que el distribuidor revise el sistema.

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT (Falla del sensor de presión de las llantas). Aparece en pantalla cuando el sensor de presión de las llantas funciona incorrectamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, haga que el distribuidor revise el sistema.

LOW FUEL LEVEL (Nivel de combustible bajo). Aparece en pantalla como recordatorio previo a una condición de combustible bajo.

CHECK CHARGING SYSTEM (Revisar sistema de carga). Aparece cuando el sistema eléctrico no mantiene un voltaje adecuado. Si hace funcionar accesorios eléctricos con el motor en ralentí a una velocidad baja, apague la mayor cantidad de cargas eléctricas tan pronto como sea posible. Si la advertencia permanece encendida o si se enciende cuando el motor está funcionando a velocidades normales, haga revisar el sistema eléctrico lo más pronto posible.

LOW BRAKE FLUID LEVEL (Nivel de líquido de frenos bajo). Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato. Consulte *Revisión y llenado del líquido de frenos* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

LOW OIL PRESSURE (Presión de aceite baja). Aparece cuando la presión de aceite del motor está baja. Si aparece este mensaje de advertencia, revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite del motor* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para obtener más información sobre el llenado de aceite del motor.

TRANSMISSION OVERHEATED (Transmisión sobrecalentada). Indica que la transmisión se está sobrecalentando. Esta advertencia puede aparecer al remolcar cargas pesadas, al manejar en ciudad o en un cambio bajo a alta velocidad durante un período prolongado, o debido a una pérdida de líquido de la transmisión. Detenga el vehículo lo antes posible, coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento) o en N (Neutro) y aumente las RPM del motor. Si esto no enfría la transmisión, apague el motor y deje que se enfríe. Si la advertencia permanece encendida o si se sigue encendiendo, comuníquese con su distribuidor para hacer revisar la transmisión lo más pronto posible. El funcionamiento continuo en esta condición puede causar daños internos en la transmisión.

CHECK TRANSMISSION (Revisar transmisión). Indica que la transmisión no está funcionando correctamente. Si esta advertencia permanece encendida, comuníquese con su distribuidor lo antes posible para evitar daños adicionales en la transmisión. Consulte en luces de advertencia del grupo de instrumentos en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

LOW WASHER FLUID LEVEL (Nivel de líquido del lavador bajo). Indica que el depósito de líquido del lavador tiene menos de un cuarto de su capacidad. Revise el nivel del líquido del lavador. Consulte *Líquido de lavaparabrisas* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones.*

CHECK ADVTRAC (Revise el sistema AdvanceTrac™) (si está instalado). Aparece en pantalla cuando el sistema AdvanceTrac™ no

está funcionando correctamente. Si este mensaje aparece en el centro de mensajes, el sistema AdvanceTrac™ funcionará parcialmente. Si esta advertencia permanece encendida mientras el motor está funcionando, comuníquese con su distribuidor lo antes posible. Para obtener más información, consulte *Sistema de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™* en el capítulo *Manejo.*

AWD DESACTIVADA (sólo vehículos con AdvanceTrac™). Aparece durante 4 segundos y luego aparece CONSULTAR MANUAL DEL PROPIETARIO, lo que indica que el sistema AWD no está funcionando correctamente. Para obtener más información, consulte *Desactivación de AWD* en el capítulo *Manejo*. Consulte al distribuidor lo antes posible.

REVISAR AWD (sólo vehículos con AdvanceTrac™). Aparece cuando el sistema AWD no está funcionando correctamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, comuníquese de inmediato con su distribuidor.

CHECK FUEL CAP (Revise el tapón del combustible). Aparece en pantalla cuando el tapón de llenado de combustible no está instalado correctamente. Revise que el tapón de llenado de combustible esté puesto correctamente. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

CHANGE OIL SOON/OIL CHANGE REQUIRED (Cambiar aceite pronto/se requiere cambio aceite). Aparece cuando la vida útil que le queda al aceite del motor es de un 5 % o menos. Cuando la vida útil que le queda al aceite está entre un 5% y un 0%, aparece el mensaje CHANGE OIL SOON (Cambiar aceite pronto). Cuando la vida útil que le queda al aceite llega al 0%, aparece el mensaje OIL CHANGE REQUIRED (Se requiere cambio aceite).

Se requiere un cambio de aceite cada vez que el centro de mensajes lo indique y de acuerdo con el programa de mantenimiento recomendado. USE SÓLO ACEITES DE MOTOR RECOMENDADOS.

Para restablecer el sistema de monitoreo del aceite a 100% después de cada cambio de aceite [aproximadamente 8,000 km (5,000 millas) o 180 días], efectúe lo siguiente:

1. Seleccione esta función desde el control SETUP para ver el modo de visualización actual.

PRESS RESET
AT OIL CHANGE

2. Presione y suelte el control RESET para que aparezca "PRESIONE RESET PARA CONFIRMAR".

HOLD RESET
TO CONFIRM

3. Oprima y mantenga presionado el control RESET para que aparezca "OIL LIFE SET TO 100%" (Vida útil del aceite establecida en 100%). Se ha restablecido la vida útil del aceite.

OIL LIFE SET
TO 100%

Para restablecer el sistema de monitoreo del aceite en un porcentaje personalizado de vida útil del aceite:

1. Del paso 3 anterior.

OIL LIFE SET
TO 100%

2. Suelte el control RESET momentáneamente y luego oprima los controles RESET y SETUP al mismo tiempo para activar un modo de servicio que muestra "OIL LIFE XX% RESET TO ALTER" (XX% de vida útil del aceite restablecido a modificar).

OIL LIFE XX%
RESET TO ALTER

3. Oprima RESET hasta que encuentre su OIL LIFE XX% (porcentaje de vida útil del aceite) personalizado.

4. Con OIL LIFE XX% (XX% de vida útil personalizado) en pantalla, oprima SETUP para continuar con la revisión del sistema.

DATA ERR (Error en datos). Estos mensajes indican un funcionamiento incorrecto de la comunicación en red del vehículo entre los módulos electrónicos.

- Computadora de combustible
- Vida útil del aceite
- Sistema de carga
- Sensor de puertas
- Líquido lavaparabrisas
- Líquido de frenos

- Brújula
- Temperatura exterior
- Sensor del motor

Si estos mensajes se presentan regularmente, comuníquese con su distribuidor a la brevedad posible.

USO DEL TELÉFONO CELULAR

El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.

La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

CONSOLA CENTRAL

Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:

- Compartimiento utilitario para guardar con tomacorriente
- Portavasos
- Encendedor

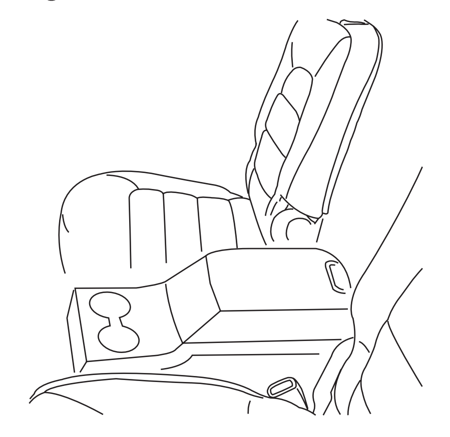


Use solamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle heridas en caso de choque.

CARACTERÍSTICAS DE LA CONSOLA TRASERA CENTRAL (SI ESTÁ INSTALADA)

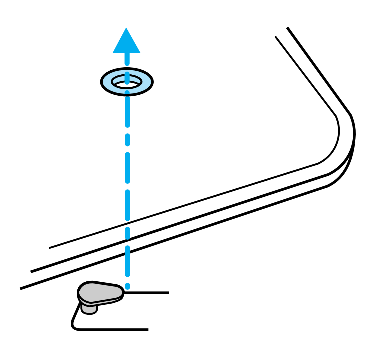
La consola trasera central incorpora las siguientes características:

- Compartimiento utilitario para guardar
- Portavasos
- Descansabrazos plegable hacia adelante para un piso de carga plano



TAPETE DE RETENCIÓN POSITIVA

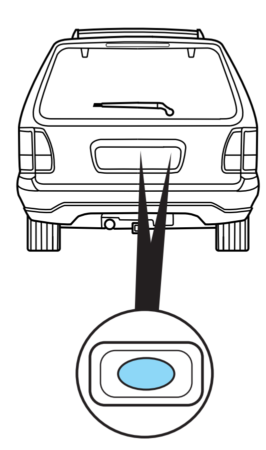
Coloque el tapete del conductor de manera que el ojal quede sobre el extremo puntiagudo del montante de retención y gírelo hacia adelante para bloquearlo. Asegúrese de que el tapete no interfiera con el funcionamiento del acelerador ni del pedal del freno. Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.



COMPUERTA LEVADIZA TRASERA

El área de la compuerta levadiza está destinada sólo a la carga, no a los pasajeros. Usted puede abrir y cerrar la compuerta levadiza desde el exterior del vehículo. Ésta no se puede abrir desde el interior del área de carga.

- Para abrir la ventana de la compuerta levadiza, presione el botón del control de entrada remota o, con la compuerta levadiza desbloqueada, presione el botón de control **derecho** debajo de la protección de la luz de placa.
- Para abrir la compuerta levadiza, desbloquéela (con los seguros eléctricos de las puertas, el control de entrada remota o el teclado de entrada sin llave) y empuje el botón de control **central** debajo de la protección de la luz de placa mientras jala la compuerta levadiza.



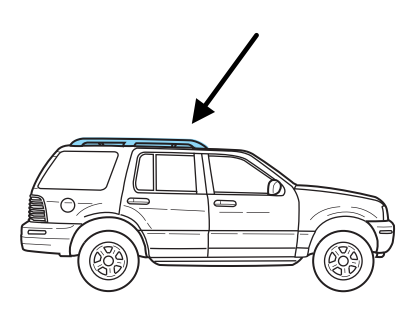
Para cerrar la compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza, use los seguros eléctricos de las puertas o presione el interruptor de seguro de la puerta que está en el lado izquierdo del área de carga.

La compuerta levadiza y la ventana deben estar cerradas antes de manejar su vehículo. De lo contrario, su vehículo se puede dañar.

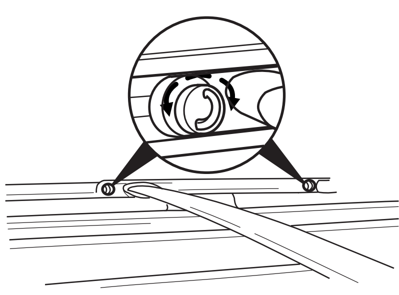
Siempre cierre la ventana de la compuerta levadiza antes de abrir la compuerta misma. El vidrio de la compuerta levadiza y la compuerta no deben estar abiertas al mismo tiempo. Si no tiene en cuenta esta advertencia podrían producirse lesiones personales o daño en su vehículo.

Asegúrese de que la compuerta levadiza y/o la ventana estén cerradas para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Esto también evitará que los pasajeros y la carga se caigan.

PARRILLA PORTAEQUIPAJE



Su vehículo está equipado con rieles laterales de parrilla portaequipaje y es posible que también incluya barras transversales opcionales. La carga máxima recomendada es de 48kg (120 lbs), distribuida en forma pareja en las barras transversales. Si no es posible distribuir la carga, póngala lo más atrás posible. Use lazos de sujeción (en los controles de accionamiento con el pulgar) para asegurar la carga.



Para ajustar la posición de la barra transversal:

1. Suelte el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).

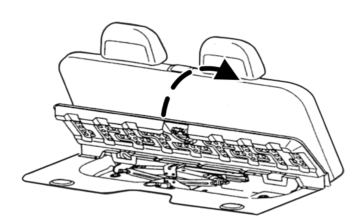
2. Deslice la barra transversal a la ubicación deseada.

3. Apriete el control de accionamiento con el pulgar de ambos extremos de la barra transversal.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

SISTEMA DE MANEJO DE CARGA

El sistema de manejo de carga consta de compartimientos para guardar ubicados en el piso del área de carga trasera.



1. Para abrir, levante la manija de desenganche y la cubierta.
2. Para cerrar, baje la cubierta, levante la manija de desenganche y presione la cubierta hacia abajo.

LLAVES

La llave hace funcionar todos los seguros de su vehículo. En caso de pérdida, su distribuidor tiene llaves de refacción.

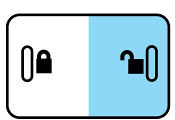
Siempre debe portar una llave de repuesto en un lugar seguro para un caso de emergencia.

Consulte *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock™* para obtener más información.

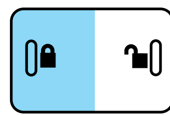
SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

Si la puerta no se abre cuando se presiona el control, consulte *Característica de desactivación del seguro eléctrico de puertas* en la sección *Entrada a control remoto* de este capítulo.

Oprima el control para abrir todas las puertas.



Oprima el control para cerrar todas las puertas.



Característica de apertura inteligente

La característica de apertura inteligente impide que usted quede fuera del vehículo abriendo las puertas en caso que la llave esté en el encendido y que la puerta del conductor quede abierta o entreabierta cuando las puertas del vehículo se cerraron con el control de cierre/apertura eléctrico.

La característica de apertura inteligente funciona independiente de la posición del encendido.

Característica de cierre automático

La característica de cierre automático bloquea todas las puertas del vehículo cuando se producen las siguientes condiciones:

- Todas las puertas, incluida la compuerta levadiza, están cerradas.
- El freno se presiona mientras el encendido está en la posición ON (Encendido).
- La transmisión está en un cambio hacia adelante o en reversa.

- El vehículo tiene una velocidad de 8 km/h (5 mph) o más.

Esta característica vuelve a cerrar todas las puertas en caso que se abra alguna puerta, el freno se presione después de que todas las puertas se cierren nuevamente y el vehículo alcance una velocidad de 8 km/h (5 mph) o más.

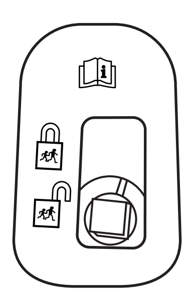
Activación y desactivación de la característica de bloqueo automático

El dispositivo de bloqueo automático se puede desactivar y activar, seleccionando la función de autobloqueo (a la que se accede presionando el control SETUP (Configurar)). Oprima el control RESET (Restablecer) para encender o apagar la función de cierre automático. Para obtener más información, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor*.

La característica de cierre automático también se puede desactivar/activar usando el teclado de entrada sin llave. Para más información, consulte *Sistema de entrada sin llave* en este capítulo.

Seguros de puertas a prueba de niños

Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior. Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.



Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado en cada puerta. Si pone el seguro en una puerta, no cerrará automáticamente ambas puertas.

Mueva el control del seguro hacia arriba para activar el seguro a prueba de niños. Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.

SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El sistema de entrada a control remoto le permite cerrar o abrir todas las puertas del vehículo y la compuerta levadiza y abrir la ventana de la compuerta levadiza sin usar una llave.

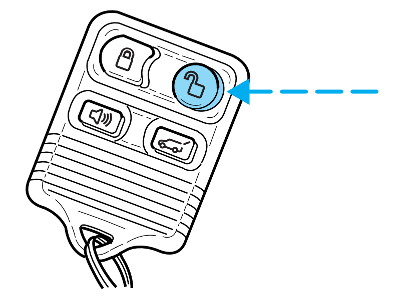
La característica de bloqueo y desbloqueo de la entrada remota funciona en cualquier posición del encendido. Los dispositivos del vidrio de la compuerta levadiza funcionan mientras el vehículo está en P (Estacionamiento). La característica de alarma de emergencia funciona con la llave en la posición OFF o ACC.

Si el vehículo tuviese algún problema en la entrada sin llave a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS** los transmisores de entrada a control remoto a la distribuidora, para ayudar en la localización y solución de problemas.

Desbloqueo de las puertas y la compuerta levadiza

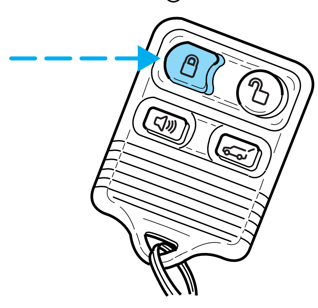
Oprima este control para abrir la puerta del conductor. Las luces interiores se iluminarán con el encendido en OFF (Apagado).

Oprima el control por segunda vez en un intervalo de tres segundos para abrir todas las puertas y la compuerta levadiza.



Cierre de las puertas y de la compuerta levadiza

Oprima este control para cerrar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces direccionales/de estacionamiento destellarán una vez.

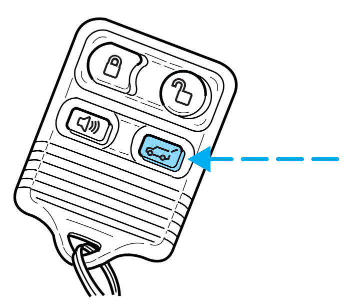


Para confirmar que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas, oprima el control una segunda vez en un periodo de tres segundos; las luces direccionales/de estacionamiento destellarán una vez y el claxon sonará.

Si alguna de las puertas o la compuerta levadiza están abiertas, el claxon suena rápidamente dos veces para recordarle que cierre correctamente todas las puertas.

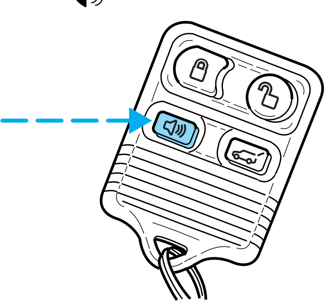
Apertura de la ventana de la compuerta levadiza

Oprima el control para abrir la ventana de la compuerta levadiza.



Activación de una alarma de emergencia

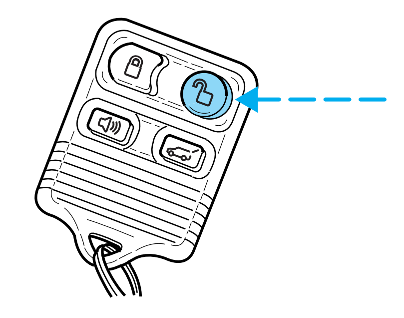
Oprima este control para activar la alarma.



La alarma de emergencia personal cambia de ON/OFF el claxon y las luces de estacionamiento.

Para desactivar la alarma, oprima el control nuevamente o gire el encendido a ON (Encendido).

Dispositivo de asientos con memoria



El sistema de entrada a control remoto también puede controlar la función de memoria del asiento.

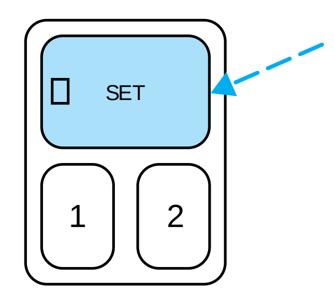
Oprima el control una vez para desbloquear la puerta del conductor. Al presionar el control, el asiento se moverá automáticamente a la posición deseada de la memoria (cuando está asociada con las posiciones 1 y 2 de la memoria).

Es posible asociar hasta cuatro transmisores de entrada a control remoto con las dos posiciones de memoria.

Asociación del transmisor con el dispositivo de asientos con memoria

Para activar esta característica:

1. Seleccione la posición de memoria deseada, presionando el botón 1 ó 2 de la memoria en el control SET (Establecer) de la memoria, que está en el tablero de instrumentos, a la izquierda del volante de la dirección.



2. Presione el botón SET de la memoria.

3. Presione cualquier botón del transmisor remoto.

4. Presione la selección de memoria 1 (para el conductor 1) o la selección de memoria 2 (para el conductor 2). Esto asocia la posición del asiento con memoria con la posición 1 ó 2 del conductor.

5. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

Desactivación de la característica de asientos con memoria

Para desactivar esta característica:

1. Presione el botón SET del panel de la puerta del conductor.

2. En un lapso de 5 segundos, presione cualquier botón del transmisor remoto que desee desactivar y luego presione el botón SET del tablero de instrumentos.

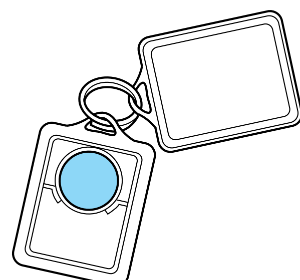
3. Si lo desea, repita este procedimiento para otro transmisor a control remoto.

Cambio de la batería

El transmisor a control remoto es alimentado por una batería CR2032 de litio de tres voltios tipo moneda o equivalente. El rango de funcionamiento normal le permitirá estar hasta a 10 metros (33 pies) de su vehículo. Una disminución del rango de funcionamiento puede deberse a los siguientes factores:

- condiciones climáticas
- torres de antenas de radio en las proximidades
- estructuras en torno al vehículo
- otros vehículos estacionados cerca del vehículo

Para cambiar la batería:



1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor cerca del llavero. NO QUITE LA PARTE DELANTERA DEL TRANSMISOR.

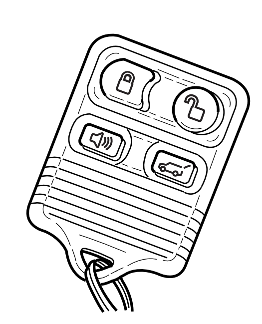
2. No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.

3. Ponga el lado positivo (+) de la batería nueva en la misma orientación. Consulte el diagrama en el interior de la unidad del transmisor. Presione la batería hacia abajo para asegurarse de que está completamente asentada en el alojamiento de la batería.

4. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

El reemplazo de la batería **no** provocará que se desprograme el transmisor a control remoto de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

Reemplazo de transmisores perdidos



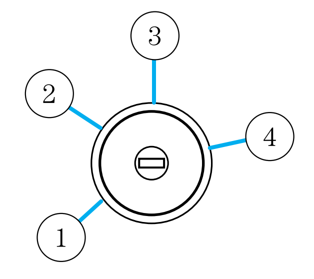
Si se ha perdido un transmisor a control remoto y usted desea retirarlo de la memoria del vehículo o desea comprar transmisores a control remoto adicionales y que se programen para su vehículo:

- Lleve **todos** los transmisores del vehículo a su distribuidor para su programación o bien
- Realice el procedimiento de programación usted mismo.

Programación de los transmisores a control remoto

Es necesario tener **todos** los transmisores a control remoto (cuatro transmisores como máximo, originales o nuevos) antes de iniciar este procedimiento.

Para programar los transmisores usted mismo:



1. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado electrónicamente.

2. Ponga la llave en el encendido.

3. Gire la llave desde la posición 1 (LOCK) a la posición 3 (ON).

4. Realice el ciclo, ocho veces, rápidamente (dentro de 10 segundos) entre la posición 1 (LOCK) y la posición 3 (ON).
Nota: El octavo giro deber terminar en la posición 3 (ON).

5. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha activado el modo de programación.

6. Dentro de 20 segundos presione cualquier botón en el transmisor de entrada a control remoto. **Nota:** Si han pasado más de 20 segundos se verá en la necesidad de volver a iniciar el procedimiento.

7. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha programado este transmisor de entrada a control remoto.

8. Repita los pasos anteriores para programar cada transmisor de entrada a control remoto adicional.

9. Gire el encendido a la posición 1 (LOCK) después de que haya terminado de programar todos los transmisores de entrada a control remoto.

10. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha completado la programación.

Entrada iluminada

Las luces interiores se encienden cuando el sistema de entrada a control remoto se usa para abrir una o más puertas.

El sistema se apaga automáticamente después de 25 segundos o cuando el encendido se gira a la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios). El control de la luz superior de techo (si está instalada) **no** debe estar en la posición OFF para que el sistema de entrada iluminada funcione.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta está abierta.

El economizador de batería desactivará las luces interiores 10 minutos después de que el encendido se haya movido a la posición OFF.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE

Con el teclado de entrada sin llave, usted puede:

- cerrar o abrir las puertas del vehículo sin usar la llave.

Su vehículo tiene un código de 5 dígitos programado de fábrica que opera el sistema de entrada sin llave. Usted también puede programar su propio código de entrada personal de 5 dígitos. El código programado de fábrica está:

- en la tarjeta de la cartera del propietario que se encuentra en la guantera
- o con su distribuidor.

Al oprimir los controles del teclado de entrada sin llave, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

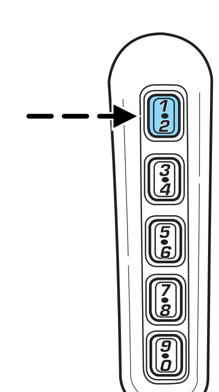
Este sistema desactivará los controles interiores de los seguros eléctricos de las puertas (si están activados). Para obtener información acerca de esta característica, consulte *Característica de desactivación interior de los seguros eléctricos de las puertas* en la sección *Entrada a control remoto* de este capítulo.

Programación de su código de entrada personal

Para programar su propio código:

1. Ingrese el código programado de fábrica (el teclado se encenderá al oprimirlo).

2. Oprima el botón 1 • 2 en un intervalo de cinco segundos después del paso 1.



3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Ingrese cada dígito antes de cinco segundos de haber ingresado el previo.

4. Una vez ingresado el código, los seguros realizarán un ciclo y confirmarán la definición del nuevo código.

No ponga un código que repita cinco veces el mismo número ni los ponga en orden secuencial. Los delincuentes pueden deducir fácilmente este tipo de códigos.

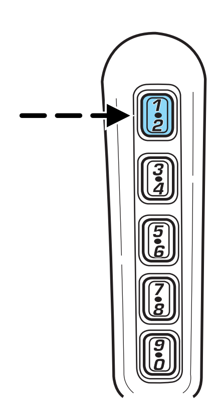
Su código personal no reemplaza al código permanente que la distribuidora le entregó. Usted puede usar cualquiera de los dos códigos para desbloquear el vehículo. Si se ingresa un segundo código personal, el módulo borrará el código personal antiguo y conservará el nuevo.

Si desea borrar su código personal, use las siguientes instrucciones:

1. Ingrese el código programado de fábrica.

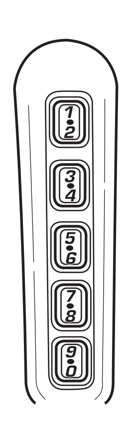
2. Oprima el control 1 • 2 y suéltelo.

Ahora, el sistema sólo responderá al código programado de fábrica.



Característica Anti-scan (antiexploración)

La característica de antiexploración evita que se produzcan intentos reiterados al llegar a un código de llave válido.

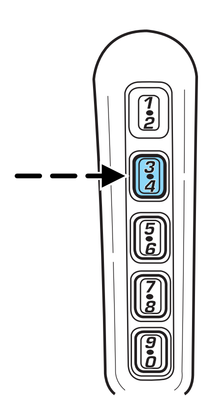


Si se ingresa un código incorrecto 7 veces (35 presiones consecutivas de los botones), el teclado entra en un modo antiexploración. Este modo desactiva el teclado durante un minuto; durante este tiempo, la luz del teclado destella. El teclado destellará durante este modo de 1 minuto. Sin embargo, al presionar los controles 7 • 8 y el 9 • 0 seguirán bloqueando simultáneamente el vehículo.

La característica de antiexploración se desactivará después de un minuto de inactividad del teclado.

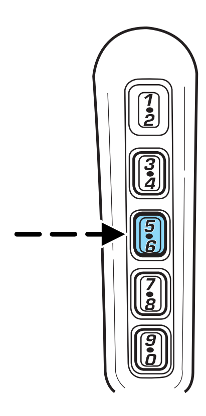
Desbloqueo de las puertas con el sistema de entrada sin llave

Para desbloquear la puerta del conductor, ingrese el código programado de fábrica o el código personal (cada dígito debe oprimirse en un intervalo de cinco segundos después del anterior). Las luces interiores se encenderán.



- Para desbloquear todas las puertas, ingrese el código programado de fábrica o el código personal (se desbloquea la puerta del conductor) y oprima el control 3 • 4 en un intervalo de cinco segundos.

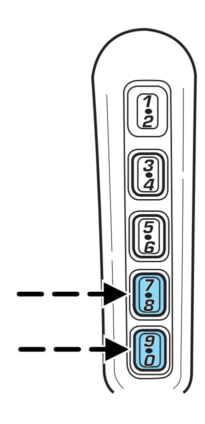
- Para abrir la ventana de la compuerta levadiza, ingrese el código programado de fábrica o el código personal (se desbloquea la puerta del conductor) y presione el control 5 • 6 durante cinco segundos.



Bloqueo de las puertas con el sistema de entrada sin llave

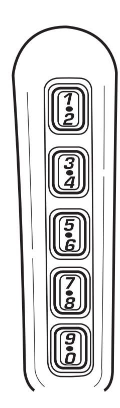
No es necesario ingresar el código programado de fábrica ni el personal antes de bloquear todas las puertas. Para cerrar las puertas:

- con la puerta del conductor cerrada, oprima los controles 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo.



Activación y desactivación del autobloqueo con el sistema de entrada sin llave

Antes de efectuar los procedimientos de activación o desactivación, asegúrese de que el sistema antirrobo (si está instalado) no esté armado, de que el encendido esté en OFF (Apagado) y de que todas las puertas del vehículo y la ventana de la compuerta trasera estén cerradas.



1. Ingrese el código de entrada de cinco dígitos.

2. Mantenga oprimido el control 7 • 8.

3. Oprima y suelte el control 3 • 4 mientras mantiene oprimido el control 7 • 8.

4. Suelte el control 7 • 8.

El claxon sonará una vez si el bloqueo automático se desactivó o dos veces (un sonido corto y uno largo) si se activó.

Para reactivar el autobloqueo, repita los pasos 1 al 4.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO SECURILOCK™

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**.

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas de arranque remoto alternativos que no son Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

INDICADOR ANTIRROBO

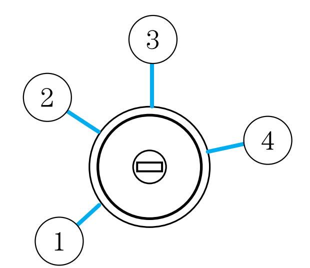
El indicador de robo es el indicador que destella en rojo en el tablero de instrumentos.

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF, el indicador destellará una vez cada 2 segundos para indicar que el sistema SecuriLock™ está funcionando como una forma de disuadir a los ladrones.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el indicador brillará por 3 segundos para indicar que el sistema está funcionando con normalidad.

Si existiera un problema con el sistema SecuriLock™, el indicador destellará con rapidez o brillará en forma continua cuando el interruptor de encendido está en la posición ON. Si esto sucede, se debería llevar el vehículo a un distribuidor autorizado para ser reparado.

Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de colocar el encendido en la posición 1 (OFF . El **THEFT** indicador destellará cada dos segundos.



Desarmado automático

Al colocar el encendido en la posición 3 (ON) con una **llave codificada** el vehículo se desarma. El indicador THEFT se encenderá durante tres segundos y luego se apagará. Si el indicador THEFT permanece encendido durante un período prolongado o si destella rápidamente, haga que la distribuidora o un técnico calificado revise el sistema.

Información de la llave

Su vehículo incluye **dos llaves codificadas.** Sólo una **llave codificada** arrancará su vehículo. Los duplicados de las llaves codificadas se pueden adquirir en su distribuidora. Su distribuidora puede programar su llave o puede “hacerlo usted mismo”, consulte *Programación de llaves de refacción.*

Los siguientes elementos pueden impedir el arranque del vehículo:

- objetos metálicos grandes.
- dispositivos electrónicos en la cadena del llavero que se pueden usar para adquirir gasolina u otros elementos similares.
- una segunda llave en el mismo llavero como **llave codificada**.

Si cualquiera de estos elementos está presente, evite que estos objetos entren en contacto con la **llave codificada** cuando arranque el motor. Estos objetos y dispositivos no pueden dañar la **llave de codificada,** pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si sucede un problema, apague el encendido y vuelva a arrancar el motor con el resto de los objetos del llavero lejos de la llave de encendido. Revise y asegúrese de que la **llave codificada** sea una **llave codificada** aprobada por Lincoln.

Si pierde o le roban las llaves, necesitará hacer lo siguiente:

- Use el duplicado de la llave para arrancar el vehículo o
- Haga remolcar el vehículo hasta una distribuidora o un cerrajero. Los códigos de las llaves deberán borrarse del vehículo y las llaves tendrán que volver a codificarse.

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso y usted querrá guardar una llave programada extra lejos del vehículo, en un lugar seguro para evitar un imprevisto.

La **llave codificada** correcta se debe usar en su vehículo. El uso de un tipo equivocado de **llave codificada** puede provocar una situación de “no arranque”.

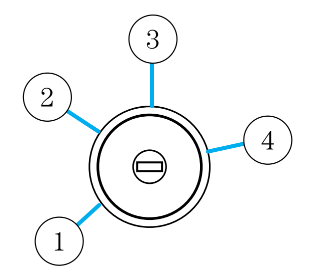
El uso de una llave no programada en el encendido puede provocar una situación de “no arranque”.

Programación de duplicados de llaves

Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo. Sólo se pueden usar llaves SecuriLock™. Para programar usted mismo una **llave codificada**, necesitará tener dos **llaves codificadas** previamente programadas (llaves que ya hayan hecho funcionar el vehículo) y una o más llaves nuevas no programadas disponibles a la mano, para una implementación oportuna de cada paso del procedimiento.

Si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas debe llevar su vehículo a la distribuidora para que le programen uno o más duplicados de las llaves codificadas.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.



1. Inserte la primera **llave codificada** previamente programada en el encendido y gire de 1 (OFF) a 3 (ON) (mantenga el encendido en 3 (ON) al menos durante un segundo, pero no más de diez segundos).

2. Gire el encendido a 1 (OFF) y quite la primera **llave codificada** del encendido.

3. Después de diez segundos de haber quitado la primera **llave codificada** inserte la segunda **llave codificada** previamente programada en el encendido y gire de 3 (OFF) a 3 (ON) (mantenga el encendido en 4 (ON) durante al menos un segundo, pero no por más de diez segundos).

4. Gire el encendido a 1 (OFF) y quite la segunda **llave codificada** del encendido.

5. En un intervalo de veinte segundos después de sacar la segunda **llave codificada,** , inserte la nueva llave no programada (llave nueva/llave auxiliar) en el encendido y gire el encendido de 1 (OFF) a 3 (ON) (mantenga el encendido en 3 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez segundos). Este paso programará su nueva llave como llave codificada.

6. Para programar más llaves nuevas no programadas, repita este procedimiento desde el paso 1.

Si el procedimiento se realiza en forma satisfactoria, las nuevas llaves codificadas deberán arrancar el motor de su vehículo y el indicador antirrobo se encenderá por tres segundos y luego se apagará.

Si no es así, las nuevas llaves codificadas no arrancarán el motor del vehículo y el indicador antirrobo se encenderá y se apagará. Repita los pasos 1 a 5. Si vuelve a fallar, lleve su vehículo a la distribuidora para que programen una o más llaves nuevas.

SISTEMA DE ALARMA PERIMÉTRICO

El sistema antirrobo perimétrico ayudará a impedir la entrada no autorizada a su vehículo.

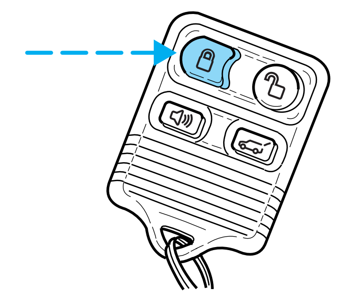
Si existe algún posible problema con el sistema antirrobo perimétrico de su vehículo, asegúrese de que **TODOS los transmisores de entrada** sean llevados a la distribuidora como ayuda en la localización y solución de problemas.

Armado del sistema

Cuando está armado, este sistema lo ayuda a proteger su vehículo contra una entrada no autorizada. Cuando se produce una entrada no autorizada, el sistema hará parpadear los faros delanteros o las luces de estacionamiento y hará sonar el claxon.

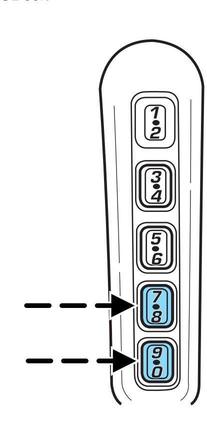
El sistema está listo para iniciarse cada vez que se saca la llave del encendido. Cualquiera de las siguientes acciones prearmará el sistema de alarma:

- Abra una puerta, la compuerta levadiza o la ventana de la compuerta levadiza y presione el control de cierre eléctrico de las puertas para cerrar las puertas con seguro.
- Presione el control de bloqueo de entrada a control remoto (puertas abiertas o cerradas).



Cuando presiona el control de cierre dos veces en un lapso de tres segundos en su transmisor de entrada a control remoto, el claxon suena una vez para que usted sepa que todas las puertas, el cofre y la ventana de la compuerta levadiza están cerradas. Si alguna de éstas no está cerrada, el claxon sonará dos veces para advertirle que una puerta, cofre o ventana de la compuerta levadiza sigue abierta.

- Presione los controles 7/8 y 9/0 en el teclado de entrada sin llave al mismo tiempo para cerrar las puertas (la puerta del conductor debe estar cerrada).



Hay un conteo regresivo de 20 segundos cuando cualquiera de estas acciones suceden antes de que se ARME el vehículo.

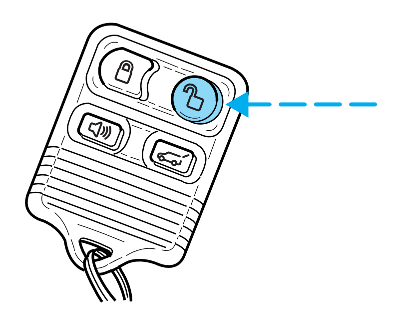
Cada puerta, el cofre, la compuerta levadiza o la ventana de la compuerta levadiza están armadas en forma individual, y si alguna se abre, se debe cerrar para que el sistema ingrese el conteo de 20 segundos.

Las luces de estacionamiento destellarán una vez que todas las puertas, el cofre, la compuerta levadiza o la ventana de la compuerta levadiza estén cerradas, indicando que el vehículo está bloqueado e ingresando el conteo de 20 segundos.

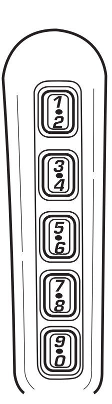
Desarmado del sistema

Puede desarmar el sistema llevando a cabo cualquiera de las siguientes acciones:

- Desbloquear las puertas utilizando su transmisor de entrada a control remoto.

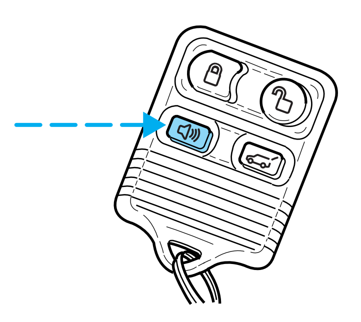


- Abra las puertas utilizando su teclado de entrada sin llave.

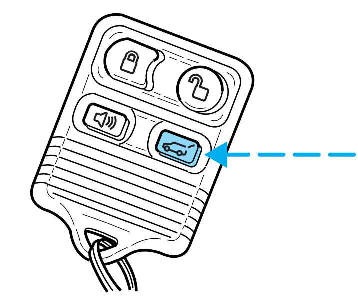


- Abra la puerta del conductor con una llave. Gire la llave completamente (hacia la parte delantera del vehículo) para asegurarse de que la alarma se desactive.
- Gire la llave de encendido a ON.

• Presione el control PANIC (Emergencia) en el transmisor de entrada a control remoto. Esto sólo apaga el claxon y las luces de estacionamiento cuando la alarma está sonando. El sistema de alarma permanecerá armado.



• Presione el control de la ventana de la compuerta levadiza en el transmisor de entrada a control remoto. La compuerta levadiza y la ventana de la compuerta levadiza ya no están armadas, pero las puertas y el cofre aún están armados. Para desarmar las puertas y el cofre, presione el control de bloqueo eléctrico de puertas de la compuerta levadiza.



Al presionar el control de las puertas eléctricas UNLOCK dentro de los 20 segundos del modo prearmado, el vehículo volverá al estado desarmado.

Activación del sistema antirrobo

El sistema armado se activará si:

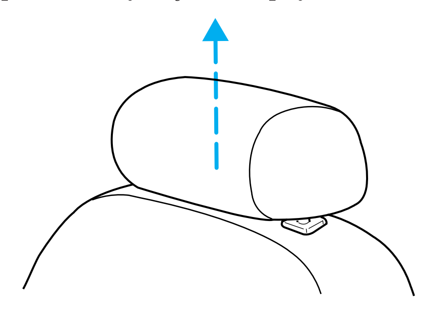
• Cualquier puerta, compuerta levadiza, ventana de la compuerta levadiza o cofre se abre sin la llave de la puerta, el teclado o el transmisor de entrada a control remoto.

ASIENTOS

Apoyacabezas ajustables

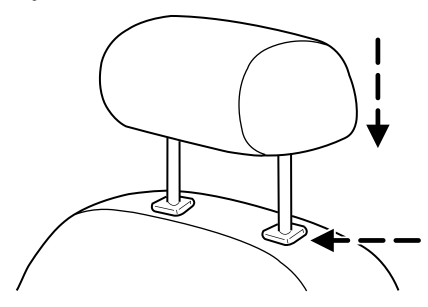
Los asientos de su vehículo pueden tener instalados apoyacabezas con ajuste vertical. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición. Consulte las siguientes ilustraciones para subir y bajar los apoyacabezas.

Los apoyacabezas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo.



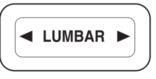
Para subir el apoyacabeza, simplemente jálelo hacia arriba.

Empuje el botón de apertura que está en el costado de la barra metálica para bajar el apoyacabeza.



Uso del soporte lumbar eléctrico

El control lumbar eléctrico está ubicado en el panel de la puerta.



Presione un lado del control para ajustar la firmeza.

Presione el otro lado del control para ajustar la blandura.

Uso de la función de reclinación manual


Nunca ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

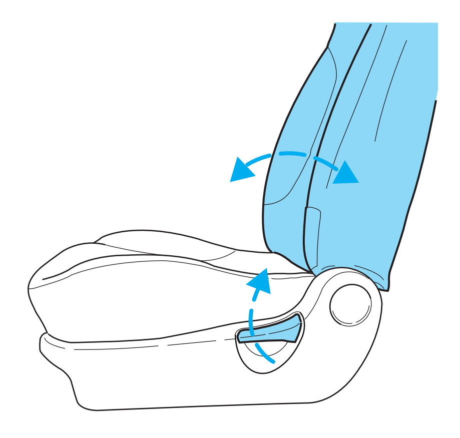

No amontone carga por encima del nivel de los respaldos para evitar que alguien resulte lesionado en un choque o frenado repentino.


Los asientos del conductor y del pasajero deben estar en posición vertical y el cinturón pélvico debe estar ajustado y bajo en las caderas mientras el vehículo está en movimiento.

Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

Para ajustar el respaldo del asiento delantero usando la reclinación manual:

- Levante y sostenga la manija ubicada en el lado del asiento.
- Apóyese contra el respaldo para ajustarlo a la posición deseada. Puede mover el respaldo hacia atrás o hacia adelante.
- Suelte la manija cuando alcance la posición deseada.



Ajuste de los asientos eléctricos delanteros; controles instalados en la puerta

Los controles para los asientos eléctricos están ubicados en el interior de cada puerta delantera.

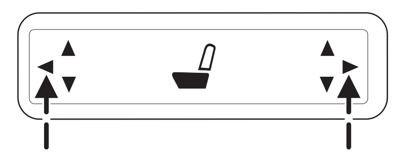

Nunca ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

No amontone carga por encima del nivel de los respaldos para evitar que alguien resulte lesionado en un choque o frenado repentino.

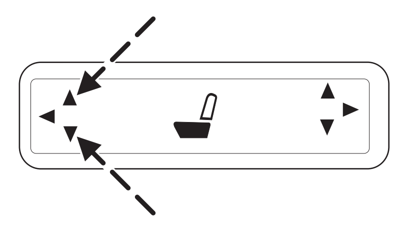

Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.

Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

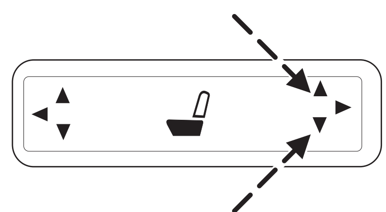
Oprima para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás.



Oprima para mover la parte delantera del cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo.

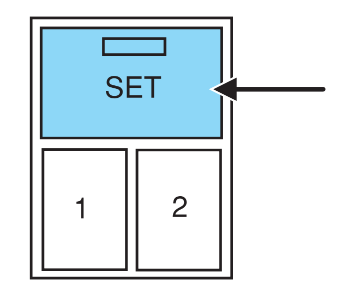


Oprima para mover la parte trasera del cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo.



Asientos, espejos retrovisores y pedales ajustables con memoria

Este sistema permite el posicionamiento automático del asiento del conductor, de los espejos retrovisores exteriores y de los pedales ajustables en dos posiciones programables.



El control del asiento con memoria está ubicado en el tablero de instrumentos, a la izquierda del volante de la dirección.

- Para programar la primera posición, mueva el asiento del conductor a la posición deseada, usando los controles del asiento. Oprima el control SET (Establecer). La luz indicadora del control SET se encenderá brevemente (cinco segundos). Mientras la luz esté encendida, oprima el control 1.
- Para programar la posición dos, repita el procedimiento anterior usando el control 2.

Una posición se puede usar sólo cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en Estacionamiento o Neutro. Es posible programar una posición de asiento con memoria en cualquier momento.

Las posiciones del asiento con memoria también se pueden recuperar al presionar el control UNLOCK del transmisor de entrada a control remoto.

Para programar el asiento con memoria para que funcione con el transmisor de entrada a control remoto, consulte *Sistema de entrada a control remoto* en el capítulo *Seguros y seguridad*.

Dispositivo de acceso y retiro fácil

Esta función mueve automáticamente el asiento del conductor hacia atrás cuando:

- la transmisión está en N (Neutro) o P (Estacionamiento)
- la llave se extrae del cilindro de encendido

El asiento se moverá automáticamente hacia adelante a la posición original cuando:

- la transmisión está en N (Neutro) o P (Estacionamiento)
- la llave se coloca en el cilindro de encendido

Desactivación y activación del dispositivo de acceso y retiro fácil

El dispositivo de entrada y salida fáciles también se puede activar y desactivar mediante la siguiente secuencia de teclas. Este procedimiento se debe realizar en un lapso de 20 segundos.

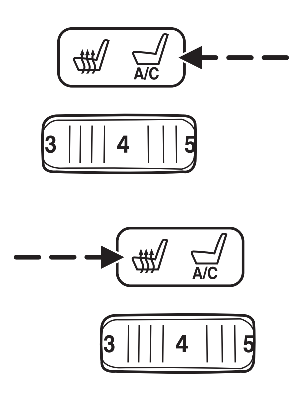
1. Quite la llave del encendido (si está inserta actualmente).
2. Inserte la llave de encendido en el interruptor de encendido.
3. Gire la llave de encendido a la posición de encendido.
4. Coloque la llave de encendido en la posición de apagado.
5. Gire la llave de encendido a la posición de encendido.
6. Coloque la llave de encendido en la posición de apagado.
7. Gire la llave de encendido a la posición de encendido.
8. Coloque la llave de encendido en la posición de apagado.
9. Active momentáneamente el interruptor del asiento horizontal hacia adelante o hacia atrás.
10. Quite la llave de encendido desde el interruptor de encendido.

ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (si están instalados)

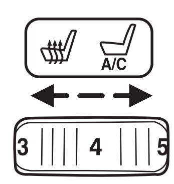
Los controles de los asientos con control de aire acondicionado y calefacción están en la parte interior de las puertas delanteras.

Para hacer funcionar los asientos con control de aire acondicionado y calefacción, el motor debe estar funcionando.

- Presione el icono en el botón para activar el enfriamiento de los asientos. Se enciende una luz azul en el botón. Empuje el icono nuevamente para desactivarlo.
- Presione el icono en el botón para activar los asientos térmicos. Se enciende una luz roja en el botón. Empuje el icono nuevamente para desactivarlo.



En el modo de calefacción:



- Gire el control de accionamiento con el pulgar para seleccionar el nivel de calor deseado de 1 (MIN) a 5 (MAX).

En el modo de enfriamiento:

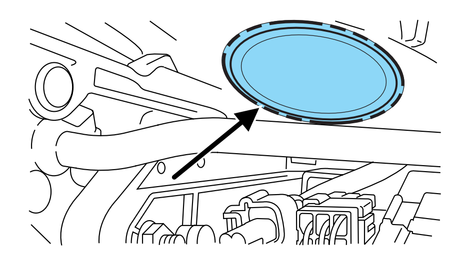
- Gire el control de accionamiento con el pulgar para seleccionar el nivel de enfriamiento deseado de 1 (MIN) a 5 (MAX). Al seleccionar **1,** el o los asientos proporcionarán sólo enfriamiento de ventilación (la misma temperatura que el aire de la cabina).

Espere cinco minutos para que se estabilice el nivel de la temperatura.

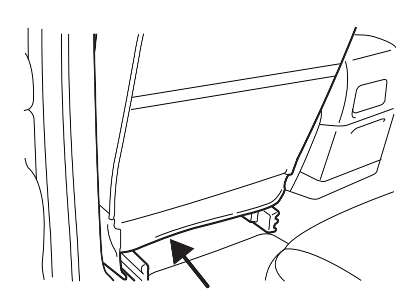
Reemplazo de filtro de aire de asientos con control de aire acondicionado y calefacción (si está instalado)

El sistema de asientos con control de aire acondicionado y calefacción incluye un filtro de aire que se tiene que reemplazar periódicamente. Consulte el *Registro de mantenimiento programado* para obtener más información.

- Hay un filtro ubicado debajo de ambos asientos delanteros.

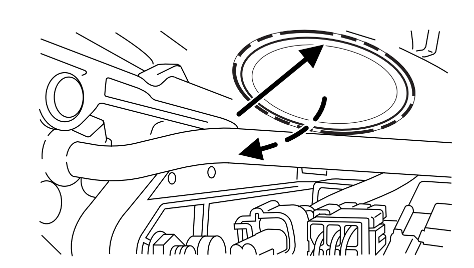


- Se puede acceder al mismo desde el asiento de la segunda fila. Mueva el asiento delantero completamente hacia adelante y hacia arriba para tener un acceso fácil.



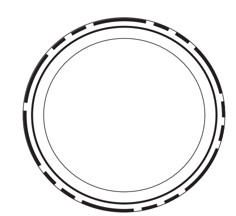
Para quitar el filtro de aire del asiento con control de aire acondicionado y calefacción:

- Saque la llave del encendido.
- Gire el anillo externo del filtro hacia la izquierda para sacarlo.



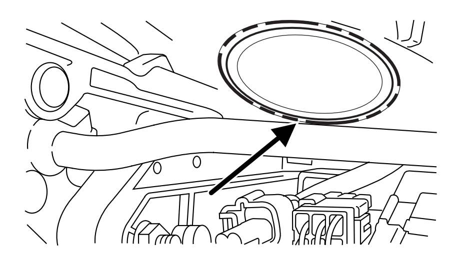


- Saque el filtro.



Para instalar el filtro de aire del asiento con control de aire acondicionado y calefacción:

- Ubique el filtro en el centro del alojamiento del ventilador y gire el anillo externo hacia la derecha hasta que se enganche en la posición correcta.

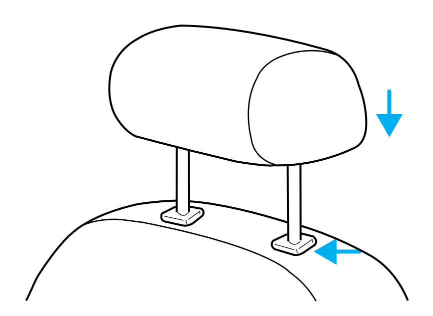


ASIENTOS TRASEROS

Apoyacabezas ajustables (si están instalados)

Los asientos traseros de su vehículo tienen apoyacabezas verticalmente ajustables. El objetivo de estos apoyacabezas es ayudar a limitar el movimiento de la cabeza en caso de un choque trasero. Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.

Los apoyacabezas se pueden subir empujándolos hacia arriba. Para bajar el apoyacabeza, presione el botón de apertura que está en el costado de la barra metálica.



Si el apoyacabeza se suelta, vuelva a insertar la barra con muescas en los orificios mientras sujeta el botón de apertura.

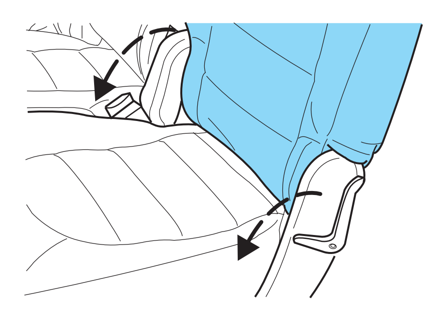
Plegado de los asientos traseros 40/20/40 o bajos

Antes de plegarlos hacia abajo, asegúrese de que los apoyacabezas estén abajo y de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la segunda fila.

Mueva hacia adelante el asiento del pasajero delantero de modo que el apoyacabeza del asiento de la segunda fila no toque el asiento delantero.

Si necesita ayuda, consulte la etiqueta ubicada en la posición inferior de la abertura.

1. Ubique la manija al costado del cojín del asiento junto a la puerta.
2. Jale hacia arriba en la parte superior de la manija de desenganche y empuje el respaldo del asiento hacia la parte delantera del vehículo.
3. Presione hacia abajo la parte superior del área exterior del respaldo hasta que se escuche un chasquido.



Ajuste de la reclinación de la segunda fila

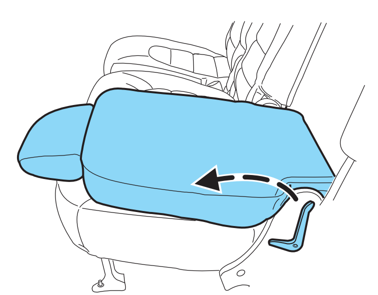
La segunda fila se puede reclinar para ofrecer mayor comodidad. Para ajustar la reclinación de la segunda fila, jale la manija hacia adelante y empuje el respaldo hacia atrás.

Si se reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento, lo que puede ocasionar serias lesiones personales en un choque.

Funcionamiento del asiento de la segunda fila para acceso fácil (si está instalado)

El asiento de acceso fácil permite un acceso y una salida más expedita hacia y desde el asiento de la tercera fila.

Para acceder al asiento de la tercera fila:



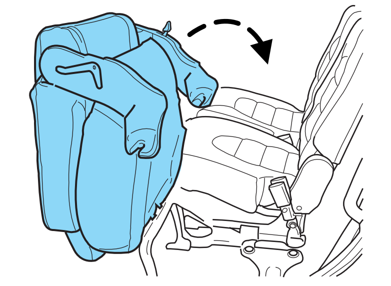
1. Pliegue hacia abajo el asiento de la segunda fila.
2. Empuje completamente la manija hacia adelante hasta que el asiento se suelte del piso.
3. Empuje el asiento hacia arriba y pliegue en dirección contraria a la tercera fila.



Nunca maneje con el asiento plegado hacia arriba y desenganchado.

Para evitar daños en el asiento o en los cinturones de seguridad, asegúrese de que los cinturones no estén abrochados al plegar los asientos de la segunda y tercera fila.

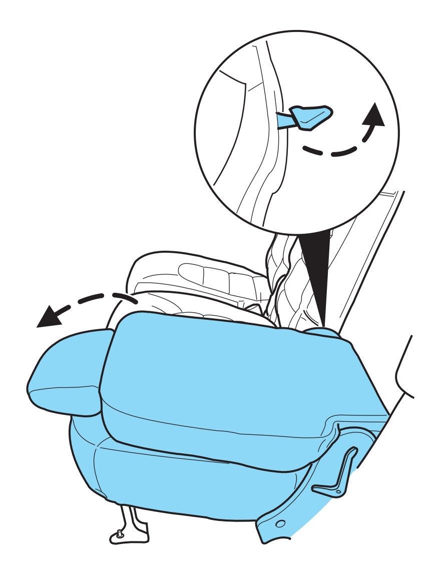
Para volver a colocar el asiento en la posición de asiento:



1. Empuje hacia abajo el asiento y engánchelo al piso con una fuerza y velocidad moderadas.
2. Asegúrese de que el asiento esté enganchado al piso.
3. Empuje la manija hacia adelante para que el respaldo del asiento se suelte.
4. Coloque nuevamente el asiento en posición vertical. El respaldo debe bloquearse en su posición.

Nota: Si el respaldo está "bloqueado" y no puede volver a la posición vertical, repita el Paso 2 y desenganche el asiento del piso. Repita el enganche al piso con una fuerza e impulso moderados. Sus asientos están equipados con un Mecanismo de seguridad de bloqueo que no permite que los asientos vuelvan a una posición utilizable si el asiento no está completamente enganchado al piso.

Para salir del asiento de la tercera fila, jale la palanca de control de acceso de color rojo hacia arriba para soltar el asiento del piso y gírelo hacia arriba en dirección del asiento delantero.

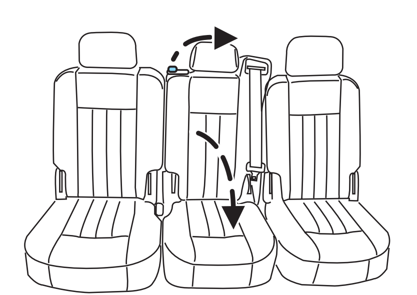


Siempre asegure el asiento del vehículo al piso, esté ocupado o vacío. Si no se asegura, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

Plegado del asiento central de la segunda fila (si está instalado)

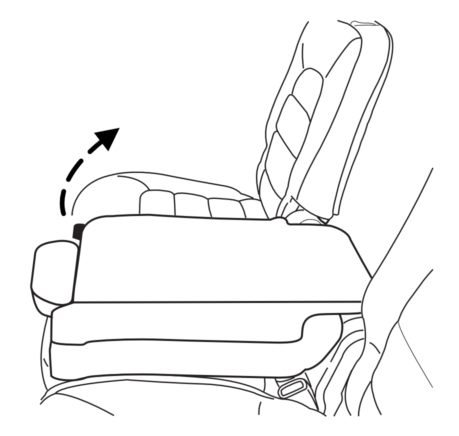
Para plegar el respaldo del asiento:

1. Ubique la palanca de la parte superior izquierda del respaldo.
2. Jale la palanca hacia arriba y empuje el respaldo hacia la parte delantera del vehículo.
3. Presione hacia abajo la parte superior del área exterior del respaldo hasta que se escuche un chasquido.



Para volver a colocar el respaldo en la posición vertical:

1. Jale la palanca y levante el respaldo hacia la parte trasera del vehículo.
2. Gire el respaldo hasta escuchar un chasquido, bloqueándolo en la posición vertical.



Característica para guardar de la tercera fila

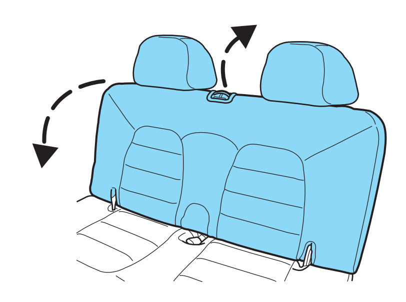
El asiento de la tercera fila tiene una característica de inclinar y guardar para aumentar el espacio de carga sin quitar el asiento del vehículo.

Baje el apoyacabeza antes de colocar el asiento en la posición de almacenaje.

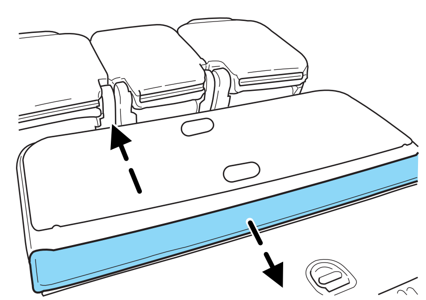
Para colocar el asiento en posición para guardar:

1. Jale la palanca de desenganche del asiento situada en la parte superior del respaldo mientras empuja el respaldo hacia abajo, sobre el cojín del asiento.

2. El respaldo se engancha en su lugar.

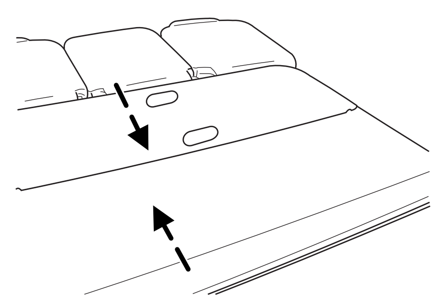


3. Empuje el panel de cierre hacia adelante sobre el espacio entre los asientos.



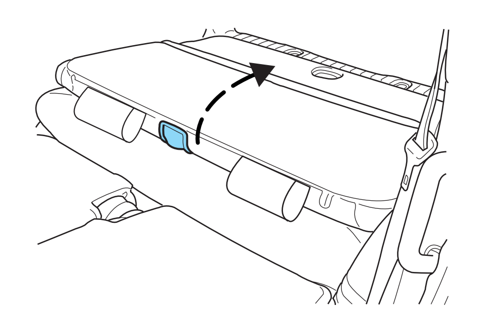
Para colocar el asiento en posición vertical:

1. Jale hacia atrás el panel deslizante sobre el respaldo para soltar el panel de cierre.



2. Jale la palanca de desenganche del asiento ubicada en la parte superior del respaldo mientras levanta el respaldo a la posición vertical.

3. El respaldo se engancha en su lugar.



El asiento de la tercera fila tiene instalada una combinación de cinturón pélvico y de hombros en las dos posiciones de asiento. Para obtener información acerca del funcionamiento adecuado de los sistemas de seguridad, consulte *Sistemas de seguridad* en este capítulo.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

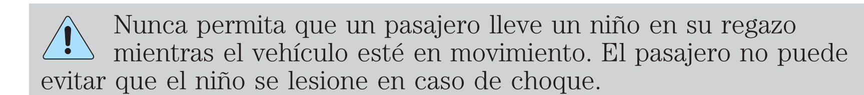
Precauciones con los sistemas de seguridad



Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.



Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños están sentados donde se les pueda sujetar adecuadamente.



Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, en el interior o exterior de un vehículo. En caso de choque, las personas que viajan en estas áreas están más expuestas a lesiones graves o muerte. No permita a nadie viajar en áreas de su vehículo que no estén equipadas con cinturones de seguridad. Asegúrese de que cada uno de sus pasajeros viaje en su asiento respectivo y use el cinturón de seguridad correctamente.

En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Cada asiento de su vehículo tiene un ensamblaje de cinturón de seguridad específico, formado por una hebilla y una lengüeta diseñadas para ser usadas en conjunto. 1) Use el cinturón de hombros solamente en el hombro externo. Nunca use el cinturón de hombros debajo del brazo. 2) Nunca se pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello por encima del hombro. 3) Nunca use un cinturón para más de una persona.

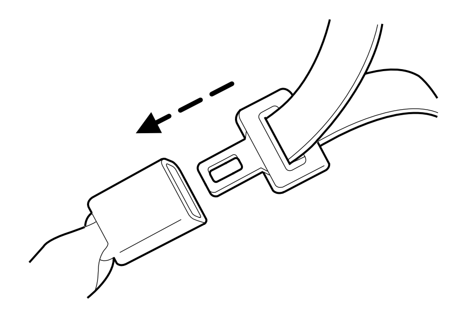
Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

Los cinturones y asientos de seguridad se pueden calentar dentro de un vehículo que ha permanecido cerrado bajo el sol y podrían quemar a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño cerca de ellas.

Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

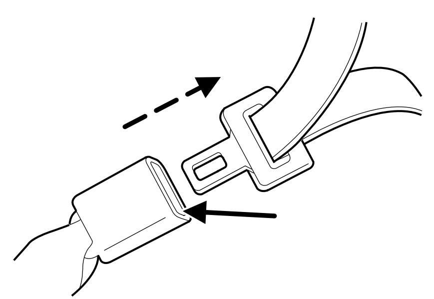
1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



2. Para desabrocharlo, oprima el botón de desenganche y quite la lengüeta de la hebilla.

- Asientos delanteros y traseros



Todos los sistemas de seguridad en el vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. Todos los cinturones de seguridad de los pasajeros son combinaciones de cinturones pélvicos y de hombros que tienen dos tipos de modos de cierre que se describen a continuación:

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, la combinación de cinturones de seguridad se bloquea para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

Modo de bloqueo automático

En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros.

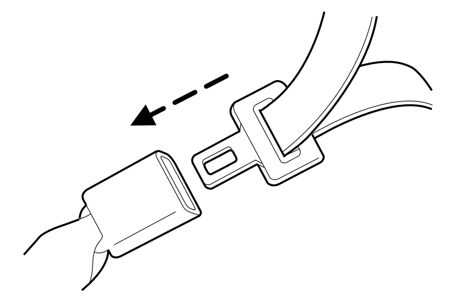
El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

Cuándo usar el modo de bloqueo automático

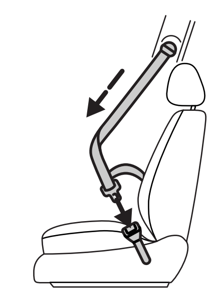
- **Cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños (excepto un asiento auxiliar) en el vehículo. Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Uso del modo de bloqueo automático

1. Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



2. Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y volver al modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Después de un choque vehicular, el sistema de combinación de cinturones pélvicos y de hombros en todas las posiciones de asientos de pasajeros debe ser revisado por un técnico calificado para verificar que la función “retractor de bloqueo automático” de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además deberán realizarse otras revisiones que permitan determinar que el sistema de cinturones de seguridad funciona adecuadamente.

EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE REEMPLAZARSE si el dispositivo “retractor de bloqueo automático” del conjunto de cinturones de seguridad o algún otro dispositivo de éste no funciona correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben revisarse para comprobar que funcionan correctamente. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

Pretensor del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores del cinturón de seguridad en los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho.

El pretensor del cinturón de seguridad quita holgura del sistema de cinturón de seguridad al inicio de un choque. Este pretensor del cinturón de seguridad usa el mismo sistema de sensor de impacto que las bolsas de aire frontales y el sistema de seguridad Safety Canopy™. Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, el cinturón pélvico y de hombros se ajustan.

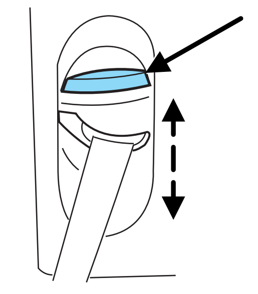
Al activarse el sistema de seguridad Safety Canopy™ y/o las bolsas de aire delanteras, los pretensores del cinturón de seguridad de los asientos del conductor y del pasajero delantero derecho se activarán cuando el cinturón de seguridad respectivo esté correctamente abrochado.

Se debe reemplazar el sistema de cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero derecho (incluidos retractores, hebillas y ajustadores de altura) si el vehículo participó en un choque que produjo el inflado de las bolsas de aire delanteras o el sistema Safety Canopy™ y la activación de los pretensores del cinturón de seguridad.

Consulte la sección *Mantenimiento de los cinturones de seguridad* en este capítulo.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad delanteros y de segunda fila

Su vehículo permite ajustar la altura de los cinturones de seguridad del conductor, del pasajero delantero derecho y de los pasajeros de los costados de la segunda fila. Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.



Para bajar la altura del cinturón de hombros, oprima el botón y deslice el ajustador de altura hacia abajo. Para subir la altura del cinturón de hombros, presione el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba. Jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Ubique el ajuste de la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por el medio de su hombro. De no ajustarse adecuadamente el cinturón de seguridad, se podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el interruptor de encendido esté en la posición ON (encendido)...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (encendido)...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

Recordatorio de cinturón

La función de Recordatorio de cinturón es una advertencia complementaria a la función de advertencia de los cinturones de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

Si...	**Entonces...**
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 5 km/h (3 mph) y hayan transcurrido aproximadamente 5 segundos desde que la luz de advertencia del cinturón de seguridad se apagó.	Se activa la característica Recordatorio de cinturón de seguridad; se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.

A continuación aparecen las razones más comunes que se han dado para no usar los cinturones de seguridad: (Todas las estadísticas se basan en datos de los EE.UU.)

Razones dadas...	**Considere que...**
“Los accidentes son eventos poco frecuentes”	**Cada día ocurren 36700 accidentes.** Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos “poco frecuentes”, incluso los buenos conductores. *1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.*
“No voy muy lejos”	**3 de cada 4** accidentes fatales se producen a menos de **25** millas del hogar.

Razones dadas...	Considere que...
"Los cinturones son incómodos"	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad.
"Estaba apurado"	**Tiempo en que ocurren más accidentes.** El Recordatorio de cinturón le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla.
"Los cinturones de seguridad no funcionan"	**Cuando los cinturones de seguridad** se usan correctamente, **reducen el riesgo de muerte** de los ocupantes de los asientos delanteros en un **45% en automóviles** y en un **60% en camionetas.**
"Hay poco tráfico"	**Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo,** muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.
"Los cinturones me arrugan la ropa"	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.
"Las personas que están conmigo no usan cinturón"	Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños imitan el comportamiento que observan.
"Tengo bolsa de aire"	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.

Razones dadas...	Considere que...
“Prefiero salir disparado”	Mala idea. **Las personas** que **salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.** Los cinturones de seguridad evitan salir disparados, NO PODEMOS “ESCOGER CÓMO VAMOS A CHOCAR”.

No se siente encima de un cinturón de seguridad abrochado para evitar la campanilla del recordatorio de cinturones. Al sentarse sobre el cinturón de seguridad se aumenta el riesgo de lesiones en un accidente. Para inhabilitar (una vez) o desactivar la característica del recordatorio de cinturones, siga las indicaciones señaladas a continuación.

Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo de encendido ON, el recordatorio de cinturones se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

Activación y desactivación de la función de Recordatorio de cinturón

Lea detalladamente los pasos 1 al 9 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.

La característica Recordatorio de cinturones de seguridad se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté puesto
- La palanca de cambio de velocidades está en P (Estacionamiento)
- El interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- Todas las puertas del vehículo estén cerradas
- El cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado
- Las luces de estacionamiento y los faros delanteros estén en la posición OFF (Apagado) (si el vehículo tiene encendido automático de luces, esto no afecta el procedimiento).

Para reducir el riesgo de lesiones, no desactive ni active la característica de recordatorio de cinturón de seguridad mientras maneja el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)

2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 a 2 minutos)

- Se deben completar los pasos 3 a 5 en un intervalo de 60 segundos o el procedimiento tendrá que repetirse.

3. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado. Esto se puede efectuar antes o durante la activación de la advertencia del Recordatorio de cinturones.

4. Encienda y apague las luces de estacionamiento y los faros delanteros.

5. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado.

- Después del paso 5, la luz de advertencia de los cinturones de seguridad se encenderá durante tres segundos.

6. En un intervalo de siete segundos después de apagada la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará el Recordatorio de cinturones de seguridad si actualmente está activado, o lo activará si está desactivado.

7. Se confirma la desactivación del Recordatorio de cinturones mediante el destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad.

8. Se confirma la activación del Recordatorio de cinturones mediante el destello de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, cuatro veces por segundo durante tres segundos, seguido de tres segundos con la luz de advertencia de los cinturones de seguridad apagada y luego, seguido del nuevo destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad.

9. Después de recibir la confirmación, el proceso de desactivación o activación está completo.

Mecanismo de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.



No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

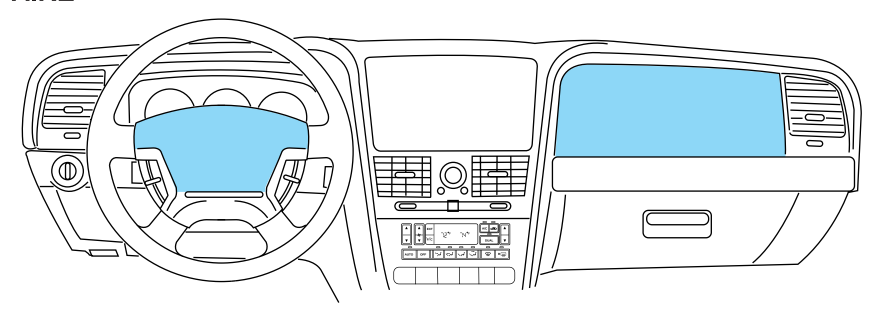
Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para cerciorarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione los cinturones de seguridad para asegurarse de que no presenten roturas, rasgaduras ni cortaduras. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), el anclaje de la correa y LATCH de asientos de seguridad para niños y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad que se usan en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

Si no se inspecciona, y reemplaza si es necesario, el conjunto de los cinturones de seguridad de acuerdo con las condiciones anteriores se pueden producir graves lesiones personales en caso de un choque.

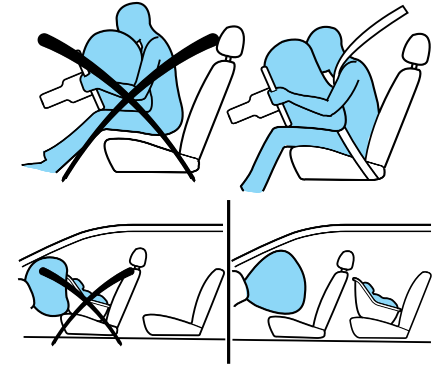
Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS) DE BOLSA DE AIRE



Importantes precauciones del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire puesto que una bolsa de aire inflándose puede provocar graves fracturas de brazo u otras lesiones.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

No coloque nada encima o al lado del módulo de la bolsa de aire. Si coloca objetos encima o al lado del área de inflado de la bolsa de aire, esos objetos pueden salir impulsados por el aire hacia su cara y torso, causándole graves lesiones.

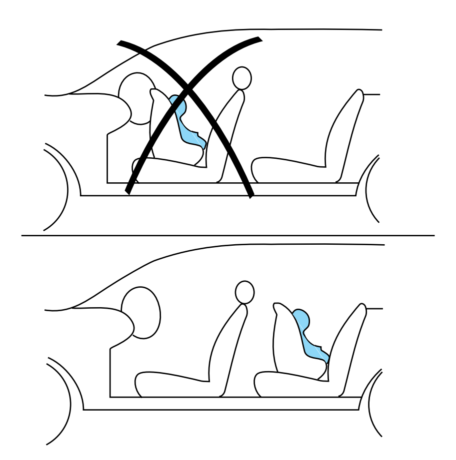
No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

El equipo adicional puede afectar el funcionamiento de los sensores de la bolsa de aire, aumentando el riesgo de lesiones. Consulte el libro de Esquemas de montaje para fabricantes de carrocerías para ver las instrucciones acerca de la instalación correcta del equipo adicional.

Los niños y las bolsas de aire

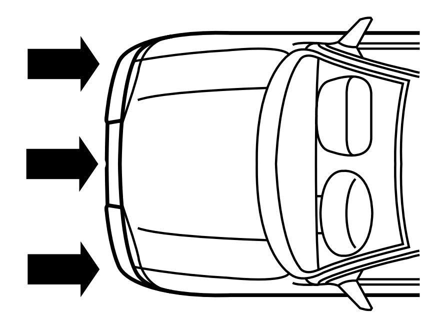
Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad suplementario de bolsas de aire?

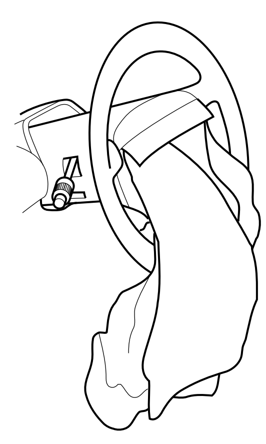
El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire.



El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. Las bolsas de aire del conductor y pasajero están

diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no en volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.



Aunque el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sentados y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.



Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.

Si la bolsa de aire se ha inflado, **ésta no volverá a funcionar y se debe reemplazar inmediatamente.** Si la bolsa de aire no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

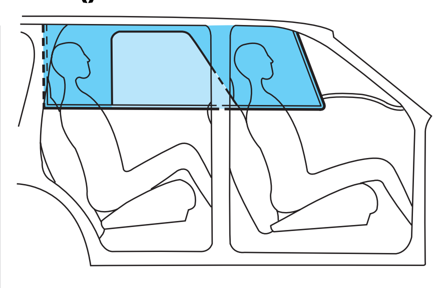
El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire),
- uno o más sensores de impacto y seguridad y un monitor de diagnóstico (RCM),
- una luz y un tono de disponibilidad
- el cableado eléctrico que conecta los componentes.

El RCM (módulo de control de sistemas de seguridad) monitorea sus propios circuitos internos y la conexión del sistema eléctrico suplementario de las bolsas de aire (incluidos los sensores de impacto, el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de las bolsas de aire, la energía de respaldo de las bolsas de aire y los dispositivos de activación de las bolsas de aire).

Sistema de seguridad Safety Canopy™

No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo en la barandilla lateral que puedan entrar en contacto con el sistema Safety Canopy™ que se despliega. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones personales puede aumentar en caso de una colisión.



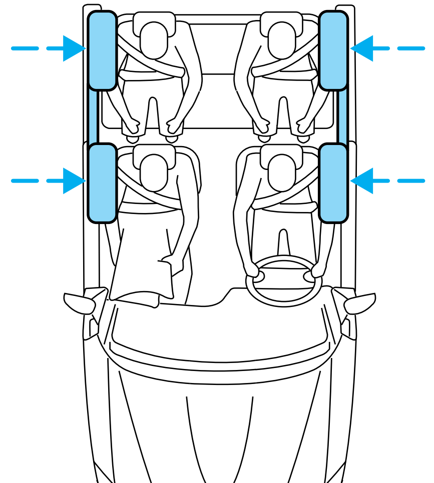
No apoye su cabeza contra la puerta. El sistema Safety Canopy™ puede lesionarlo a medida que se despliega desde el forro del techo.

No intente revisar, reparar ni modificar el sistema Safety Canopy™, sus fusibles, el tapizado de los pilares A, B, o C ni el forro del techo en un vehículo que contenga Safety Canopy™. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad, incluso si se cuenta con un SRS de bolsas de aire.

Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en el espacio donde se despliega el sistema Safety Canopy™ inflable.

¿Cómo funciona el sistema Safety Canopy™?



El diseño y el desarrollo del sistema Safety Canopy™ incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, los que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy™).

El sistema Safety Canopy™ consta de lo siguiente:



- Una cortina inflable de nylon con un generador de gas oculto detrás del forro del techo y sobre las puertas (una a cada lado del vehículo).
- Un forro del techo que se doblará para abrirse sobre las puertas laterales y permitir el despliegue del sistema Safety Canopy™.
- La misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico usados para las bolsas de aire delanteras.
- Dos sensores de impacto lateral montados en la base del pilar B (uno en cada lado).

- Dos sensores de impacto lateral ubicados en el pilar C, detrás de las puertas traseras (uno en cada lado).
- Sensor de volcadura en el módulo de control de sistemas de seguridad (RCM).

El sistema Safety Canopy™, en combinación con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en caso de un choque de impacto lateral importante o de una volcadura.

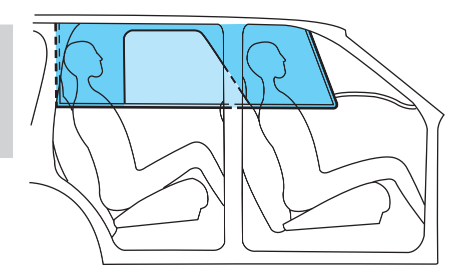
Los niños de hasta 12 años de edad deben ir siempre correctamente sujetos en los asientos de la segunda o de la tercera fila (si están instalados). El sistema Safety Canopy™ no interferirá con los niños sujetos mediante un asiento para niños o auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo desde el forro del techo sobre las puertas a lo largo de las aberturas de las ventanas laterales.

El sistema Safety Canopy™ está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración lateral suficiente como para hacer que el sensor de impacto lateral cierre un circuito eléctrico que inicia el inflado del sistema Safety Canopy™, o cuando el sensor de volcadura detecta la posibilidad de un evento de volcadura.

El sistema Safety Canopy™ está instalado en la lámina metálica de la barandilla lateral del techo, detrás del forro del techo y sobre los asientos de la primera y de la segunda fila. En ciertos choques laterales o eventos de volcadura, el sistema Safety Canopy™ se activará, sin considerar qué asientos estén ocupados. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en choques de impacto lateral y eventos de volcadura.

El hecho de que el sistema Safety Canopy™ no se active en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue lo suficientemente grande como para producir la activación. El sistema Safety Canopy™ está diseñado para inflarse en ciertos choques de impacto lateral o en eventos de volcadura, no en choques de impacto trasero, frontal ni semifrontal, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente o la posibilidad de una volcadura.

Varios componentes del sistema Safety Canopy™ se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.



Si se desplegó, **el sistema Safety Canopy™ no volverá a funcionar. El sistema Safety Canopy™ (incluyendo la vestidura de los pilares A, B y C) se debe inspeccionar y revisar por un técnico calificado, de acuerdo con el manual de servicio del vehículo.** Si el sistema Safety Canopy™ no se reemplaza, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en un choque.

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Disponibilidad de bolsas de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Cualquier dificultad del sistema se indica mediante una o más de las siguientes situaciones:

- La luz de disponibilidad (la misma para el sistema de bolsas de aire delanteras) destellará o permanecerá encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que el problema y la luz se reparen.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque o de un evento de volcadura.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

Consulte a su distribuidora local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsas de aire* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lb] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Muchos estados exigen que los niños utilicen asientos auxiliares aprobados hasta que tengan ocho años. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.


Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad. Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombros de una combinación de cinturón pélvico y de hombros se puede colocar de tal manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o cuello del niño, éste debe usar el cinturón pélvico

y de hombros. Si acerca el niño al centro del vehículo, puede ayudar a que el cinturón de hombros se ajuste correctamente.


No deje niños, adultos que requieren supervisión ni mascotas solos en el vehículo.

Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan aproximadamente 40 libras (18 kilos) y tienen 4 años de edad. A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

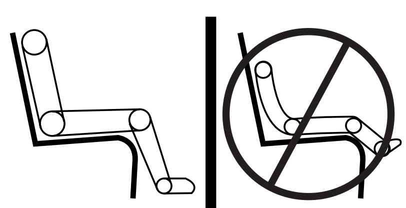
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descanse en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 80 libras (40 kilos) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar sólo hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?



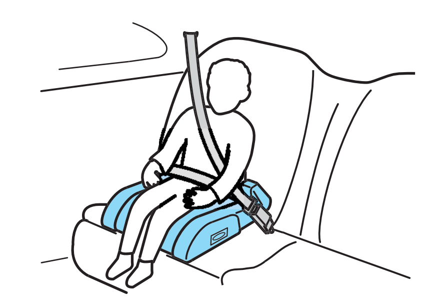
- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?

- ¿El cinturón de hombros está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquéllos sin respaldo.

  Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.
- Aquéllos con un respaldo alto.

  Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.

Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso de que el niño pese más de 40 libras.

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.


Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.

Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:

- En este capítulo, revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de seguridad suplementario de bolsa de aire*.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte la sección *Modo de bloqueo automático* (asiento delantero del pasajero y todos los asientos traseros) (si están instalados) en este capítulo.
- Se recomienda usar los anclajes inferiores del sistema LATCH con niños de hasta 22 kg (48 libras) en un sistema de seguridad para niños. Los anclajes de correa superiores se pueden utilizar con niños de hasta 27 kg (60 libras) en un sistema de seguridad para niños y, pueden sujetar por el torso a niños de hasta 36 kg (80 libras) usando una correa de torso y un reforzador de fijación del cinturón.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición con LATCH y anclajes de correa. Para obtener más información acerca de las correas de sujeción superiores y los anclajes, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo. Para obtener más información sobre anclajes LATCH, consulte *Sujeción de asientos de seguridad con sujetadores LATCH (Anclajes inferiores y correas para niños)* en este capítulo.

Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante entregadas con el asiento de seguridad que usted instaló en su vehículo. Si no instala y usa correctamente el asiento de seguridad, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o choque.



Los asientos para niños o portabebés con vista hacia atrás no se deben colocar en los asientos delanteros.

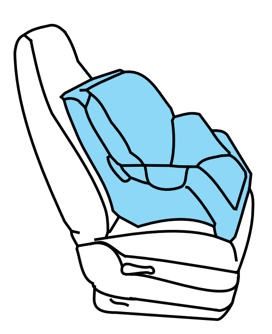
Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros

Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

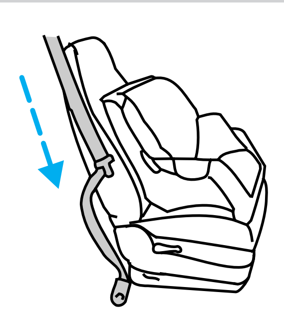


Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

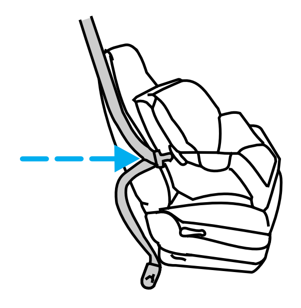
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.



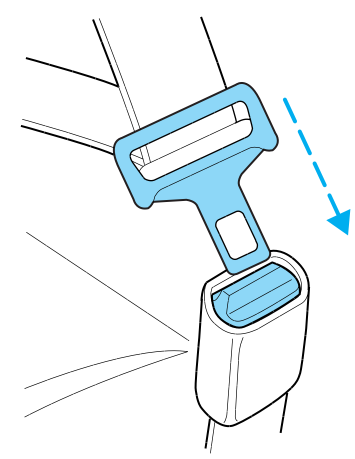
2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.



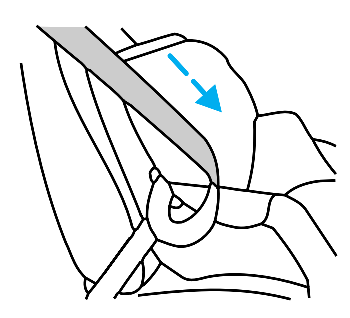
3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.



4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse de que la lengüeta esté enganchada firmemente.

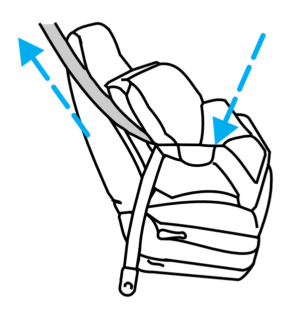


5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.



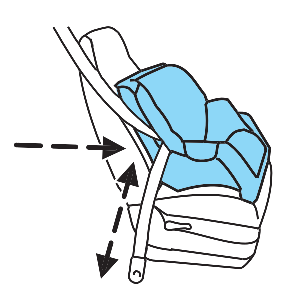
6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.



8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.



10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos al nueve.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

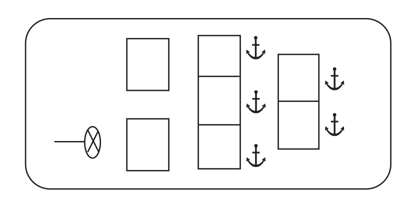
Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción.

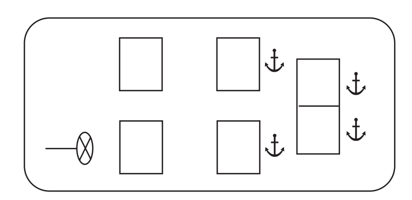
Los asientos traseros de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados, ubicados detrás de los asientos, como se muestra a continuación.

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):

- Asientos 40/20/40 de la segunda fila



- Asientos bajos de la segunda fila



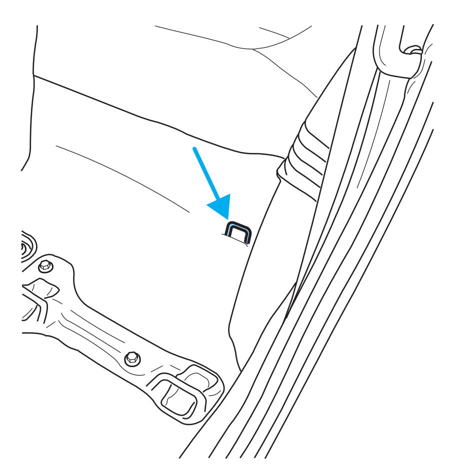
> ⚠ Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento trasero.

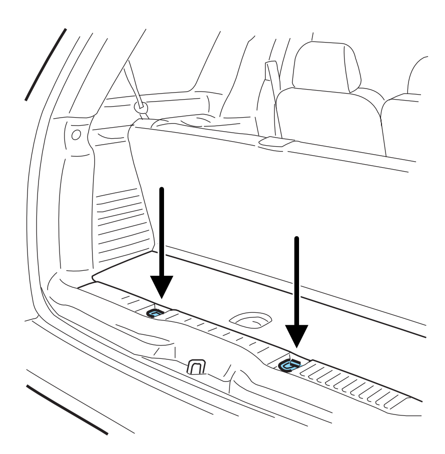
2. Pase la correa de sujeción por debajo del apoyacabeza y entre los postes del apoyacabeza.

3. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento trasero seleccionada.

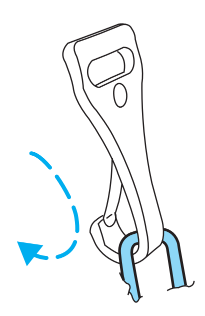
- Detrás del asiento de la segunda fila



- En la parte trasera del área de carga



4. Enganche la correa de sujeción al anclaje.



Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.

5. Instale el asiento de seguridad para niños firmemente usando los anclajes LATCH o los cinturones de seguridad. Siga las instrucciones de este capítulo.

6. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

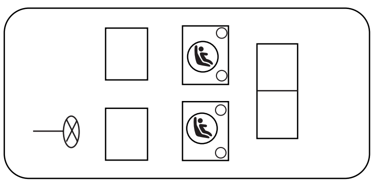
Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Ajustes de asientos de seguridad para niños con conexiones LATCH (anclajes inferiores y correas de sujeción para niños) para anclajes de asientos para niños

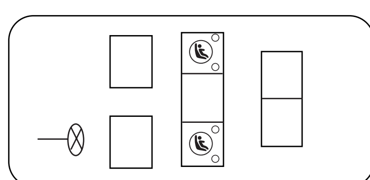
Algunos asientos de seguridad para niños incluyen dos conexiones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a dos anclajes en posiciones de asiento específicas de su vehículo. Este tipo de asiento para niños elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. En asientos de seguridad para niños con vista hacia delante, la correa de sujeción también debe estar ajustada al anclaje correcto de la correa. Consulte *Sujeción de asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.

Su vehículo tiene anclajes de sujeción LATCH para la instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento marcadas con el símbolo de asiento para niños.

- Asientos bajos de la segunda fila

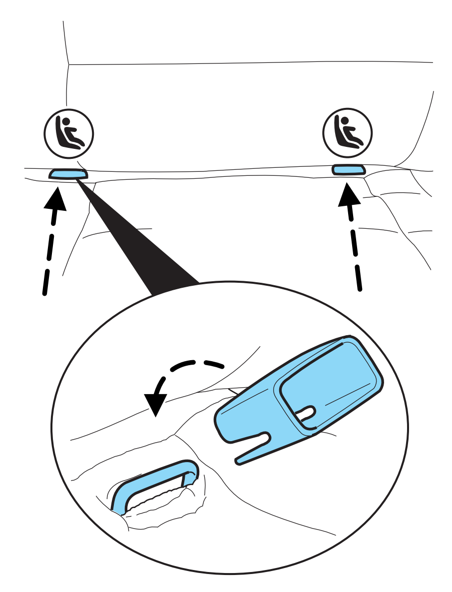


- Asientos 40/20/40 de la segunda fila



Nunca fije dos asientos de seguridad para niños LATCH al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Los anclajes inferiores para la instalación de asientos para niños se ubican en la sección trasera del asiento de la segunda fila entre el cojín y el respaldo del asiento. Los anclajes LATCH están ubicados debajo de los símbolos de ubicación en el respaldo del asiento.



Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH. Las dos guías LATCH plásticas se pueden obtener sin costo en cualquier distribuidor Ford o Lincoln Mercury. Se ajustan a presión en el anclaje inferior de sujeción del vehículo para ayudar a fijar un asiento para niños con conexiones de sujeción rígidas. Mantiene la espuma del asiento alejada y expone el anclaje de modo que sea más fácil fijar el asiento para niños.



Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños sólo a los anclajes que se muestran.

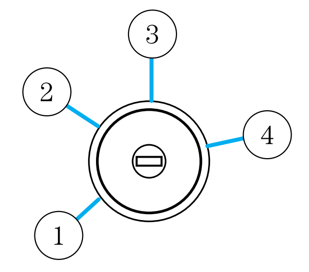
Si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción ajustada tan sólo lo necesario sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de la correa. Intente inclinar el asiento para niños de lado a lado. También intente jalar el asiento hacia adelante. Verifique que los anclajes mantengan el asiento en su lugar.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

ARRANQUE

Posiciones del encendido



1. OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo), apaga el motor y todos los accesorios y bloquea el volante de la dirección, la palanca de cambio de velocidades y permite quitar la llave.

2. ACC (Accesorios), permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha. Esta posición también desbloquea el volante de la dirección.

3. ON (Encendido), todos los circuitos eléctricos están en condiciones de funcionar. Se encienden las luces de advertencia. Posición de la llave al manejar.

4. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

Preparación para arrancar el vehículo

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, evite pisar el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.

Un ralentí prolongado con altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y sistema de escape, creando riesgo de incendio u otros daños.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

No encienda el motor en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de encender el motor. Para mayores instrucciones, vea *Protección contra los gases del escape* en este capítulo.


Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

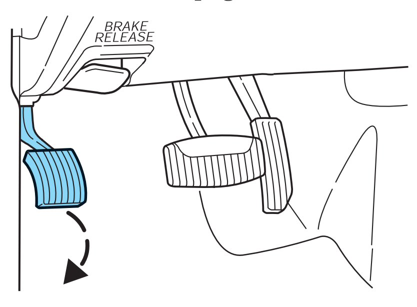
Un sistema computacional controla las revoluciones por minuto (RPM) en ralentí del motor. Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son mayores de lo normal para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo.

Antes de arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan sus cinturones de seguridad abrochados. Para mayor información acerca de los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

2. Asegúrese de que los accesorios del vehículo estén apagados.

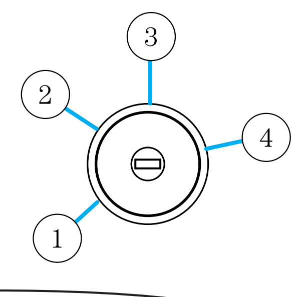
- Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.

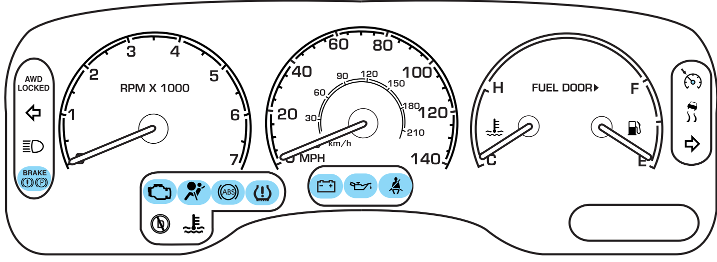


- Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).

P RND321

3. Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).





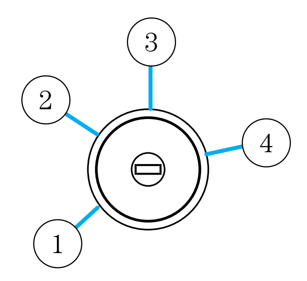
Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se enciendan por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz no se encienda.

Arranque del motor

1. Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).

2. Gire la llave a 4 (START) y suéltela en cuanto el motor arranque. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.



Nota: Si el motor no arranca dentro de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a la posición 1 OFF, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Si el motor continúa sin arrancar, presione el acelerador hasta

el piso y vuelva a intentarlo; esto permitirá que el motor arranque con el paso del combustible cortado en caso de que esté inundado con combustible.

Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)

Un calefactor del bloque del motor calienta el líquido refrigerante del motor, lo que ayuda al arranque y al rendimiento del calefactor/desempañador. Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si usted vive en una región en que las temperaturas descienden a -23° C (-10° F) o menos. Para obtener mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calefactor se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo.

Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, no use la calefacción con sistemas eléctricos sin puesta a tierra o adaptadores de dos puntas (eliminador de enclavamiento).

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.



Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

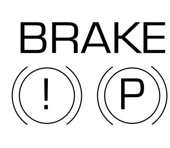
FRENOS

Sus frenos de servicio son autoajustables. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer la frecuencia adecuada de mantenimiento.

Es normal escuchar un ruido ocasional en los frenos y habitualmente no indica un problema de funcionamiento en el sistema de frenos del vehículo. En condiciones normales, los sistemas de frenos automotores pueden rechinar o chirriar en forma ocasional o intermitente. Habitualmente dichos ruidos se escuchan durante las primeras

aplicaciones del freno por la mañana; sin embargo, es posible escucharlos en cualquier momento al frenar y pueden aumentar debido a condiciones ambientales, tales como frío, calor, humedad, polvo del camino, sal o lodo. Si al frenar se escucha un "chirrido o rechinado continuo", o bien un sonido de "metal contra metal", es posible que las balatas estén gastadas y deban ser inspeccionadas por un técnico de servicio calificado.

Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener información acerca de la luz de advertencia del sistema de frenos.





Si está bajando una montaña larga o empinada, cambie a una velocidad menor. No pise los frenos continuamente ya que se pueden recalentar y perder su eficiencia.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

En los vehículos equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) es posible notar un ruido proveniente del motor de la bomba hidráulica y una pulsación en el pedal durante el frenado con el ABS. Durante el frenado en condiciones de emergencia o sobre grava suelta, baches, caminos mojados o con nieve, esta pulsación y ruido son normales e indican un funcionamiento correcto del sistema de frenos antibloqueo del vehículo. El ABS realiza una autoprueba después de que usted arranca el motor y comienza a manejar. Durante esta prueba se puede escuchar un breve ruido mecánico. Esto es normal. Si se encuentra un desperfecto, la luz de advertencia ABS se encenderá. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

El ABS funciona detectando el comienzo de un bloqueo de las ruedas durante el uso de los frenos y compensa esta tendencia. Esto evita que las ruedas se bloqueen incluso cuando el pedal del freno se pisa con firmeza.

Uso del ABS

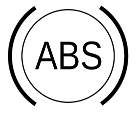
- Durante una emergencia o cuando se requiere la máxima eficacia del ABS con tracción en las cuatro ruedas, presione el freno en forma continua. El ABS en las cuatro ruedas se activará inmediatamente, permitiendo que usted mantenga el control de la dirección de su vehículo y, siempre que haya suficiente espacio, le permitirá evitar obstáculos y hacer que el vehículo frene en forma controlada.
- El sistema de frenos antibloqueo no siempre reduce la distancia de frenado. Siempre deje espacio suficiente para frenar entre su vehículo y el vehículo delante de usted.
- Le recomendamos familiarizarse con esta técnica de frenado. Sin embargo, evite correr riesgos innecesarios.

Asistencia de frenos (si está instalada)

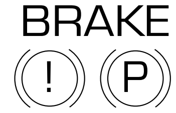
El sistema de asistencia de frenos proporciona una fuerza de frenado completa durante las situaciones de frenado de emergencia. El sistema detecta una rápida presión del pedal del freno y aumenta al máximo la cantidad de asistencia del intensificador de frenos, lo que ayuda al conductor a lograr una máxima presión de frenado. Una vez que se detecta un uso de emergencia de los frenos, el sistema permanece activado mientras el pedal del freno esté presionado. El sistema se desactiva al soltar el pedal del freno.

Cuando el sistema se activa, el pedal del freno se desplaza con muy poco esfuerzo; esto es normal.

Luz de advertencia ABS



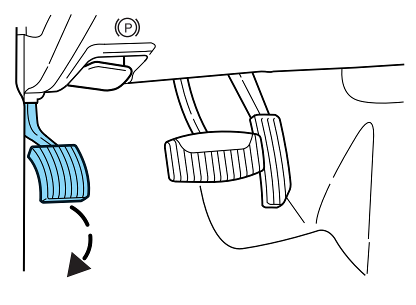
La luz de advertencia ABS en el grupo de instrumentos se enciende momentáneamente cuando el encendido se coloca en la posición ON. Si la luz no se ilumina momentáneamente durante el encendido, permanece encendida o continúa destellando, es necesario revisar el ABS.



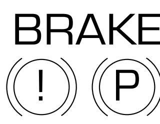
Si la luz ABS está encendida, el sistema de frenos antibloqueo se desactiva y el frenado normal sigue funcionando, a menos que la luz de advertencia de frenos también permanezca encendida cuando el freno de estacionamiento no está puesto. (Si la luz de advertencia de frenos se enciende, haga revisar el vehículo inmediatamente).

Freno de estacionamiento ⓟ

Ponga el freno de estacionamiento cada vez que estacione el vehículo. Para poner el freno de estacionamiento, oprima el pedal de este hasta que el pedal se detenga.



La luz de advertencia BRAKE (Freno) del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida (cuando se gira el encendido a ON [Encendido]) hasta que se suelte el freno de estacionamiento.

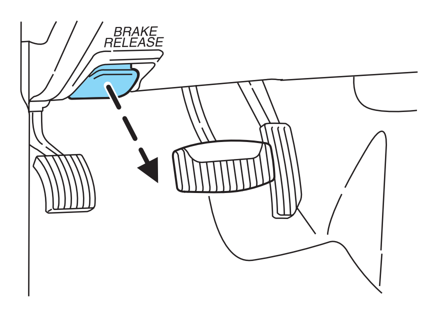


Siempre aplique el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté colocada correctamente en Estacionamiento (P).

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

El freno de estacionamiento no está recomendado para detener un vehículo en movimiento. Sin embargo, si los frenos normales fallan, el freno de estacionamiento se puede usar para detener el vehículo en una emergencia. Dado que el freno de estacionamiento sólo activa los frenos traseros, la distancia de frenado del vehículo aumentará en gran medida y el control del vehículo se verá afectado de manera adversa.

Jale la palanca de desenganche para liberar el freno. Si maneja con el freno de mano puesto causará que los frenos se desgasten rápidamente y reducirá el ahorro de combustible.



SISTEMA DE AUMENTO DE LA ESTABILIDAD ADVANCETRAC™ (SI ESTÁ INSTALADO)

El sistema AdvanceTrac™ proporciona una característica de aumento de la estabilidad y también una característica de aumento de la tracción. Ayuda al vehículo a mantener la tracción al conducir sobre superficies de caminos resbalosos y montañosos, mediante la detección y control del giro de las ruedas. El giro excesivo de las ruedas se controla mediante la reducción momentánea de la potencia del motor y al utilizar rápidamente los frenos antibloqueo. El sistema es una ayuda para el conductor que hace que el vehículo sea más fácil de controlar, principalmente sobre caminos cubiertos con nieve y hielo.

Si el vehículo queda atascado en nieve o lodo profundo, intente desactivar el sistema AdvanceTrac™ presionando el botón AdvanceTrac™.

Esto permitirá que las llantas “excaven” para lograr tracción. Presione el control una vez para desactivar el aumento de la estabilidad y la parte de la reducción de la potencia del motor de la característica de aumento de la tracción del AdvanceTrac™; la parte de frenos de la característica de aumento de la tracción continuará funcionando normalmente. Al mantener presionado el control por más de cinco segundos, se desactivará la función AdvanceTrac™ característica de aumento de la tracción y estabilidad. Si el sistema AdvanceTrac™ se activa excesivamente durante un período prolongado de tiempo, la parte de los frenos del sistema se desactivará para permitir que los frenos se enfríen.

Una función limitada del AdvanceTrac™ que usa sólo la reducción de la potencia del motor seguirá ayudando a controlar el giro excesivo de las ruedas. Cuando los frenos se hayan enfriado, el sistema volverá a funcionar de manera normal. El sistema de frenos antibloqueo no se ve afectado por esta condición y funcionará normalmente durante el período de enfriamiento.

AdvanceTrac™ aumenta la estabilidad del vehículo durante maniobras que requieren toda la tracción disponible de las llantas, tal como en condiciones de caminos mojados, con nieve, con hielo y al realizar maniobras de emergencia. Al cambiar de emergencia de un carril a otro, el conductor sentirá una mejor tracción general del vehículo y tendrá un mejor control del mismo.

El sistema AdvanceTrac™ ayuda al conductor a mantener el control de la dirección si el vehículo comienza a deslizarse excesivamente hacia la izquierda o hacia la derecha, o a patinar. AdvanceTrac™ intentará corregir el movimiento deslizante mediante el uso de fuerza de frenado en cada llanta y, si es necesario, con una reducción de la potencia del motor.

Las condiciones de manejo que pueden activar AdvanceTrac™ son:

- Virar demasiado rápido
- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo
- Golpear un trozo de hielo
- Cambiar de carriles en un camino con surcos de nieve
- Entrar en un camino sin nieve desde una calle lateral cubierta de nieve o viceversa
- Entrar en un camino pavimentado desde un camino de grava o viceversa
- Golpear un borde de la banqueta al dar vuelta
- Manejar sobre superficies resbaladizas
- Virar en curvas mientras arrastra un remolque con carga pesada (consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo)

Sistema de control de estabilidad de balanceo (sólo en vehículos 4x2)

El sistema de Control de estabilidad de balanceo funciona en conjunto con el sistema AdvanceTrac™ para mejorar la estabilidad general del vehículo en maniobras arriesgadas. El sistema ayuda a mantener la estabilidad del balanceo del vehículo durante las maniobras arriesgadas mediante la fuerza de frenado aplicada a una o más ruedas.

Las condiciones de manejo que pueden activar el Control de estabilidad de balanceo, incluyen:

- Cambio de pista de emergencia
- Virar demasiado rápido

- Maniobrar rápidamente para evitar un accidente o para esquivar un peatón o un obstáculo
- Golpear un borde de la banqueta al dar vuelta

El sistema AdvanceTrac™/control de estabilidad de balanceo se activa automáticamente al arrancar el motor. Sin embargo, el sistema no funciona cuando el vehículo se desplaza en R (Reversa). En R (Reversa), ABS y el dispositivo de aumento de la tracción continuan funcionando.

El botón AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo permite al conductor controlar la disponibilidad de AdvanceTrac™ y el sistema de Control de estabilidad de balanceo.



El estado del sistema AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo se indica mediante una luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos con el icono de un “automóvil desplazándose” que destella cuando el sistema está activo y mediante una luz indicadora en el botón de control, que se iluminará cuando el sistema está apagado. En los vehículos con centro de mensajes, aparece el mensaje “ADVANCETRAC OFF”.

Si se detecta una falla en el sistema AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo, la luz indicadora de advertencia del grupo de instrumentos permanecerá encendida. Si la luz indicadora de advertencia del grupo de instrumentos permanece encendida mientras el motor está funcionando, haga revisar el sistema inmediatamente.

Presione el control una vez para desactivar el aumento de estabilidad de AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo y la parte de reducción de la potencia del motor de la función de aumento de la tracción; la parte de los frenos de la función de aumento de la tracción continuará funcionando normalmente. Al mantener presionado el control por más de cinco segundos, se desactivará el aumento de estabilidad de la función AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo y la característica de aumento de la tracción. Si el vehículo está atascado en nieve o en lodo o al conducir por arena profunda, la desactivación del sistema AdvanceTrac™ puede ser beneficiosa para que las ruedas puedan girar. Si el vehículo parece perder potencia del motor al conducir por arena profunda o por nieve muy profunda, la desactivación de la característica de aumento de la estabilidad del AdvanceTrac™ restaurará la potencia completa del motor y mejorará el impulso para superar el obstáculo.

Algunos conductores pueden observar un leve movimiento del pedal del freno cuando el AdvanceTrac™ realiza una autoprueba. Durante el funcionamiento de AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo, puede experimentar lo siguiente:

- Un ruido sordo o de chirrido
- Una leve desaceleración del vehículo
- Destellará la luz indicadora de AdvanceTrac™
- Si tiene el pie en el pedal del freno, sentirá una vibración en el pedal.
- Si la condición de conducción es severa y su pie no está sobre el freno, el pedal del freno se mueve para aplicar una mayor fuerza de frenado. Puede que también escuche un silbido de aire que sale desde abajo del tablero durante esta condición grave.

Todas estas condiciones son normales durante el funcionamiento de AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo.

No altere ni modifique la suspensión ni la dirección del vehículo, los cambios resultantes en el manejo del vehículo pueden afectar de manera adversa el sistema AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo. Asimismo, no instale una bocina estéreo cerca de la consola trasera ni en los asientos traseros. Las vibraciones de las bocinas pueden afectar de manera adversa a los sensores del sistema AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo ubicados en esta área.

Nota: Si presiona el botón AdvanceTrac™, se desactivará AdvanceTrac™ y Control de estabilidad de balanceo.

Una conducción agresiva en cualquier condición de camino puede provocar que usted pierda el control de su vehículo, aumentando el riesgo de lesiones graves o daños a la propiedad. Un evento de AdvanceTrac™/Control de estabilidad de balanceo indica que al menos alguna de las llantas sobrepasó su capacidad de agarre al camino y puede derivar en un mayor riesgo de perder el control del vehículo, una volcadura, lesiones personales o la muerte. Si experimenta un evento grave de carretera, DISMINUYA LA VELOCIDAD.

DIRECCIÓN

Para evitar daños al sistema de la dirección hidráulica, nunca mantenga el volante de la dirección en sus puntos máximos de viraje (hasta que topa) por más de algunos segundos cuando el motor está en marcha.

También es importante mantener un nivel de líquido de la dirección hidráulica adecuado en el depósito de líquido de la dirección hidráulica.

- No haga funcionar el vehículo con un nivel bajo de líquido de bomba de dirección hidráulica (por debajo de la marca MIN en el depósito).
- Es normal algo de ruido durante el funcionamiento. Si el ruido es excesivo, revise si el líquido de la bomba de la dirección hidráulica está en un nivel bajo, antes de solicitar servicio a su distribuidor.
- Los esfuerzos pesados o disparejos de la dirección pueden ser causados por un nivel bajo del líquido de la bomba de la dirección hidráulica. Revise si el líquido de la bomba de la dirección hidráulica está en un nivel bajo, antes de solicitar servicio a su distribuidor
- No llene el depósito de la bomba de la dirección hidráulica por sobre la marca MAX (Máximo), ya que esto puede provocar fugas del depósito.

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta inflada inadecuadamente
- desgaste disparejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineamiento incorrecto de la dirección

Dirección sensible a la velocidad

Su vehículo tiene instalada una dirección hidráulica de asistencia variable (VAPS) y sensible a la velocidad. A velocidades bajas, la asistencia de la dirección se ajustará para disminuir el esfuerzo y mejorar la maniobrabilidad a baja velocidad y a velocidades altas, la asistencia se ajustará para aumentar la sensación de la dirección.

Si la cantidad de esfuerzo necesaria para dirigir el vehículo cambia durante el manejo a una velocidad constante del vehículo, haga que su distribuidor o un técnico de servicio calificado revise el sistema de la dirección hidráulica.

PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

En un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

Su vehículo tiene un diseño y características especiales de equipamiento para que pueda funcionar en una amplia variedad de circunstancias. Estas características especiales de diseño, tales como llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, le dan al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo tiene la capacidad de transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de pasajeros y de carga puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Mientras se familiariza con el vehículo, tome mayores precauciones. Sepa cuáles son sus capacidades y limitaciones como conductor y las del vehículo.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

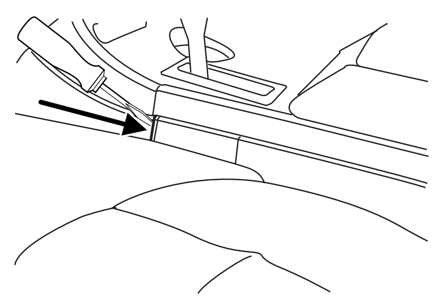
Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con un interbloqueo del cambio de velocidades y freno, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se pise el pedal del freno.

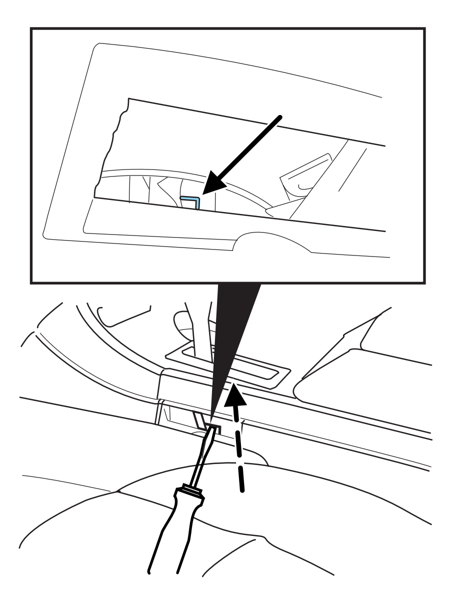
Si no puede mover la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal del freno a fondo:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire el encendido a LOCK y luego quite la llave.

2. Ubique el panel de acceso en el lado del conductor de la consola de piso. Con un desarmador (o equivalente), haga palanca para remover el panel de acceso de la consola de piso.



3. Con el desarmador (o equivalente), empuje el mecanismo de neutralización de plástico blanco (ubicado detrás del soporte) hacia el techo del vehículo, tal como aparece en la ilustración.



4. Mueva la palanca de cambio de velocidades de vuelta a N (Neutro) (dos posiciones desde P [Estacionamiento]).

5. Arranque el vehículo y suelte el freno de estacionamiento.

Si es necesario usar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambio de velocidades, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

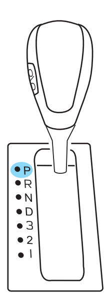


No maneje su vehículo hasta haber verificado que las luces de freno funcionan.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Manejo con una transmisión automática de 5 velocidades



La transmisión tiene una estrategia adaptativa de aprendizaje que se encuentra en la computadora del vehículo. Esta característica está diseñada para aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o una transmisión nueva puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión. Adicionalmente, cuando se desconecta la batería o cuando se instala una nueva, la estrategia se debe volver a aprender.

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

R (Reversa)

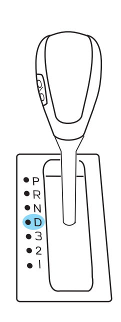
Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

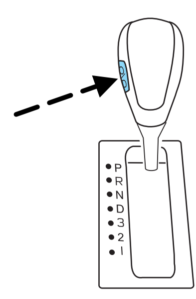
D (Directa) con Sobremarcha

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a quinta.



D (Directa) sin Sobremarcha

D (Directa) con Sobremarcha se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión que está en el lado de la palanca de cambio de velocidades.



- Esta posición admite todas las velocidades de avance, excepto sobremarcha.

- Se enciende la luz O/D OFF.



- Proporciona frenado del motor.
- Úselo cuando las condiciones de conducción provoquen un cambio excesivo de O/D a otras velocidades. Ejemplos: tráfico de ciudad, terreno montañoso, caminos pesados, arrastre de remolque y cuando se requiera frenado del motor.
- Para volver a O/D (modo de sobremarcha), presione el interruptor de control de la transmisión. La luz O/D OFF no se encenderá.
- Cada vez que la llave se gira a OFF, se vuelve automáticamente a O/D (Sobremarcha).

3 (Tercera)

La transmisión sólo funciona en tercera.

Se usa para mejorar la tracción en caminos resbalosos. Al seleccionar 3 (Tercera) se obtiene frenado del motor.

2 (Segunda)

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.

1 (Primera)

- Suministra enfrenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- No efectúa un cambio descendente a 1 (Primera) a altas velocidades; permite 1 (Primera) cuando el vehículo alcanza velocidades menores.

Cambios descendentes forzados

- Se permite en D (Directa) con Sobremarcha o D (Directa) sin Sobremarcha.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO EN REVERSA

La asistencia de estacionamiento en reversa emite un sonido para advertir al conductor sobre obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona R (Reversa) y el vehículo se mueve a velocidades inferiores a 5 km/h (3 mph). El sistema no es eficaz a velocidades mayores de 5 km/h (3 mph) y es posible que no detecte algunos objetos angulares o en movimiento.

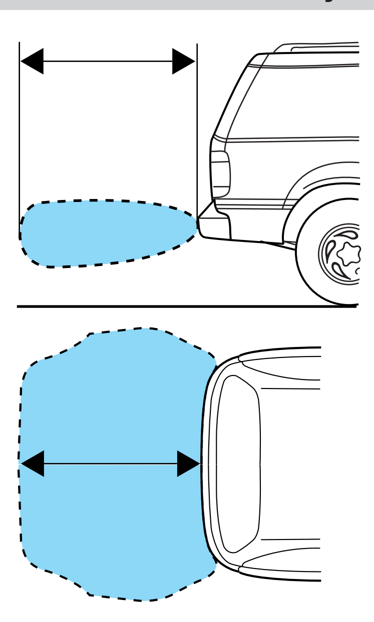
Como ayuda para evitar lesiones personales, lea y comprenda las limitaciones del sistema de asistencia de estacionamiento en reversa que se incluyen en esta sección. La asistencia de estacionamiento en reversa sólo ayuda en el caso de algunos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del sistema; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.



Como ayuda para prevenir lesiones personales, tenga siempre precaución al desplazarse en reversa y al usar el sistema.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolque grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf y cualquier dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema de Asistencia de estacionamiento en reversa puede generar avisos falsos.



El sistema detecta obstáculos a una distancia de hasta 2 metros (6 pies) de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la intensidad del sonido aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm (10 pulg), el tono suena en forma continua. Si el sistema detecta un objeto fijo o que se aleja a más de 25 cm (10 pulg) del costado del vehículo, el tono sólo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, el tono volverá a sonar. Si la asistencia de estacionamiento en reversa detecta un objeto y el radio está encendido, el volumen de éste disminuye mientras se emite el sonido. Cuando el sonido deja de emitirse o si el vehículo deja de estar en R (Reversa), el radio volverá al nivel de volumen establecido previamente.

El sistema se enciende automáticamente cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y el encendido está en ON. Un control en el centro de mensajes permite al conductor desactivar el sistema sólo cuando el encendido está en ON y el selector de velocidades está en R (Reversa). Consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor* para obtener más información.

Mantenga los sensores de la asistencia de estacionamiento en reversa (ubicados en la defensa o placa protectora trasera) sin nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema se verá afectada.

Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora traseras, quedando desalineadas o curvadas, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) (SI ESTÁ INSTALADO)

Es posible que el vehículo tenga una caja de transferencia de tracción en todas las ruedas (AWD). Con la opción AWD, la potencia se suministra a todas las ruedas automáticamente, sin necesidad de alternar entre tracción en dos ruedas y tracción en las cuatro ruedas. Si el vehículo tiene la característica de aumento de la estabilidad AdvanceTrac™, puede cambiar de modos de AWD, si lo desea, seleccionando opciones de AWD en el centro de mensajes.

Consulte el capítulo *Mantenimiento y especificaciones* para conocer la especificación de lubricante y la capacidad de llenado de la caja de transferencia de AWD.

Si su vehículo tiene AWD, no se debe usar una llanta de refacción de un diámetro distinto del de las llantas para el camino. Una llanta de este tipo puede dificultar el control del vehículo y producir daños en los componentes de la transmisión.

Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para dar vueltas a velocidades tan altas como los vehículos de pasajeros así como los autos deportivos bajos no están diseñados para funcionar satisfactoriamente a campo traviesa. Evite las vueltas pronunciadas o las maniobras bruscas con estos vehículos.

Las siguientes secciones, *Funcionamiento normal*, *Funcionamiento del bloqueo automático* y *Desactivación de la AWD* corresponden sólo a vehículos que permiten que el conductor cambie de modos de AWD a través del centro de mensajes.

Funcionamiento normal (sólo vehículos con AdvanceTrac™)

Durante el funcionamiento normal:

- el sistema AWD está en el modo AWD AUTO (AWD automática) (AWD LOCKED (AWD bloqueada) se enciende en el centro de mensajes durante cuatro segundos al arrancar inicialmente el vehículo). El indicador AWD LOCKED (AWD bloqueada) del grupo de instrumentos también se enciende.
- El modo AWD AUTO (AWD automática) se puede neutralizar al presionar SETUP (Configuración) en el centro de mensajes. Al presionar por primera vez SETUP, aparecerá AWD <AUTO> (AWD <automática>), luego, si presiona RESET (Restablecer) en un lapso de

cuatro segundos luego de presionar SETUP, aparecerá AWD <LOCKED> (AWD <bloqueada>). AWD <LOCKED> (AWD <bloqueada>) proporciona potencia a las cuatro ruedas en forma constante, lo que permite manejar el vehículo en condiciones severas de invierno o a campo traviesa, tales como nieve profunda, hielo o arena superficial. No se recomienda el uso de AWD <LOCKED> sobre pavimento seco.

- AWD <LOCKED> se puede cancelar al presionar RESET en el centro de mensajes. (La pantalla AWD LOCKED (AWD bloqueada) en el centro de mensajes se apagará y volverá a AWD <AUTO> (AWD <automática>) durante cuatro segundos al completarse el cambio.)

Funcionamiento de autobloqueo (sólo vehículos con AdvanceTrac™)

Si comienza a sobrecalentarse, el sistema AWD se coloca en el modo autobloqueo:

- la luz indicadora AWD LOCKED (AWD bloqueada) se encenderá en el grupo de instrumentos y en el centro de mensajes aparecerá AWD DESACTIVADA <BLOQUEADA>.
- En el centro de mensajes aparecerá AWD LOCKED (AWD bloqueada) durante cuatro segundos y se activará una campanilla de advertencia. Esta condición se puede resolver sin que el conductor realice ninguna acción.
- la luz indicadora AWD LOCKED (AWD bloqueada) del grupo de instrumentos se apagará cuando el sistema AWD se enfríe.
- Cuando el sistema esté lo suficientemente frío, en el centro de mensajes aparecerá AWD AUTO RESTORED (AWD automática restablecida) durante cuatro segundos y sonará una campanilla de advertencia.

Desactivación de AWD (sólo vehículos con AdvanceTrac™)

Cuando se detecta un problema en el sistema AWD:

- la luz indicadora AWD LOCKED (AWD bloqueada) del grupo de instrumentos destellará ocho veces cada dos minutos en el centro de mensajes.
- Posteriormente, el centro de mensajes mostrará AWD DISABLED (AWD desactivada) durante cuatro segundos y luego SEE OWNER’S MANUAL (Consulte el manual del propietario). También se activará una campanilla de advertencia. Los mensajes de advertencia y la campanilla continuarán hasta que se presione RESET (lo que borra el mensaje de la pantalla).

- AWD LOCKED se puede activar de todos modos al presionar SETUP (el centro de mensajes mostrará AWD <DISABLED> LOCKED (AWD <desactivada> bloqueada)) y luego RESET. La luz indicadora AWD LOCKED (AWD bloqueada) se encenderá en el grupo de instrumentos y el centro de mensajes mostrará AWD DESACTIVADA <BLOQUEADA>.
- Para desactivar la AWD, presione RESET. El sistema volverá momentáneamente al modo AWD AUTOMÁTICA y luego la luz indicadora AWD BLOQUEADA destellará ocho veces, en el grupo de instrumentos, cada dos minutos. Luego, la pantalla muestra AWD <DISABLED> (AWD Desactivada) LOCKED (BLOQUEADA) durante cuatro segundos y luego se apaga.
- Si se produce un problema grave en el sistema AWD, la luz indicadora AWD BLOQUEADA del grupo de instrumentos destellará 10 veces cada dos minutos. El centro de mensajes también mostrará CHECK AWD (revisar AWD) y se activará una campanilla de advertencia. Puede presionar SETUP para revisar el estado del sistema AWD (que mostrará AWD <DISABLED> LOCKED (AWD <desactivada> bloqueada)), pero este sistema permanecerá desactivado hasta su revisión.

Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios

Los vehículos con AWD están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas de las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

Cuando maneje a velocidades bajas a campo traviesa bajo altas temperaturas exteriores, conduzca en velocidad 1 (Primera) siempre que sea posible. El funcionamiento en velocidad 1 (Primera) maximizará la capacidad de enfriamiento del motor y de la transmisión.

Bajo condiciones extremas de funcionamiento, el A/A puede realizar un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente.

Cómo se diferencia su vehículo de los demás

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

Principios básicos de funcionamiento

- Maneje más lento con vientos de costado fuertes que podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del pavimento

- Si su vehículo se sale del pavimento, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento sólo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si el vehículo queda atascado

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.


No haga girar las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

Maniobras de emergencia

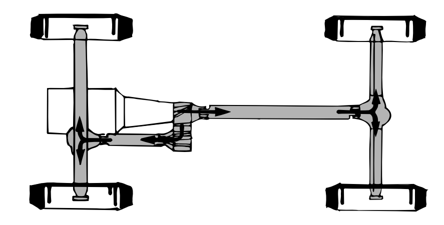
- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar “las maniobras excesivas” con su vehículo (es decir, gire el volante de la dirección sólo con la rapidez y la cantidad necesarias para evitar la emergencia). La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

Sistemas AWD (si están instalados)

AWD usa las cuatro ruedas para impulsar el vehículo. Esto aumenta la tracción y permite manejar sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.



Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

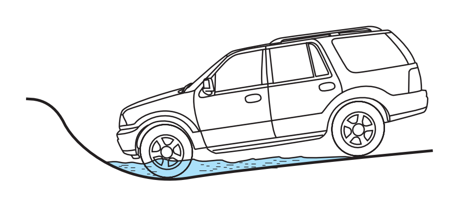
Si tiene que reducir la presión de las llantas por cualquier motivo en la arena, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible.

Nota: Si el vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de llantas, la luz indicadora del sistema puede encenderse dependiendo de cuánto aire escape de las llantas o de cuánto tiempo conduzca el vehículo en estas condiciones.

Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Lodo y agua

Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada.



Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y maneje lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se detenga.

Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos AWD pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer rodar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, se deben revisar y cambiar sus líquidos, si es necesario.

La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

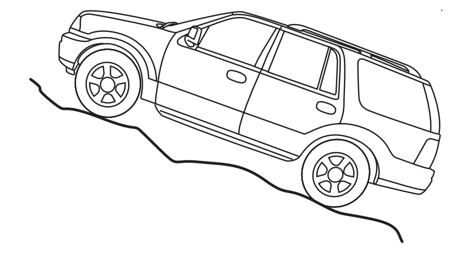
Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.



"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de la nación y otros terrenos públicos y privados mediante "treading lightly".

Manejo en terreno montañoso o con cuestas

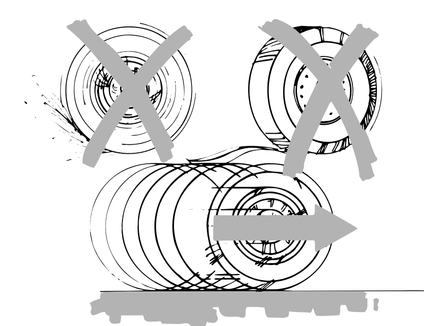
Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos**. Un peligro radica en la pérdida de tracción, resbalarse lateralmente y la posibilidad de volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.



Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce el esfuerzo del motor y la posibilidad de que se detenga.

Si se detiene, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.



Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutro; desenganche la sobremarcha o pase manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Si lo hace, las ruedas delanteras no podrán girar y, si no lo hacen, usted no podrá maniobrar. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo.

Si su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No “bombee” los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

Los vehículos AWD tienen ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y en hielo, pero pueden derrapar como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos AWD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve y hielo, éstos no frenan más rápido, ya que al igual que en otros vehículos, el frenado se produce en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar una distancia suficiente al detenerse entre usted y los demás vehículos. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de paradas de emergencia, presione el freno en forma constante. Como el vehículo tiene un sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas, no “bombee” los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Nunca maneje con cadenas en las llantas delanteras de los vehículos AWD sin colocarlas también en las llantas traseras. Esto podría provocar que la parte trasera resbale y oscile durante el frenado.

Llantas, requerimientos de reemplazo

No use un tamaño ni un tipo de llanta o rueda diferente al que proporciona originalmente Ford Motor Company, ya que podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que puede ocasionar un aumento del riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y graves lesiones personales o muerte.

Los vehículos AWD tienen llantas diseñadas para proporcionar una marcha y una capacidad de manejo seguras.

Asegúrese de que todas las llantas y ruedas del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de rodadura y capacidad de transporte de carga. Si tiene dudas acerca del cambio de las llantas, consulte a un distribuidor Ford o Lincoln Mercury autorizado.

Si a pesar de esto decide equipar su AWD para uso a campo traviesa con llantas más grandes que las que recomienda Ford Motor Company, no debe usarlas para manejo en carretera.

Si usa una combinación de llantas/ruedas no recomendada por Ford Motor Company, esto puede afectar en forma adversa el manejo del vehículo y causar una falla de la dirección, de la suspensión, del eje o de la caja de transferencia, así como aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo.

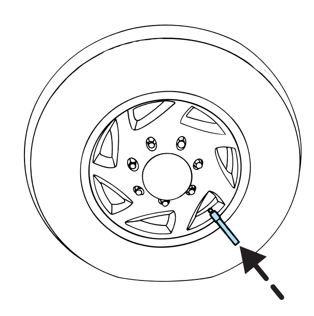
No use “juegos elevadores alternativos” u otras modificaciones de suspensión, se usen o no con llantas o ruedas más grandes.

Estos “juegos elevadores alternativos” podrían afectar en forma adversa las características de manejo del vehículo, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo o volcaduras y graves lesiones.

Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar cuando maneje en carretera ya que están más expuestas a reventarse o fallar.

Debe observar con cuidado la presión de inflado de llantas que se recomienda y que se encuentra en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad que está en el lado del seguro de la puerta delantera izquierda o en el pilar de la puerta delantera. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas podría afectar la forma de manejo de su vehículo. No exceda la presión recomendada por Ford Motor Company, incluso si es menor que la presión máxima permitida para la llanta.

Cada día, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un medidor de presión de llantas para revisarlas y ajústelas según sea necesario. Revise la presión de las llantas con un medidor de presión de llantas cada dos o tres semanas (incluida la de refacción). El funcionamiento seguro del vehículo requiere que las llantas tengan la presión adecuada y que éste no esté sobrecargado.



Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

Inspeccione los costados de las llantas para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela en caso que requiera reparación o reemplazo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea cargado o vacío, así como también una capacidad durable de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar refacciones (como los juegos elevadores o las barras estabilizadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de la pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento del vehículo y las capacidades operacionales, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

No maneje rápido al pasar por agua estancada, especialmente si no conoce la profundidad. La capacidad de freno o tracción puede ser limitada y si el sistema de encendido se moja, se puede detener el motor. También puede entrar agua a la admisión de aire del motor y dañarlo severamente.

Si no puede evitar pasar por agua profunda o estancada, hágalo muy lentamente. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles).

Tras pasar por el agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

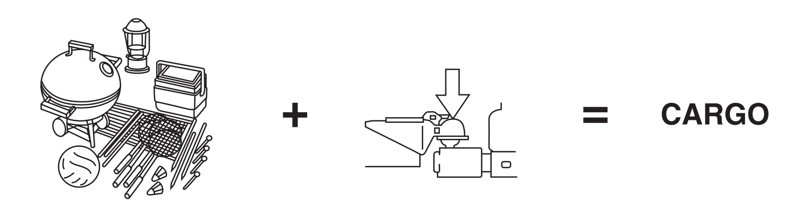
Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos. Revise el líquido y, si se encuentra agua, reemplácelo.

CARGA DEL VEHÍCULO: CON Y SIN REMOLQUE

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o remolque, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el rendimiento del diseño. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de certificación de seguridad y en la Etiqueta de información sobre carga y llantas del vehículo:

Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo que incluye un tanque lleno de combustible y todo el equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipamiento opcional.

Peso listo para rodar del vehículo: es el peso del vehículo nuevo al momento de retirarlo de la distribuidora, más algún equipamiento alternativo.



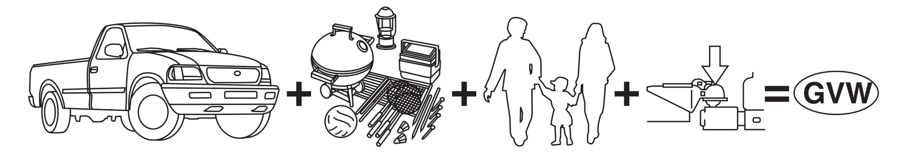
Peso de la carga: incluye todo el peso agregado al Peso base listo para rodar, incluida la carga y el equipamiento opcional. Al remolcar, el peso de la lengüeta de remolque o el peso del pivote de la dirección también es parte del peso de la carga.

GAW (Peso bruto del eje): es el peso total instalado en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso listo para rodar del vehículo y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto vehicular del eje): es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos números aparecen en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en la puerta o el pilar de la puerta del conductor. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.**

> ⚠ Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.

Nota: Para información de arrastre de remolque consulte *Arrastre de remolque* en este capítulo o la Guía de arrastre de remolque y RV que entrega la distribuidora.

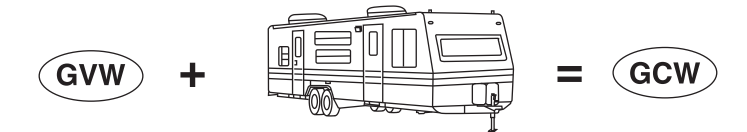


GVW (Peso bruto vehicular): es el Peso listo para rodar del vehículo, más la carga y los pasajeros.

GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). **El GVWR aparece en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad, ubicada en la puerta o el pilar de la puerta del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.**



Si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de seguridad, puede ocasionar un rendimiento y un manejo deficiente del vehículo; daños al motor, la transmisión y/o estructurales, graves daños al vehículo, pérdida de control y lesiones personales.



GCW (Peso bruto combinado): es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo): es el peso máximo admisible del vehículo y del remolque cargado, incluida toda la carga y los pasajeros, que el vehículo puede manejar sin riesgo de sufrir daños. (Importante: el sistema de frenos del vehículo que remolca está determinado según funcionamiento en GVWR, no en GCWR. Debe usar frenos funcionales separados para tener un control seguro de vehículos remolcados y para remolques que pesan más de 680 kg [1,500 lb]). **El GCW nunca debe exceder el GVWR.**

Peso máximo de remolque cargado: es el mayor peso posible de un remolque completamente cargado que puede arrastrar el vehículo.

Supone un vehículo sólo con opciones indispensables, sin carga (interna o externa), un peso de lengüeta de 10% a 15% (remolque convencional) o un peso del pivote de dirección de 15% a 25% (remolque de quinta rueda) y sólo el conductor (68 kg [150 lb]). **Consulte en su distribuidora (o en la Guía de arrastre de remolque y RV suministrada por su distribuidora) para obtener información más detallada.**

Peso de lengüeta o Peso del pivote de la dirección de quinta rueda: se refiere a la cantidad de peso que aplica un remolque sobre el enganche del remolque.

Ejemplos: Para un remolque convencional de 2268 kg (5000 lb), multiplique 5000 por 0.10 y 0.15 para obtener un rango adecuado de peso de lengüeta de 227 a 340 kg (500 a 750 lb). Para un remolque de quinta rueda de 5216 kg (11,500 lb), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener un rango adecuado de peso del pivote de dirección de 782 a 1304 kg (1,725 a 2,875 lb).


No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite inferior al de las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.


Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pick-up y vehículos de tipo utilitario

Para obtener información importante con relación al funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección *Preparación para manejar el vehículo* en este capítulo.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo tiene la capacidad de transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar o arrastrar

1. Utilice el cuadro apropiado de peso bruto vehicular combinado (GCWR) máximo (en la sección *Arrastre de remolque*) para determinar el GCWR máximo para la relación tipo de motor y eje trasero.

2. Pese su vehículo como usted lo usa regularmente sin carga. Para obtener los pesos correctos, lleve su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.

3. Reste el peso del vehículo cargado del GCWR máximo en los cuadros siguientes. Éste es el peso máximo del remolque que su vehículo puede arrastrar y debe estar bajo el máximo que aparece debajo de peso máximo del remolque en el cuadro.

ARRASTRE DE REMOLQUE

El arrastre de un remolque con su vehículo puede requerir el uso de un paquete de opciones de arrastre de remolque.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión de su vehículo. Para su seguridad y para maximizar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar los equipos adecuados al remolcar.

Al remolcar cargas máximas con temperaturas exteriores altas o en pendientes empinadas, el sistema de A/A puede realizar un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente. Como resultado, la temperatura interior puede aumentar momentáneamente.

Siga estas pautas para asegurar un procedimiento seguro de remolque:

- Manténgase dentro de los límites de carga de su vehículo.
- Prepare completamente el vehículo para el remolque. Consulte *Preparación para remolcar* en este capítulo.
- Tome precauciones adicionales cuando maneje arrastrando un remolque. Consulte *Manejo al remolcar* en este capítulo.
- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte el programa para uso severo en el registro de mantenimiento programado.

- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido un mínimo de 800 km (500 millas).
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de remolque para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

No exceda las cargas máximas establecidas en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad. Para comprender los términos de la especificación de carga de la etiqueta, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del vehículo cargado.

4x2			
GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y peso de remolque			
Motor	**Relación del eje trasero**	**GCWR máximo en kg (lb)**	**Rango de peso del remolque en kg (lb) (0 a máximo)**
4.6L	3.55	5580 (12300)	0-3311 (0-7300)
Notas: Para un funcionamiento a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% por cada 300 metros (1000 pies) de elevación. Para las definiciones de los términos usados en esta tabla e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR.			
A temperaturas ambiente mayores que 38° C (100° F), se recomienda que el máximo GCW se reduzca a 5,262 kg (11,600 lb). En estas temperaturas, la velocidad del vehículo debe mantenerse bajo los 97 km/h (60 mph) durante el funcionamiento en carretera. Se debe evitar el funcionamiento prolongado por sobre las 4000 rpm.			
Arrastrar un remolque de más de 1,588 kg (3,500 lb) requiere un enganche de distribución de peso.			

AWD			
GCWR (Peso bruto vehicular combinado) y peso de remolque			
Motor	**Relación del eje trasero**	**GCWR máximo en kg (lb)**	**Rango de peso del remolque en kg (lb) (0 a máximo)**
4.6L	3.73	5580 (12300)	0-3220 (0-7100)
Notas: Para un funcionamiento a gran altitud, reduzca el GCW en un 2% por cada 300 metros (1000 pies) de elevación. Para las definiciones de los términos usados en esta tabla e instrucciones acerca de cómo calcular la carga de su vehículo, consulte *Carga del vehículo* en este capítulo. Allí se muestran los pesos máximos de remolque. El peso combinado del vehículo completo de remolque y del remolque cargado no debe exceder el GCWR.			
A temperaturas ambiente mayores que 38° C (100° F), se recomienda que el máximo GCW se reduzca a 5,262 kg (11,600 lb). En estas temperaturas, la velocidad del vehículo debe mantenerse bajo los 97 km/h (60 mph) durante el funcionamiento en carretera. Se debe evitar el funcionamiento prolongado por sobre las 4000 rpm.			
Arrastrar un remolque de más de 1,588 kg (3,500 lb) requiere un enganche de distribución de peso.			

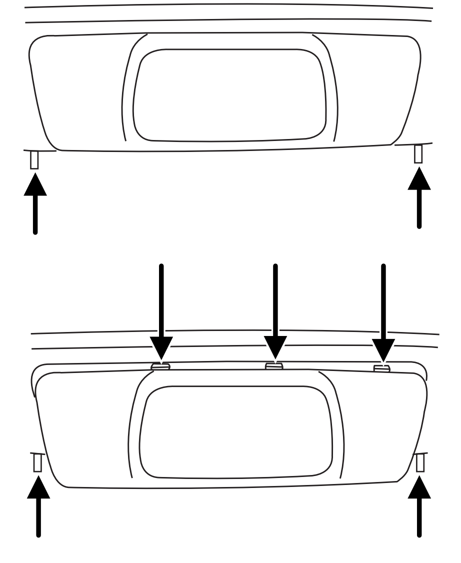
No exceda el GVWR (Peso Bruto Vehicular Máximo) ni el GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) especificados en la etiqueta de certificación.

Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Cubierta del enganche del remolque

Su vehículo está equipado con una cubierta removible que cubre el enganche del remolque. Para quitar la cubierta:

1. Suelte los dos pasadores a presión en la parte inferior de la cubierta girándolos hacia la izquierda con un desarmador de punta plana o un objeto similar.



2. Para volver a colocar la cubierta, inserte las tres lengüetas plásticas en sus ranuras (como aparece en la ilustración) y empuje la cubierta hacia arriba en la vestidura de la defensa.

3. Sujete la cubierta contra la vestidura de la defensa y vuelva a colocar los dos tornillos.

Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidora o a una distribuidora de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

Enganches

No utilice enganches que se agarren a la defensa del vehículo, utilice un enganche para transporte de carga. Distribuya la carga en su remolque de tal forma que entre un 10% y un 15% del peso total del remolque quede en la lengüeta y no exceda las cargas máximas de la lengüeta, como se indican a continuación:

- Receptor Clase II: 159 kg (350 lb)
- Receptor Clase III/IV: 227 kg (500 lb) (peso de carga)/331 kg (730 lbs.) (distribución del peso)

Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arriendo.

No enganche cadenas de seguridad en la defensa.

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Puede que su vehículo no tenga la fuerza de frenado suficiente y sus posibilidades de tener un accidente aumenten enormemente.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

Luces del remolque

Las luces de remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese que todas las luces de marcha, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Nunca conecte ninguna iluminación del remolque a los circuitos de las luces traseras del vehículo, ya que puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Contáctese con su distribuidora Ford local para obtener ayuda acerca de la instalación correcta del cableado del arrastre del remolque. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Para eliminar el cambio de velocidades excesivo, conduzca a una velocidad menor. Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para obtener información adicional, consulte la sección *Manejo con una transmisión automática de 5 velocidades* de este capítulo).
- Bajo condiciones extremas con remolques frontales grandes, temperaturas exteriores altas y velocidades de carretera, el indicador del líquido refrigerante puede mostrar temperaturas de este líquido más altas que las normales. Si sucede esto, reduzca la velocidad hasta que la temperatura del líquido refrigerante vuelva al rango normal. Consulte *Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.
- No exceda la capacidad máxima de GCWR, ya que se puede dañar la transmisión.

Servicio después de remolcar

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el registro de mantenimiento programado.

Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- El peso de la lengüeta del remolque debe representar entre un 10% y un 15% del peso del remolque cargado.

- Después de viajar 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque.
- Como ayuda para que se enfríe el motor y la transmisión y el aire acondicionado funcione en forma óptima en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

Botadura o recuperación de un bote

Desconecte el cableado al remolque antes de moverlo hacia atrás dentro del agua. Vuelva a conectar el cableado al remolque después de sacar el remolque del agua.

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:

- no permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- no permita que las olas rompan a una altura superior a los 15 cm (6 pulgadas) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:

- causar daños internos a los componentes.
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que éste haya sido sumergido en agua. No es necesario revisar ni cambiar las cantidades de lubricante del eje trasero, a menos que se sospeche una fuga o se requiera reparación.

REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Siga estas instrucciones para su combinación específica de tren motriz para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo (como por ejemplo, detrás de un vehículo vacacional).

Estas instrucciones están diseñadas para asegurar que la transmisión no se dañe debido a una lubricación insuficiente.

Vehículos 4x2 con tracción en las ruedas traseras (RWD):

Esto se aplica a todos las camionetas 4x2 y utilitarios deportivos con capacidad para tracción en las ruedas traseras.

- Coloque la transmisión en N (Neutro).
- La velocidad máxima es de 56 km/h (35 mph).
- La distancia máxima es de 80 km (50 millas).

Si se debe sobrepasar una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km/h (35 mph), debe desconectar el eje de transmisión. Ford recomienda que sólo un técnico calificado retire o instale el eje de transmisión. Visite a su distribuidor local para el retiro o instalación del eje de transmisión.

Si retira o instala el eje de transmisión en forma incorrecta, podría producirse una pérdida de líquido de la transmisión y daños en el eje y en sus componentes internos.

Vehículos AWD:

Los vehículos equipados con AWD no se pueden remolcar las ruedas en el suelo, ya que el vehículo se puede dañar.

OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- durante el período de Garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60,000 km (36,000 millas), lo que ocurra primero en vehículos Ford y Mercury, y de cuatro años u 80,000 km (50,000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de una llanta desinflada
- arranques con cables pasacorriente
- asistencia en caso de bloqueo involuntario
- suministro de combustible limitado
- remolque de su vehículo averiado hasta la distribuidora Ford Motor Company más cercana o su distribuidor de ventas, si está a menos de 56.3 km (35 millas) de la distribuidora Ford Motor Company más cercana (un remolque por cada avería). Incluso los remolques que no están relacionados con la garantía, como por ejemplo, si sufre accidentes o queda atascado en el lodo o la nieve, están cubiertos (se aplican algunas exclusiones, como el remolque del vehículo al corralón o el rescate).

Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

USO DE LA ASISTENCIA EN EL CAMINO

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera de los vehículos Ford y se envía por correo en caso de que usted tenga un Mercury o un Lincoln. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el Manual de información del propietario en la guantera.

Los clientes de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los clientes de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los clientes de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

COBERTURA EN EL CAMINO MÁS ALLÁ DE LA GARANTÍA BÁSICA

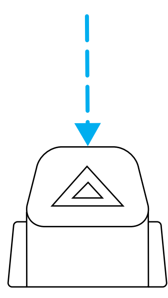
En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1–877–294–2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Úselas sólo en una emergencia para advertir a otros vehículos sobre alguna descompostura del vehículo, la proximidad de un peligro, etc. Las luces intermitentes de emergencia se pueden usar cuando el encendido está desactivado.

- El control de luces de emergencia se ubica en la parte superior de la columna de dirección.
- Presione el control de las luces intermitentes de emergencia para activarlas en forma simultánea.
- Presione el control una vez más para apagar las luces intermitentes.

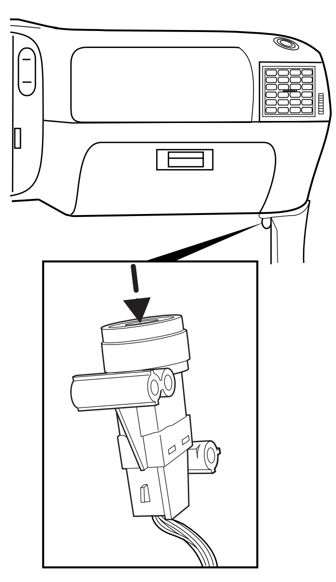


INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FUEL RESET

El interruptor de corte de la bomba de combustible es un dispositivo destinado a detener la bomba eléctrica de combustible si el vehículo ha participado en un choque.

Después de un choque, si el motor gira pero no arranca, se puede haber activado el interruptor de corte de la bomba de combustible.

El interruptor de corte de la bomba de combustible está ubicado en el espacio para poner los pies del pasajero, cerca del tablero de protección.



Use el siguiente procedimiento para restablecer el interruptor de corte de la bomba de combustible.

1. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).

2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.

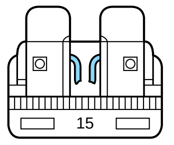
3. Si no hay ninguna fuga de combustible evidente, restablezca el interruptor de corte de la bomba de combustible presionando el botón de restablecimiento.

4. Gire el encendido a la posición ON (Encendido). Espere unos segundos y vuelva a girar la llave a la posición OFF (Apagado).

5. Haga una revisión adicional para ver si hay fugas en el sistema de combustible.

FUSIBLES Y RELEVADORES

Fusibles



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

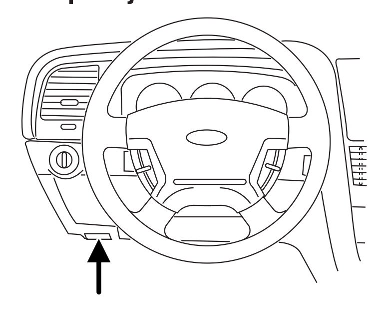
Nota: Siempre reemplace un fusible con otro que tenga el mismo amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

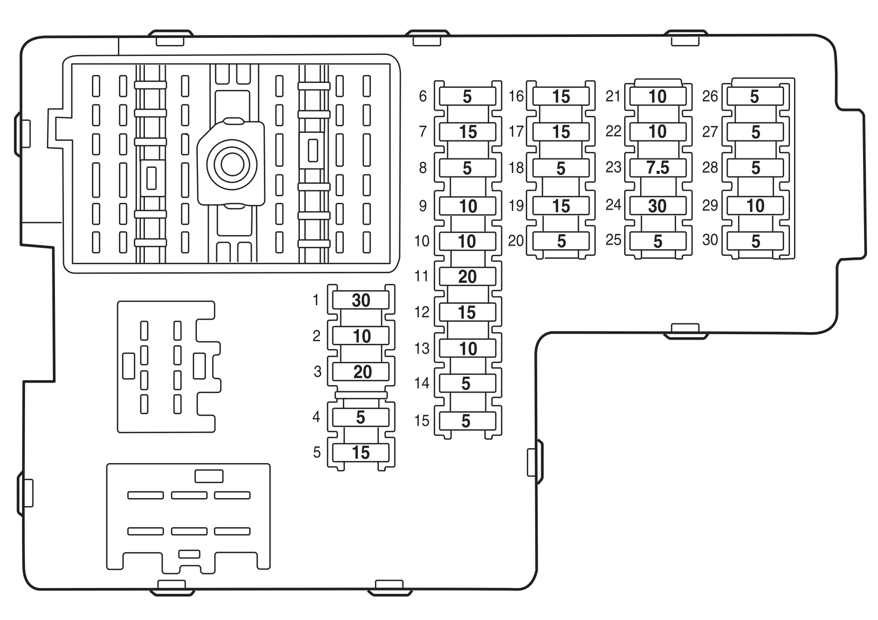
Amperaje y color de los fusibles estándar

	COLOR				
Amperaje del fusible	**Minifusibles**	**Fusibles estándar**	**Maxifusibles**	**Maxifusibles de cartucho**	**Cartucho de conexiones de fusibles**
2A	Gris	Gris	—	—	—
3A	Violeta	Violeta	—	—	—
4A	Rosado	Rosado	—	—	—
5A	Canela	Canela	—	—	—
7.5A	Marrón	Marrón	—	—	—
10A	Rojo	Rojo	—	—	—
15A	Azul	Azul	—	—	—
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	—	—	Anaranjado	Verde	Verde
50A	—	—	Rojo	Rojo	Rojo
60A	—	—	Azul	—	Amarillo
70A	—	—	Canela	—	Marrón
80A	—	—	Natural	—	Negro

Tablero de fusibles del compartimiento del pasajero

El tablero de fusibles está ubicado debajo del tablero del lado del conductor.

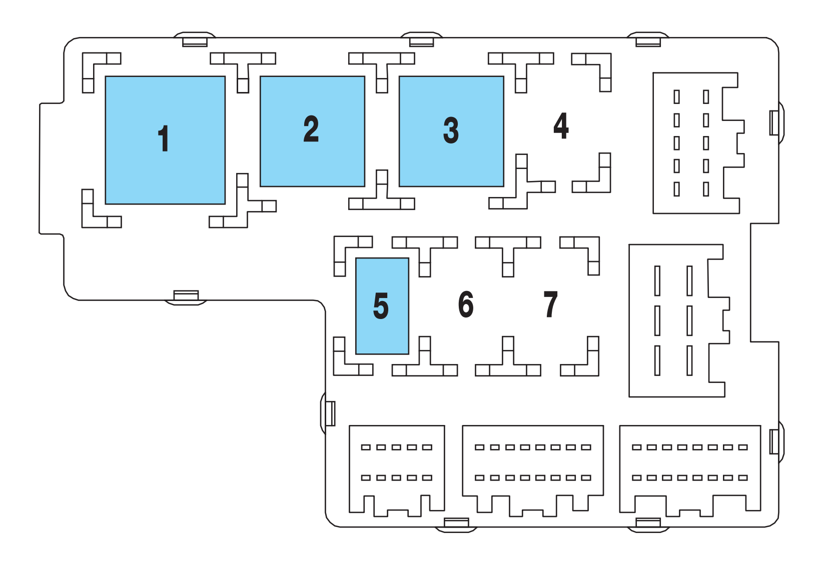




Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
1	30A	Motor de toldo corredizo; interruptor del asiento del conductor
2	10A	Módulo VAPS, módulo de asientos con memoria, módulo de seguridad de la carrocería, Sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), sensor de entrada de luz/encendido automático de luces (LED de SecuriLock™)
3	20A	Radio y navegación
4	5A	Módulo del limpiador delantero
5	15A	Relevador de luz intermitente (direccionales, emergencia)
6	5A	Módulo electrónico de antena oculta (EHAM) (amplificador de antena), radio, motor del toldo corredizo, motor de ventana del conductor, navegación
7	15A	Espejos térmicos, módulo DEATC
8	5A	Módulo de luces diurnas automáticas (DRL), válvula de PCV térmica
9	10A	Luces de reversa (DTRS), espejo electrocromático
10	10A	Bobina de relevador de luz trasera térmica, módulos de asientos con control de aire acondicionado y calefacción, accionador de regulación y modo de temperatura de A/A auxiliar, contacto de relevador de clutch de A/A
11	20A	No se usa (refacción)
12	15A	Módulo de sujeción
13	10A	Seguro del cambio del freno

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
14	5A	No se usa (refacción)
15	5A	Grupo de instrumentos, módulo de limpiador trasero, TPMS
16	15A	Encendedor, OBD II
17	15A	Bobina de relevador de retardo de accesorios; bobina y contactos de relevador de economizador de batería
18	5A	No se usa (refacción)
19	15A	Bomba del lavador
20	5A	Cambiador, reloj, interruptor de espejos eléctricos y DVD
21	10A	Interruptor de presión del freno (ABS), interruptor IVD y relevador de luces intermitentes
22	10A	Módulo ABS
23	7.5A	Bobina y contactos de relevador de apertura de compuerta levadiza
24	30A	Bocina de graves auxiliar y navegación
25	5A	Bobina de relevador de carga de la batería del arrastre de remolque
26	5A	Transceptor de SecuriLock™
27	5A	Asistencia de estacionamiento en reversa, módulo VAPS
28	5A	Radio y navegación
29	10A	DTRS y alimentación de fusible 28
30	5A	Grupo de instrumentos, módulo de brújula y bobina de relevador de A/A auxiliar



Los relevadores se ubican al reverso del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero. Para acceder a los relevadores, debe quitar el tablero de fusibles.

Ubicación del fusible y relevador	Descripción
Relevador 1	Relevador de las luces intermitentes
Relevador 2	Relevador de luz trasera térmica
Relevador 3	Relevador de accesorio retardado
Relevador 4	Abierto
Relevador 5	Relevador del economizador de batería
Relevador 6	Abierto
Relevador 7	Abierto

Caja de distribución de la corriente

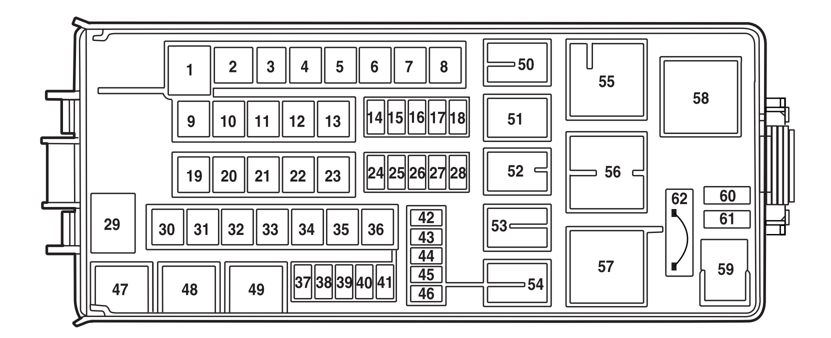
La caja de distribución de la corriente se ubica en el compartimiento del motor. Esta caja contiene fusibles de alta potencia que protegen a los sistemas eléctricos principales del vehículo contra sobrecargas.



Desconecte siempre la batería antes de trabajar con fusibles de alta potencia.

Siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de distribución de la corriente antes de volver a conectar la batería o llenar los depósitos de líquidos.

Si se ha desconectado y reconectado la batería, consulte la sección *Batería* del capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.



Los fusibles de alta potencia están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
1	60A**	Caja de conexiones eléctrica (PJB)
2	30A**	Seguros de puertas (BSM)
3	—	No se usa
4	40A**	Luz trasera térmica/espejos
5	40A**	Módulo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (bomba)
6	60A**	Accesorio retardado

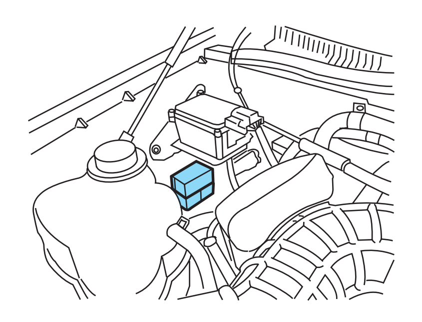
Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
7	20A**	Módulo de luces diurnas automáticas (DRL)
8	20A**	Ventilador de enfriamiento eléctrico
9	20A**	Interruptor de faros delanteros
10	30A**	Módulo ABS (válvulas)
11	40A**	Contactos de relevador PTEC
12	50A**	Relevador de encendido y de motor de arranque
13	40A**	Relevadores de arrastre de remolque
14	15A*	Alimentación de luz de freno
15	10A*	Energía reducida (PTEC/grupo/DEATC)
16	20A*	Tomacorriente № 3
17	20A*	Módulo de limpiador trasero
18	20A*	Módulo 4x4
19	30A**	Motor de ventana del conductor
20	30A**	Frenos eléctricos de remolque
21	30A**	Módulo de asientos con memoria
22	20A**	Luces exteriores principales (faros delanteros de luces bajas, faros delanteros de luces altas, faros de niebla)
23	30A**	Interruptor de encendido
24	20A*	Relevador del claxon
25	20A*	Tomacorriente № 1
26	20A*	Contactos de relevador de bomba de combustible
27	20A*	Luces de arrastre de remolque
28	20A*	Tomacorriente № 2
29	60A**	PJB
30	30A**	Módulo del limpiador delantero

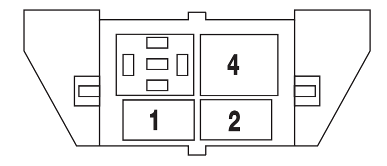
Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
31	30A**	Módulos de asientos con control de aire acondicionado y calefacción
32	30A**	Interruptor de asiento de pasajero
33	30A**	Motor del ventilador auxiliar
34	20A**	Relevador HID derecho
35	20A**	Relevador HID izquierdo
36	40A**	Motor del ventilador
37	15A*	Relevador de clutch de A/A, TXV, transmisión y control de velocidad
38	15A*	HEGO, VMV, orificio de ventilación en lata, IMCC-LSRC, módulo EGR
39	15A*	Inyectores
40	15A*	PTEC, sensor de flujo de masa de aire (MAF), relevador de bomba de combustible
41	25A*	Bobina en electrodo y relevador PTEC
42	10A*	Luz baja derecha (halógena)
43	10A*	Luz baja izquierda (halógena)
44	2A*	Válvula de PCV térmica (sólo con DRL)
45	2A*	Interruptor de presión del freno
46	20A*	Luces altas/faros de niebla
47	—	Relevador del claxon
48	—	Relevador de la bomba de combustible
49	—	Relevador de luces altas
50	—	Relevador de los faros de niebla
51	—	No se usa
52	—	Relevador del clutch de A/A
53	—	Relevador de direccional derecha del remolque de arrastre

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción de la caja de distribución de la corriente
54	—	Relevador de direccional izquierda del remolque de arrastre
55	—	Relevador del motor del ventilador
56	—	Relevador del motor de arranque
57	—	Relevador de PTEC
58	—	Relevador de encendido
59	—	Relevador de freno del conductor presionado
60	—	Diodo del PCM
61	—	Diodo del clutch del aire acondicionado
62	30A***	Ventanas eléctricas
* Minifusibles ** Maxifusibles de cartucho *** Cortacircuitos		

Caja del relevador auxiliar

La caja de relevadores está en la defensa delantera derecha, debajo del módulo de control de velocidad.



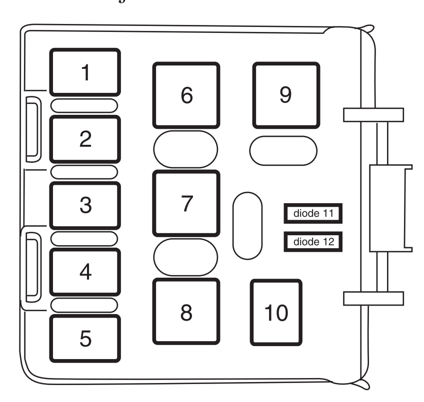


Los relevadores están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Descripción
Relevador 1	Relevador HID izquierdo (½ ISO)
Relevador 2	Relevador HID derecho (½ ISO)
Relevador 3	Abierto
Relevador 4	Relevador EDF (ISO completa)

Caja de relevadores trasera

La caja de relevadores se ubica en el panel tapizado trasero del asiento trasero del pasajero. Consulte a su distribuidor o a un técnico certificado acerca del servicio en esta caja de relevadores.



Los relevadores están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Descripción
Relevador 1	Solenoide de apertura de compuerta levadiza
Relevador 2	Abierto
Relevador 3	Abierto
Relevador 4	Luces de reversa de arrastre de remolque
Relevador 5	Abierto
Relevador 6	Abierto
Relevador 7	Carga de la batería del arrastre de remolque

Ubicación del fusible y relevador	Descripción
Relevador 8	Luces de estacionamiento de arrastre de remolque
Relevador 9	Abierto
Relevador 10	Abierto
Diodo 11	Abierto
Diodo 12	Abierto

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta al conducir:

- no frene en forma brusca.
- disminuya gradualmente la velocidad del vehículo.
- sujete con firmeza el volante de la dirección.
- desplácese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

El uso de selladores para llantas puede dañarlas. El uso de selladores de llantas también puede dañar el sistema de control de presión de las llantas (si está instalado).

Si su vehículo tiene un sistema de monitoreo de la presión de las llantas, consulte *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (si está instalado)* en la sección *Mantenimiento y especificaciones* para obtener información importante. Si se daña, el sensor del monitor de presión de las llantas no volverá a funcionar.

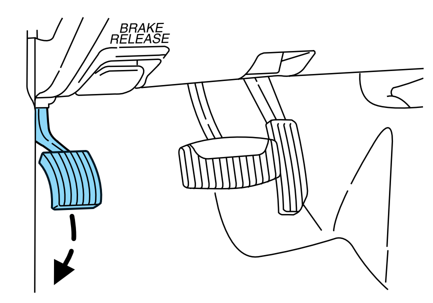
Información de la llanta de refacción

La llanta de refacción no viene equipada con un sensor del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS). La luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de las llantas se encenderá cuando la refacción esté en uso. Para restablecer la funcionalidad completa del sistema de monitoreo, se deben instalar en el vehículo todas las ruedas para camino equipadas con sensores de monitoreo de presión de llantas.

Solicite la reparación de la llanta desinflada a un distribuidor o técnico calificado para evitar daños en el sensor TPMS. Reemplace la llanta de refacción por una llanta de carretera lo antes posible.

Si su vehículo tiene AWD, no se debe usar una llanta de refacción de un diámetro distinto del de las llantas para el camino. Una llanta de este tipo puede dificultar el control del vehículo y producir daños en los componentes de la transmisión.

Detención y aseguramiento del vehículo

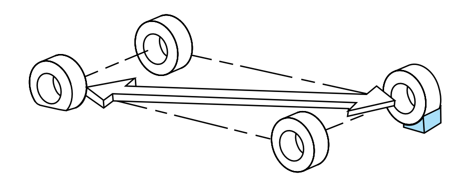


1. Si se desinfla una llanta mientras maneja, no frene en forma brusca; más bien, disminuya gradualmente la velocidad. Sujete con firmeza el volante de la dirección y traslådese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

2. Estaciónese en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de emergencia y ponga el freno de estacionamiento.

3. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y apague el motor.

Cuando una de las ruedas traseras esté en el aire, la transmisión por sí sola no impide que el vehículo se mueva o se deslice saliéndose del gato, incluso si la transmisión está en P (Estacionamiento).



Nota: Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo al levantarlo con el gato.

4. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la llanta desinflada con la cuña de rueda que viene con el vehículo.

Nota: La cuña de rueda se ubica en la bolsa adherida al gato.

Ubicación de llanta de refacción y las herramientas

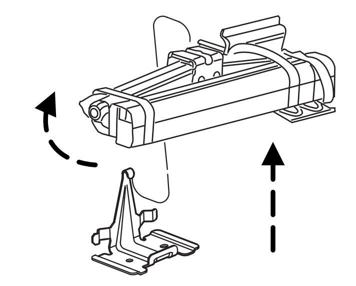
La llanta de refacción y las herramientas de su vehículo se guardan en las siguientes ubicaciones:

Herramienta	Ubicación
Llanta de refacción	Debajo del vehículo, justo delante de la defensa trasera. La tuerca de accionamiento del montacarga de la llanta de refacción está ubicada en la parte central trasera del área de carga, debajo de una cubierta.
Gato, llave de tuercas de seguridad, manija del gato, cuña de rueda	Detrás del asiento trasero, debajo de la tapa alfombrada del piso, en el piso de carga. Las herramientas están ubicadas en una bolsa adherida al gato.

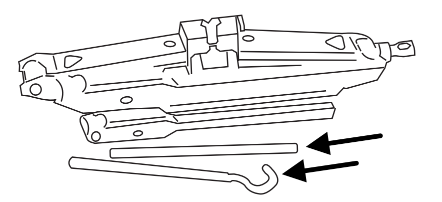
Extracción del gato y las herramientas

1. Abra la compuerta levadiza y saque la tapa alfombrada del piso y la cubierta del gato.

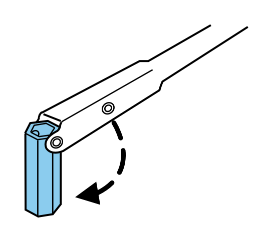
2. Gire el ojal del tornillo del gato hacia la izquierda y saque el gato del soporte.



3. Saque las herramientas de la bolsa suministrada. Saque la cuña de rueda de la bolsa de herramientas adherida al gato y bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la llanta desinflada.

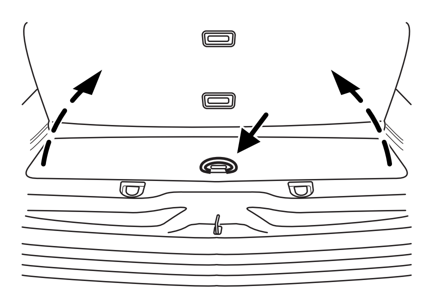


Gire el cubo de la llave para sacarlo de la manija.



Extracción de la llanta de refacción

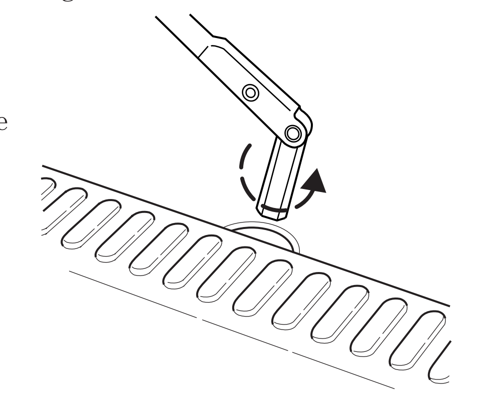
No use la llave de impacto en la tuerca de accionamiento del montacarga. Esto dañará el montacarga de la llanta de refacción.



1. Abra la cubierta de la alfombra del piso de carga para dejar a la vista la tuerca de accionamiento del montacarga.

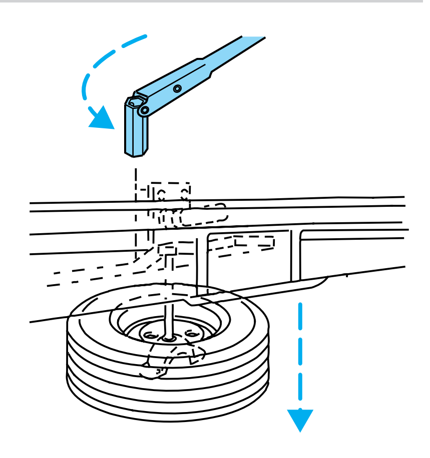
2. Inserte la llave de ruedas en la tuerca de accionamiento del montacarga.

La llave deja de moverse y se siente una resistencia al giro cuando está correctamente enganchada.



3. Gire la llave hacia la izquierda hasta que la llanta baje hasta el suelo y el cable esté holgado. Al girar la llave, asegúrese de que no raye la placa metálica de la parte inferior de una puerta.

4. Deslice la llanta hacia atrás, levante un lado y quite el retén de la llanta de refacción.



Cambio de la llanta de refacción

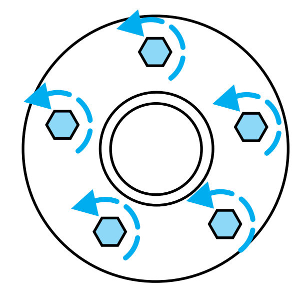


Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto, luego bloquee la rueda diagonalmente opuesta (al otro lado del vehículo) a la llanta que va a cambiar.

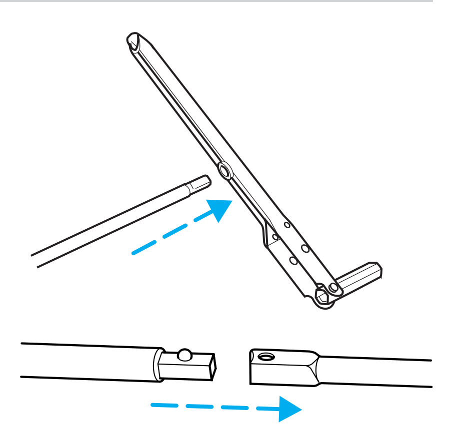
Si el vehículo resbala del gato, usted u otros pueden resultar gravemente heridos.

1. Para quitar el tapón, use la punta de la llave de rueda, haciéndola girar debajo del mismo. La tapa del piso cubierta con alfombra se puede usar como una almohadilla para arrodillarse.

2. Afloje cada tuerca de seguridad de la rueda, dando medio giro, pero no las quite hasta haber levantado la rueda del suelo.

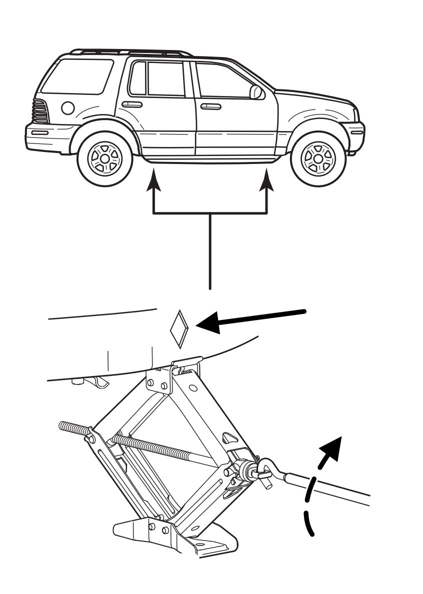


3. Ensamble la extensión de la manija del gato en la llave de tuercas de seguridad deslizando el extremo cuadrado de la manija del gato a través de la arandela plástica protectora de la llave de tuercas de seguridad y dentro del orificio cuadrado en el otro extremo.

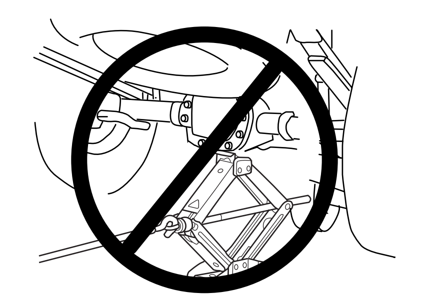


Si tiene una extensión de dos piezas, ensámblela deslizando las dos mitades hasta juntarlas.

4. Ubique el gato de acuerdo con las ilustraciones y gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la llanta esté a un máximo de 25 mm (1 pulgada) del suelo.



Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.



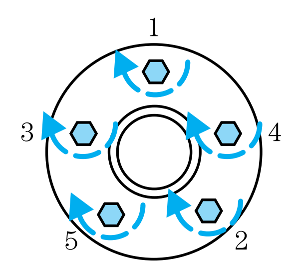
- **Nunca utilice el diferencial delantero o trasero como punto de apoyo del gato.**

5. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

6. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad, con el lado cónico hacia adentro, hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.

7. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

8. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica.



Almacenamiento de la llanta desinflada o de refacción

Nota: No seguir las instrucciones de almacenamiento de la llanta de refacción puede tener como consecuencia la falla del cable o la pérdida de la llanta de refacción.

1. Apoye la llanta en el suelo con el vástago de la válvula hacia arriba, en dirección al vehículo.

2. Deslice parcialmente la rueda bajo el vehículo e instale el retenedor a través del centro de la rueda. Jale el cable para alinear los componentes en el extremo del cable.

3. Gire la llave de rueda hacia la derecha hasta que la llanta suba a su posición de almacenaje debajo del vehículo. El esfuerzo para girar la manija del gato aumenta significativamente y el soporte de la llanta de refacción produce un sonido de chicharra o se desliza cuando la llanta se eleva al ajuste máximo. Apriete lo mejor que pueda, hasta el punto donde se produce el sonido de chicharra o el deslizamiento, si es posible. El soporte de la llanta de refacción no le permitirá apretarla en exceso. Si el soporte de la llanta de refacción chicharrea o se desliza fácilmente, lleve el vehículo a su distribuidor para que le preste la asistencia necesaria.

4. Revise que la llanta quede plana contra el marco y que esté ajustada correctamente. Trate de empujar o jalar, luego gire la llanta para asegurarse de que no se moverá. Suelte y vuelva a apretar si es necesario. Si no almacena la llanta de refacción correctamente puede tener como consecuencia la falla del cable montacarga y la pérdida de la llanta.

5. Si su vehículo tiene una cerradura y una llave para la llanta de refacción, asegúrese de instalar la cerradura en el tubo de la defensa con su llave y la manija del gato.

6. Repita este procedimiento de revisión de ajuste al revisar la presión de la llanta de refacción (cada seis meses, según la guía de mantenimiento programado) o en cualquier momento que haya que mover la llanta de refacción para revisar otros componentes.

Almacenaje del gato y de las herramientas

1. Desbloquee las ruedas.

2. Vuelva a poner la tapa de rueda, guarde el gato y las herramientas en sus respectivos lugares y cerciórese de que estén bien aseguradas para que no se golpeen mientras conduce.

Especificaciones de torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad a la torsión especificada de 800 km (500 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación, rueda desinflada, extracción de la rueda, etc.)

Tamaño del perno	Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas*	
	Nm	Lb pie
½ x 20	113-153	84-114
* Las especificaciones de torsión son para las roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		

Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo del freno de disco delantero y el rotor que está en contacto con la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE


Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se ven expuestos a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión puede provocar heridas a las personas o daños al vehículo.


Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen capacidad de partida de empuje; este tipo de partida puede dañar el convertidor catalítico.

Preparación del vehículo

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar el vehículo.**

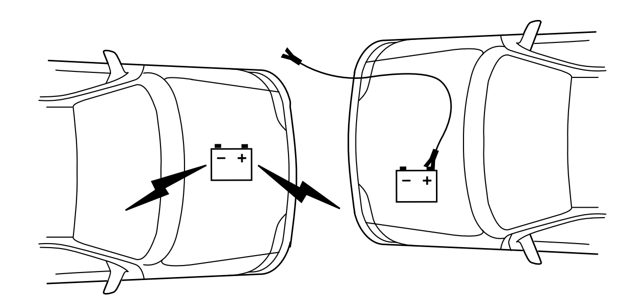
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

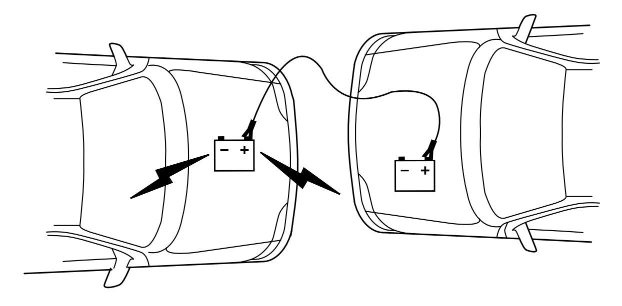
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente

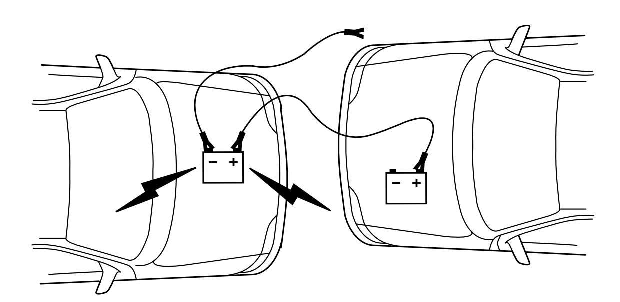


1. Conecte el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.



2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) con la superficie expuesta de metal, al cual se puede acceder por el costado del soporte del depósito de la bomba de dirección hidráulica, frente a la batería. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.

No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

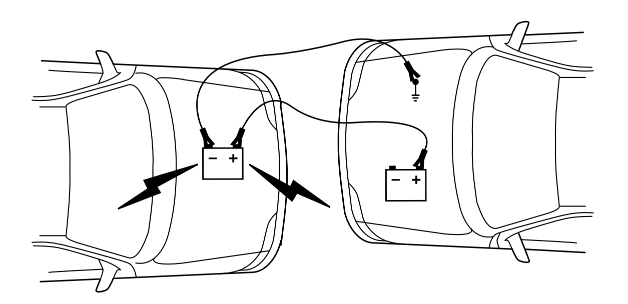
Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

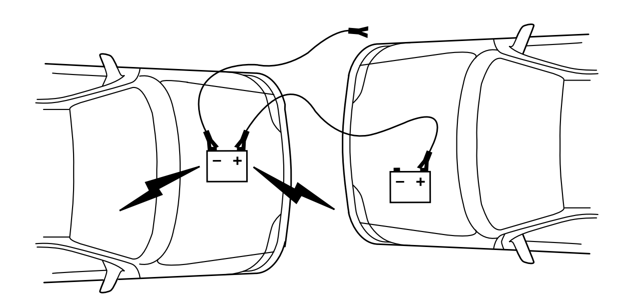
Retiro de los cables de puente



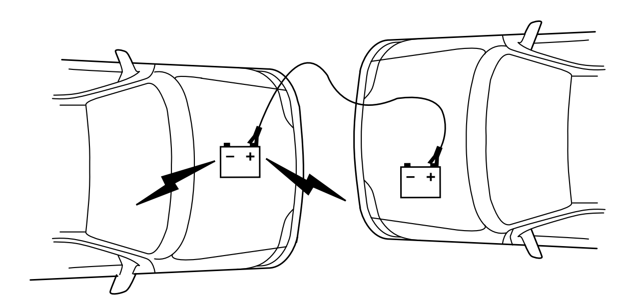
Retire los cables pasacorriente en orden inverso al que se conectaron.

1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.

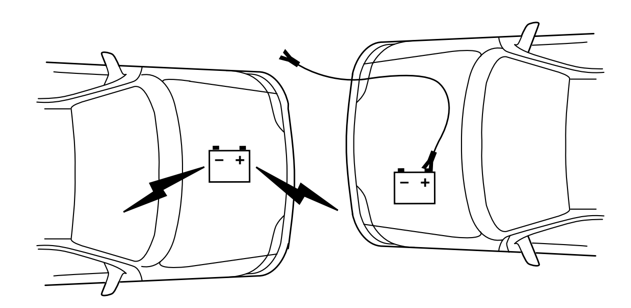
Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.



2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.



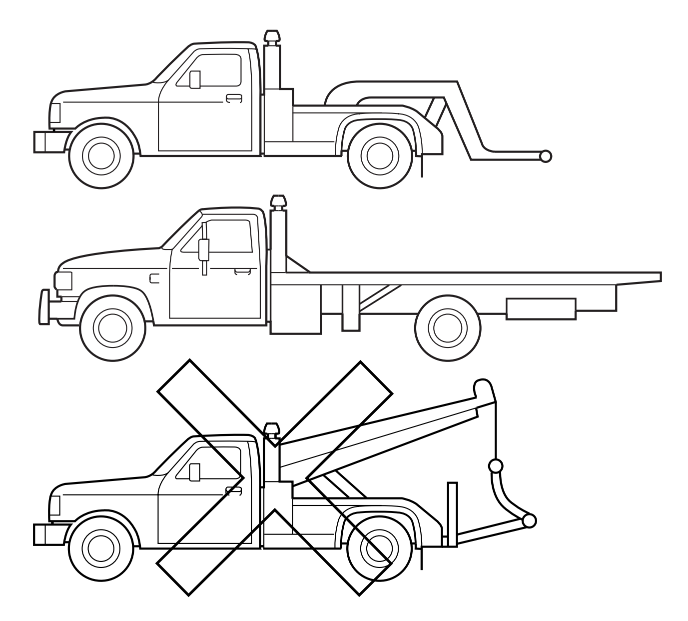
3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.



4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda *reaprender* sus condiciones de ralentí.

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Se recomienda remolcar su vehículo con un elevador o equipo de plataforma plana. No remolque con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de remolque con eslingas.

Es posible remolcar vehículos 4x2 con un elevador y sin plataformas rodantes ni equipos de plataforma plana.

En vehículos AWD, se recomienda remolcar el vehículo con un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana con todas las ruedas separadas del suelo.

Ford Motor Company ha desarrollado un procedimiento para enganchar el vehículo, el cual minimiza el riesgo de daños durante el remolque al usar equipos de elevadores con las ruedas delanteras separadas del suelo.

El vehículo se puede dañar si se remolca en forma incorrecta o usando otros medios.

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En casa

Para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía es indispensable que lleve su vehículo Ford a un distribuidor autorizado de Ford. Si bien, cualquier distribuidora de Ford que trabaje con la línea de su vehículo le proveerá servicio cubierto por la garantía, le recomendamos regresar al distribuidor que le vendió el vehículo, el que le asegurará una satisfacción continua. Tenga en cuenta que algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento o equipo especial, por lo tanto no todos los distribuidores están autorizados para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otro distribuidor. Cuando lleve el vehículo a la distribuidora debe considerar un tiempo razonable para realizar las reparaciones. Las reparaciones se realizarán utilizando refacciones Ford o Motorcraft o bien refacciones regeneradas o similares, que estén autorizadas por Ford.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidora autorizada de ventas y servicio.

2. Si no obtiene una respuesta satisfactoria a sus dudas o inquietudes, contacte al gerente de ventas , gerente de servicio o gerente de relaciones con el cliente.

3. Si necesita asistencia o aclaraciones sobre políticas o procedimientos de Ford Motor Company, comuníquese con el Centro de relación con el cliente de Ford, al número que aparece a continuación.

Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customeraskford.com

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de relación con el cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.customeraskford.com

En Canadá:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Lincoln, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro Lincoln:

- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicada la distribuidora
- El año y el modelo de su vehículo
- La fecha de compra de su vehículo
- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo el Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

PLAN AMPLIADO DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura del Plan de servicio extendido de Ford (Ford ESP). El ESP es un contrato de servicio opcional respaldado por Ford Motor Company o Ford Motor Service Company (en Estados Unidos) y Ford de Canada (en Canadá). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de cobertura de la garantía, dependiendo del plan que usted adquiera (como por ejemplo: reembolso de alquileres; cobertura para determinado mantenimiento y cambio de elementos).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford usted recibe protección Peace–of–Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5,000 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si usted no aprovechó el Plan de servicio extendido de Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún puede hacerlo. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura del Plan de servicio extendido de Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía.
- está disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos.

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- una distribuidora que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos frecuentemente en litigio
- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)
- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada del vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- Tres representantes del consumidor
- Un representante de la distribuidora Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro de la distribuidora que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel admisnistrativo de las distribuidoras de Ford y Lincoln–Mercury, reconocido por sus cualidades de liderazgo en el negocio.

Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidora y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.
- El año, fabricación, modelo y número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia del propietario del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.
- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.

- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en la o las distribuidoras.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

Presentaciones orales

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta nº6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

Tomar una decisión

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo se sujetan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/telefonee al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086–5120
1–800–428–3718

También puede contactar al Centro de relación con el cliente de Norteamérica al 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribiendo al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial (tercero) de mediación y arbitraje dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El programa CAMVAP es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el programa del CAMVAP árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del CAMVAP son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del CAMVAP se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefonee directamente a su Administrador provincial del CAMVAP al 1-800–207–0685.

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado.

En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si la distribuidora no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
EE.UU.
Teléfono: (313) 594-4857
Fax: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si los empleados de la distribuidora no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

También puede contactar a Helm, Incorporated en su sitio Web: www.helminc.com.

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal)

Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publicacions, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o de los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero:

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O

2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O

3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)

Ford Motor Company

Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la NHTSA no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactarse con la NHTSA, puede llamar en forma gratuita a la línea directa Auto Safety al 1–800–424–9393 (o al 366–0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos automotrices en esta línea telefónica directa.

LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lavavajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté “caliente al tacto” ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos, no utilice productos protectores de goma, plástico o vinilo en la superficie del estribo, ya que puede quedar resbalosa.**

ENCERADO

La aplicación de un sellador de pintura de polímero a su vehículo cada seis meses ayuda a disminuir rayaduras menores y daños de la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.
- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier vestidura coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como las manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. Con el tiempo el sellador de pintura “se pone gris” o decolora las piezas.

DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

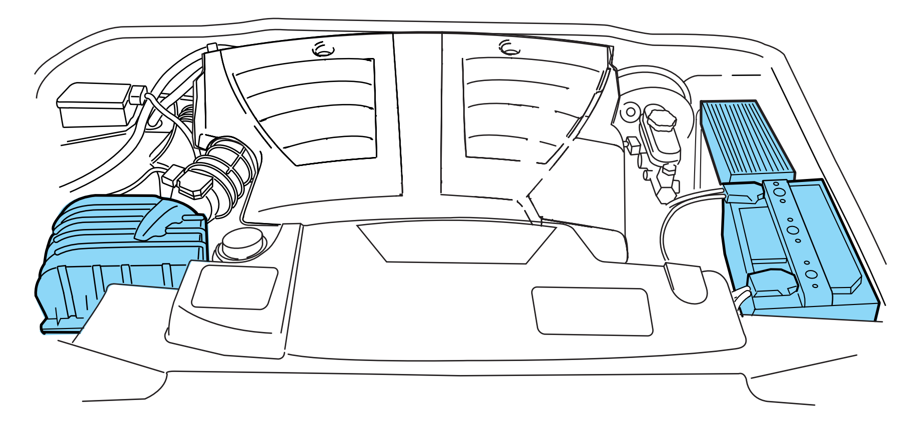
- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A), disponible en su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para eliminar la grasa o el alquitrán, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), disponibles en su distribuidor.

MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.

• Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.



• Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.

• Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

• Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A).

• Si hay manchas de grasa o alquitrán, use Motorcraft Bug y Tar Remover (ZC-42).

VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, las ventanas trasera y laterales y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si los limpiadores no limpian correctamente, la causa puede ser la presencia de sustancias en el parabrisas o en las hojas de los limpiadores. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

• El parabrisas, las ventanas traseras y las ventanas laterales se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible con su distribuidor.

- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

No use objetos afilados, como una hoja de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para remover calcomanías, ya que puede dañar las líneas térmicas del cuadriculado del desampañador de la ventana trasera.

MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero con un paño húmedo y luego séquelo con un paño seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.

No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela, cinturones de seguridad y asientos que tengan bolsas de aire laterales instaladas.

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Quite las manchas leves y la suciedad con Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Nunca sature las cubiertas de los asientos con solución de limpieza.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.

⚠ No use solventes para limpieza, blanqueadores ni tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

⚠ No use solventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar la zona de la bolsa de aire lateral instalada en el asiento. Dichos productos pueden contaminar el sistema de bolsas de aire laterales y afectar su rendimiento en un choque.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (SI ESTÁ INSTALADO)

Elimine el polvo y la suciedad suelta con una escobilla de ropa o con una aspiradora. Quite inmediatamente las manchas frescas. Limpie los asientos con un paño húmedo, usando un jabón suave y una solución con agua, si es necesario.

ASIENTOS DE CUERO

Las superficies de sus asientos de cuero tienen una capa protectora para cuero.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para cuero. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

Nota: En algunos casos, se puede producir transferencia de color o tintura al poner ropa húmeda en contacto con la tapicería de cuero. Si esto ocurre, debe limpiarse inmediatamente el cuero para evitar el teñido permanente.

TAPIZADO INTERIOR

- Limpie las áreas del tapizado interior con un paño húmedo y luego séquelas con un paño seco, suave y limpio.
- No use productos de limpieza o limpiavidrios para el hogar ya que pueden dañar el acabado.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD, LINCOLN Y MERCURY

Su distribuidor Ford, Lincoln o Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (no disponible en Canadá) (ZC-40-A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-11-A)

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38-A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523-WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudarle a prestar servicio a su vehículo:

- Hemos destacado los puntos "hágalo usted mismo" en el compartimiento del motor para una fácil localización.
- Proporcionamos un registro de mantenimiento programado que permite seguir con facilidad el servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, su distribuidor puede proporcionarle las refacciones y el servicio necesario. Revise el *Manual de información de garantías/Manual de información del propietario* para averiguar qué refacciones y servicios están cubiertos.

Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las refacciones Motorcraft están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente lejos de la batería y de las refacciones relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

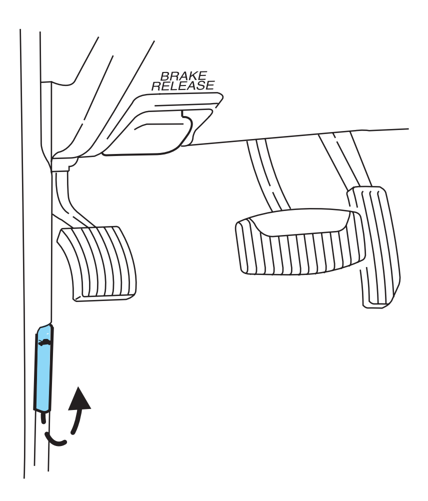
1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

APERTURA DEL COFRE 



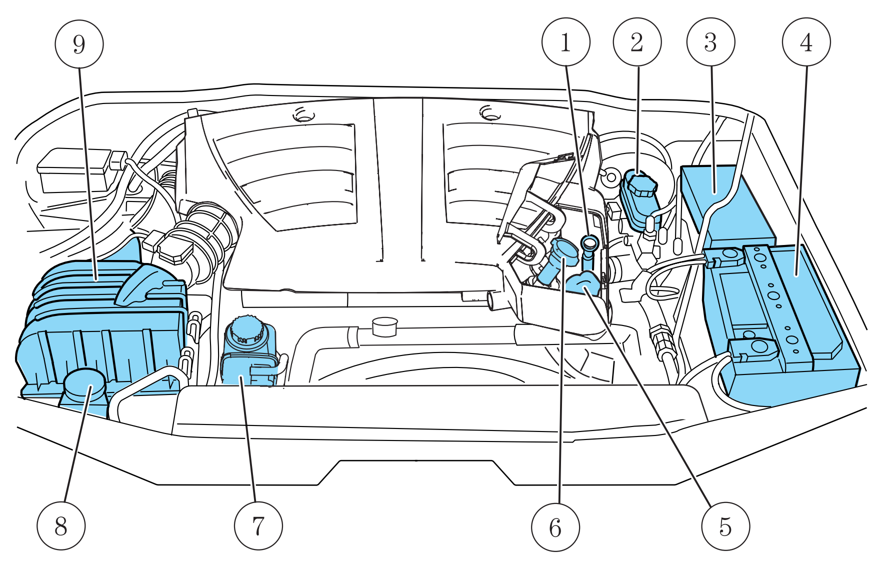
1. Dentro del vehículo, jale la manija de desenganche del cofre.

2. Vaya a la parte delantera del vehículo y suelte la cerradura ubicada en la rejilla.

3. Levante el cofre.

IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motores V8 4.6L

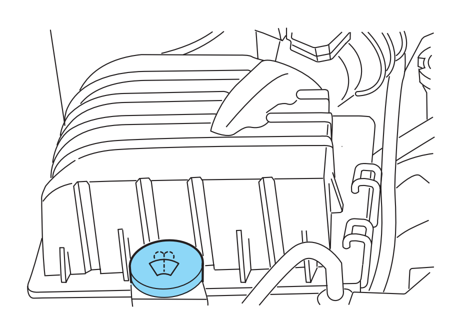


1. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
2. Depósito del líquido de frenos
3. Caja de distribución de la corriente
4. Batería
5. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
6. Tapón de llenado del aceite del motor
7. Depósito de líquido refrigerante del motor
8. Depósito del líquido lavaparabrisas
9. Conjunto del filtro de aire

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.

Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla la especificación de Ford WSB-M8B16–A2. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.



Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

Si hace funcionar el vehículo en temperaturas bajo 4.5° C (40° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Nota: No coloque líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante del motor. El líquido de lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.

Revisión y llenado del líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

ACEITE DEL MOTOR

Revisión del aceite del motor

Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

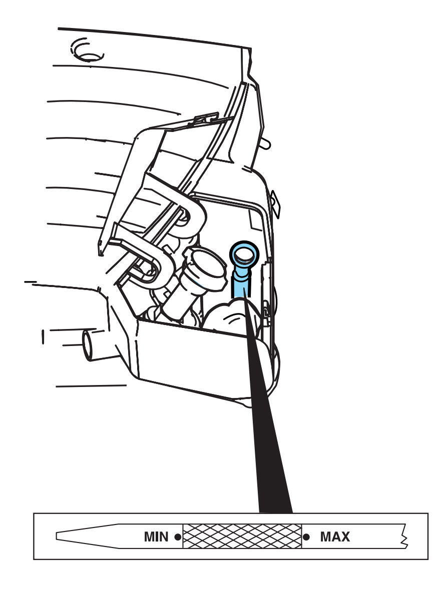
1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.

2. Apague el motor y espere unos cuantos minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.

3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).

4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.

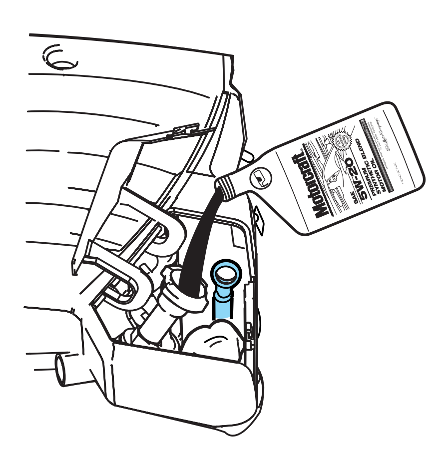
5. Ubique y extraiga cuidadosamente el indicador del nivel de aceite del motor (varilla indicadora).



6. Limpie el indicador. Insértelo completamente y vuelva a extraerlo.

- Si el nivel de aceite está **entre las marcas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo),** dicho nivel es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.**

- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, agregue lo suficiente como para aumentar el nivel dentro del rango MIN-MAX.



- Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor. Un técnico de servicio debe extraer un poco de aceite del motor.

7. Ponga el indicador en su lugar y asegúrese de que quede bien asentado.

Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.

2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.

3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima de la marca MAX del indicador de nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

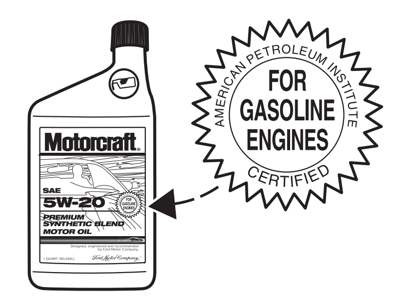
4. Instale el indicador y asegúrese de que quede bien puesto.

5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado hacia la derecha 1/4 de giro hasta que se escuchen tres chasquidos o hasta que el tapón quede completamente fijo.

Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin el indicador de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.

Recomendaciones para el filtro y el aceite del motor

Busque esta marca registrada de certificación.



Use aceite de motor SAE 5W-20.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Para proteger la garantía del motor use Motorcraft SAE 5W-20 o un aceite 5W-20 equivalente, que cumpla con la especificación WSS-M2C153–H de Ford. **El aceite SAE 5W-20 entrega una economía de combustible y rendimiento óptimos y cumple con todos los requisitos para el motor de su vehículo**.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento de motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

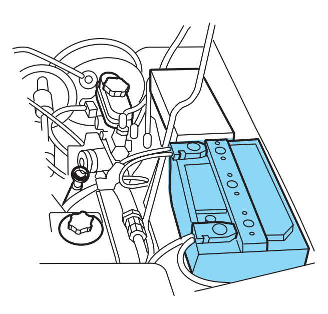
Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

Los filtros de aceite Ford y alternativos (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

BATERÍA

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso excesivo o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrólito de la batería. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio.

Mantenga el nivel de electrólito en cada celda hasta el "indicador de nivel". No llene en exceso las celdas de la batería.

Si el nivel de electrólito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipularlos.**

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

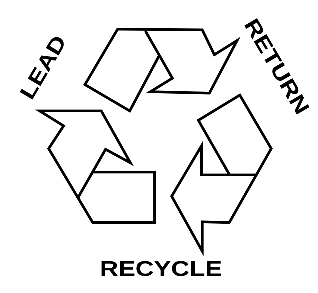
1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.
3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.
6. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Es posible que deba manejar el vehículo para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
- **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la transmisión a su sensación de cambio óptima.

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preestablecidas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

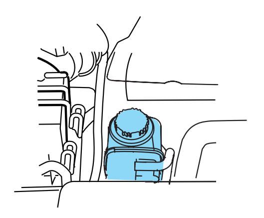
La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el registro de mantenimiento programado. La concentración se debe mantener en 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de congelamiento de -36°C (-34°F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el probador Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel “cold full” (lleno en frío) del “cold fill range” (rango de llenado en frío) en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, consulte las instrucciones de la sección *Adición de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra congelamiento bajo –36° C (-34° F).**

- **Protección para que el agua no hierva hasta 129° C (265° F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “nivel de llenado en frío” o dentro del “rango de llenado en frío” como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).
- Consulte el Registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está bajo o vacío, consulte *Adición de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Nota: Los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar. No utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

El sistema de enfriamiento del vehículo viene originalmente con:

- Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de color amarillo, VC-7-A (VC-7-B en Oregon), que cumple con la especificación WSS-M97B51-A1 de Ford.

Nota: El uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, oscurece el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC–2 (EE.UU.) o CXC–209 (Canadá), que cumple con**

la especificación WSS-M97B44-D de Ford, con el líquido refrigerante que proviene de fábrica. La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.

- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No use** alcohol, metanol, salmuera, inhibidores adicionales ni aditivos en el sistema de líquido refrigerante. Éstos pueden causar daños en el motor.
- No mezcle con líquido refrigerante reciclado a menos que sea de un proceso de reciclaje aprobado por Ford (consulte la sección *Uso de líquido refrigerante reciclado del motor*).

Llenado del líquido refrigerante del motor

Sólo un técnico calificado debe agregar líquido refrigerante del motor a su vehículo. Si el nivel de líquido refrigerante está BAJO o si hay problemas en el sistema de líquido refrigerante, póngase en contacto con el distribuidor Lincoln local.

No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente provistos de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de enfriamiento de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en este capítulo.

Climas extremos

Si maneja en climas extremadamente fríos (menos de -36° C [-34° F]) o extremadamente cálidos, puede ser necesario aumentar los niveles de líquido refrigerante.

- **Frío extremo:** aumente la concentración de líquido refrigerante por sobre el 50%. **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**
- **Calor extremo:** es aceptable disminuir la concentración de líquido refrigerante a menos del 50%. **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**

La concentración de líquido refrigerante en climas severos debe estar siempre entre el 40% y el 60%. Las concentraciones de líquido refrigerante que no estén entre 40%y 60% pueden ocasionarle daños al motor.

Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.

Lo que debe saber sobre un enfriamiento ante fallas

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función le permite al vehículo seguir en marcha temporalmente antes de que se produzcan daños a componentes debido al aumento de la temperatura. El margen “seguridad ante fallas” depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento ante fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse:

- El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve al área roja (caliente).
- Los símbolos y se encenderán.



- Se encenderá la luz indicadora “Servicio del motor a la brevedad”.

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

Si continúa funcionando, la temperatura del motor aumentará:

- El motor se detendrá por completo.
- Aumentará el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que la temperatura del motor baja, éste se puede volver a arrancar. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible para reducir el daño al motor.

Cuando se activa el modo de seguridad ante fallas

Al estar en el modo seguridad ante fallas, el motor del vehículo tiene una potencia limitada; por lo tanto, debe manejar con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un taller de servicio.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.

 Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un taller de servicio.

Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, aumenta la probabilidad de que el motor se dañe. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible.

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes

No llene excesivamente el tanque de combustible. La presión de un tanque excesivamente lleno puede producir fugas, rocío de combustible e incendio.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

 Los combustibles para automóviles pueden provocar graves lesiones o la muerte si se usan o manejan incorrectamente.

 La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:



- Apague todo material humeante y cualquier llama al descubierto que exista en las cercanías antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden se dañinos o mortales si se ingieren. Un combustible como la gasolina es altamente tóxico y si se ingiere puede causar la muerte o un daño permanente. Si se ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no hacerse visibles durante horas.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto de la piel con ella puede provocar una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.
- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/8 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.
2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.
3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.
4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.
5. Gire el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la derecha hasta que se detenga.

“CHECK/TIGHTEN FUEL CAP” (Revise y apriete el tapón de combustible) aparece en el centro de mensajes cuando el tapón de llenado de combustible no está correctamente instalado. La instalación correcta del tapón de llenado de combustible se verifica automáticamente cuando el vehículo está en funcionamiento, pero nunca antes de haber consumido parte del combustible (el indicador de combustible queda por debajo de la marca de tanque lleno). Una vez que el tapón de llenado de combustible esté correctamente asegurado, la luz “CHECK/TIGHTEN FUEL CAP” se apaga luego de un breve periodo de manejo.

Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Cómo escoger el combustible correcto

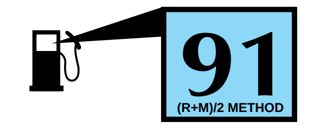
Use sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

No use combustibles que contengan metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los aditivos con base de manganeso.

Es posible que las reparaciones para corregir los efectos causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje



Su vehículo está diseñado para usar gasolina “Premium” sin plomo con un octanaje (R+M)/2 de 91 o más para un rendimiento óptimo. El uso de gasolinas de bajo octanaje pueden perjudicar el rendimiento. En áreas de gran altitud, no se recomienda el uso de gasolinas “Premium” que se venden con octanaje inferior a 91.

No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado de servicio para evitar daños al motor.

Calidad del combustible

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor durante un arranque en frío, pruebe con una marca distinta de gasolina. Si los problemas persisten, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

No debería ser necesario agregar ningún producto alternativo al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos alternativos pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto alternativo en el combustible.

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo aprobaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplen con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas "limpiadoras inflamables" reformuladas para mejorar la calidad del aire.

Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.
- Es posible que el indicador "Service Engine Soon" se encienda. Para mayor información acerca del indicador "Service Engine Soon" (Servicio del motor a la brevedad), consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Filtro de combustible

Para obtener información acerca del reemplazo del filtro de combustible, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplace el filtro de aceite con una pieza Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de combustible si no se usa el filtro de combustible Motorcraft autorizado.

PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre la economía real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son precisos como medida de ahorro de combustible. No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 miles millas) de manejo (período de asentamiento del motor). Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* del capítulo actual.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al abastecer el tanque de su vehículo luego de que el indicador indique vacío, es posible que no pueda llenar la capacidad completa indicada en el tanque de combustible, debido a que la reserva de vacío sigue presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de 2 chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene por completo el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).

2. Cada vez que rellene el tanque, registre la cantidad de combustible que agregó (en litros o galones).

3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.

4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Cálculo 1: **Multiplique los litros usados por 100 y luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

Cálculo 2: **Divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y ahorro de combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar su ahorro de combustible.

Hábitos

- El uso suave y moderado puede aumentar el ahorro de combustible hasta en un 10%.
- Las velocidades constantes sin paradas generalmente proporcionan el mayor ahorro de combustible.
- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el ahorro de combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se usa un 15% menos de combustible que cuando se viaja a 105 km/h [65 mph].
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el ahorro de combustible.
- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios de velocidades innecesarios . Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor ahorro de combustible.
- El calentamiento del vehículo en mañanas frías no es necesario y esto puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar puede reducir el ahorro de combustible.
- Combine las diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.

- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.
- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en el registro de mantenimiento programado de su vehículo.

Condiciones

- Si carga demasiado un vehículo o si arrastra un remolque, puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- Si transporta peso innecesario, el ahorro de combustible puede reducirse (se pierde aproximadamente 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y de luces, estribos, porta ski o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.
- El manejo sobre terreno plano implica un mayor ahorro de combustible en comparación con el manejo sobre terreno montañoso.
- Las transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible al usarlas a la velocidad de crucero máxima y con presión constante sobre el acelerador.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

Calcomanía de la EPA en la ventana

Todo vehículo nuevo debe tener la calcomanía EPA en la ventana. Comuníquese con su distribuidor si no viene la calcomanía en la ventana del vehículo. La calcomanía EPA para la ventana debe ser la guía para las comparaciones del ahorro de combustible con otros vehículos.

Es importante observar el cuadro en el extremo inferior izquierdo de la calcomanía para la ventana. Estos números representan el rango de ahorro de L/100 km (MPG) esperado en el vehículo en condiciones óptimas. El ahorro de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y las condiciones.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en su registro de mantenimiento programado de acuerdo con el programa especificado.

Los servicios de mantenimiento programado mencionados en el registro de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

El encendido de la luz “Check Engine” (Revisión del motor), la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control

de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía identifica la cilindrada del motor y entrega algunas especificaciones de afinamiento.

Consulte su *Guía de garantías* para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio a reparar apropiadamente su vehículo. Cuando se enciende la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad), el sistema OBD-II ha detectado un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden provocar que se encienda la luz *Check Engine/Service Engine Soon*. Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.)
2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.
3. Es posible que el tapón del combustible no esté bien apretado.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón del combustible. Después de tres ciclos de manejo sin estos desperfectos temporales u otros, la luz *Check Engine/Service Engine Soon* debería apagarse. (Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad.) No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* continúa encendida, haga revisar su vehículo lo antes posible.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En algunos lugares, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si la luz “Check Engine/Service Engine Soon” (Revisión del motor y Servicio del motor a la brevedad) está encendida, consulte la descripción en la sección *Luces y campanillas de advertencia* del capítulo *Grupo*

de instrumentos. Es posible que su vehículo no pase la prueba de I/M con la luz “Check Engine/Service Engine Soon” encendida.

Si el sistema de tren motriz del vehículo o su batería acaba de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I/M, es necesario un mínimo de 30 minutos de manejo en la ciudad y en la carretera tal como se describe a continuación:

- Primero, al menos 10 minutos de manejo en autopista o en carretera.
- Después, al menos 20 minutos de manejo con frenadas y arranques, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos en ralentí.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

REVISIÓN Y LLENADO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Revise el líquido de la dirección hidráulica. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio. Si es necesario agregar líquido, use sólo Ford Premium Power Steering Fluid o MERCON® ATF.

1. Encienda el motor y déjelo funcionar hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento (el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor estará cerca del centro del área normal, entre la H y la C).

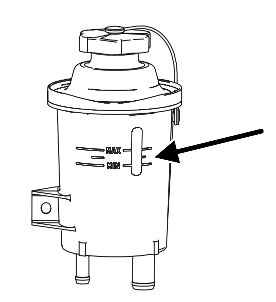
2. Con el motor en ralentí, gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.

3. Apague el motor.



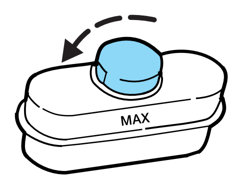
4. Revise el nivel de líquido en el depósito. Debe estar entre las líneas MIN y MAX. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.

5. Si el nivel está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango entre las líneas MIN y MAX. Asegúrese de volver a tapar el depósito.



DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles de líquidos bajo la línea “MAX” que no activan la luz de advertencia del sistema de frenos, están dentro del rango normal de funcionamiento; no hay necesidad de agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.



LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión del líquido de la transmisión automática

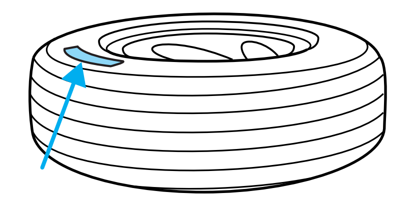
La transmisión automática no tiene una varilla indicadora del líquido de la transmisión.

Consulte su registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume líquido. Sin embargo, el nivel de líquido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente (es decir, si resbala o cambia lentamente) o si observa algún signo de fuga de líquido.

Se debe revisar el líquido de la transmisión y, si es necesario, un técnico calificado debe agregar líquido.

No utilice aditivos suplementarios de líquido de la transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

INFORMACIÓN SOBRE GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS



Los vehículos nuevos están provistos de llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Ministerio de transportes de los Estados Unidos - Grados de calidad de las llantas: El Ministerio de transportes de Estados Unidos exige que Ford le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas exactamente como el gobierno la ha redactado.

Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de clasificación de 150 duraría una vez y media (1 1/2) más sobre una pista de prueba del gobierno que una de clasificación 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede variar significativamente de la norma debido a los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias de características en el camino y el clima.

Tracción AA A B C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento

mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

El grado de temperatura para esta llanta corresponde a una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea en conjunto o en forma separada, pueden provocar el calentamiento y posible falla de la llanta.

LLANTAS

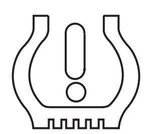
Las llantas están diseñadas para entregar miles de millas de servicio, pero se les debe realizar mantenimiento para obtener el máximo beneficio de ellas.

Glosario de terminología sobre llantas

- **Etiqueta de la llanta:** Una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.
- **Número de identificación de la llanta (TIN):** Un número en el costado de cada llanta que entrega información sobre la marca y planta de fabricación, tamaño y fecha de fabricación de la llanta.

- **Presión de inflado:** Una medida de la cantidad de aire en una llanta.
- **Carga estándar:** Un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi [37 psi (2.5 baras) para llantas Metric]. Si aumenta la presión de inflado más allá de esta medida, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra:** Un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi [43 psi (2.9 baras) para llantas Metric]. Si aumenta la presión de inflado más allá de esta medida, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** Kilopascal, una unidad de medida de presión de aire.
- **PSI:** Libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Pilar B:** La barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.
- **Área del aro de la llanta:** Área de la llanta junto al rin.
- **Costado de la llanta:** Área entre la zona del aro y la banda de rodadura.
- **Área de la banda de rodadura de la llanta:** Área del perímetro de la llanta que tiene contacto con el camino cuando está instalada en el vehículo.
- **Rin:** El soporte metálico (rueda) para una llanta o un conjunto de llanta y cámara sobre el que se asientan los aros de la llanta.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS)



Cuando se enciende la luz de advertencia del sistema de monitoreo de la presión de las llantas, una o más de sus llantas está significativamente desinflada. Deténgase y revise las llantas a la brevedad posible e ínflelas hasta la presión adecuada, como se indica en la placa de información de las llantas del vehículo. Si maneja con llantas desinfladas, hará que éstas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodadura de las llantas y puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo. Cada llanta se debe revisar en forma mensual, la llanta de refacción, cada seis meses. Se debe ajustar la presión de las llantas cuando estén frías a la presión de inflado recomendada que aparece en la placa del vehículo y en el manual del usuario.

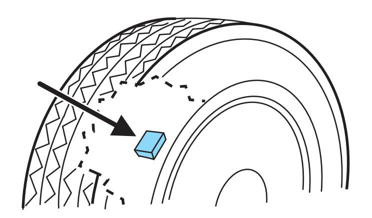
Nota: Este vehículo está equipado con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) que monitorea la presión de cada llanta neumática. La presión en cada llanta depende de varios factores, uno de ellos es la temperatura del aire contenido (temperatura del aire dentro de la llanta). A medida que aumenta la temperatura del aire contenido, también aumenta la presión de las llantas. Mientras maneja en forma normal, la presión de inflado de las llantas con pasajeros puede aumentar de aproximadamente 14 a 28 kPa (2 a 4 psi) desde una situación de inicio en frío. Este aumento en la presión de las llantas se debe a un aumento en la temperatura del aire contenido. La temperatura del aire contenido depende de varios factores, como la tasa de rotación de la llanta, la flexión de las llantas, el número de frenados, etc. En forma similar, la presión de las llantas disminuirá si disminuye la temperatura del aire contenido. Por ejemplo, si el vehículo está detenido durante la noche con una temperatura exterior mucho menor que la temperatura del día, la presión de las llantas puede disminuir aproximadamente 20.7 kPa (3 psi) si la temperatura ambiente baja 16.6º C (30º F). Este menor valor de presión lo puede detectar el TPMS ya que es significativamente menor que la presión en frío de la placa y puede activar la advertencia de baja presión de las llantas. Si se enciende la luz de advertencia de presión baja, revise visualmente todas las llantas para verificar que no estén desinfladas. Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario. Si todas las llantas parecen estar infladas, maneje con cuidado al lugar más cercano donde pueda poner aire a las llantas. Gire el encendido a la posición “off” (apagado). Infle todas las llantas a la presión en frío recomendada.

El sistema usa frecuencia de radio para monitorear la presión de todas las llantas, menos la de refacción. Los sensores transmiten las lecturas de presión de las llantas al módulo receptor ubicado en el vehículo. Luego, el módulo receptor transmite electrónicamente el estado al centro de mensajes. Para obtener más información acerca de advertencias de las llantas, consulte *Centro de mensajes* en el capítulo *Controles del conductor*.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

El sistema de monitoreo de la presión de las llantas NO sustituye a la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar en forma periódica (al menos una vez al mes) mediante un manómetro para llantas; consulte *Revisión de la presión de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

Cambio de llantas con TPMS



Se recomienda que un distribuidor o un técnico calificado revise las llantas. **Cada llanta para el camino tiene un sensor de presión montado en la rueda, dentro de la llanta y detrás del vástago de la válvula. El sensor de presión de las llantas se debe quitar de la rueda antes del retiro de la llanta. El sensor se puede retirar soltando la tuerca en el vástago de la válvula. Si no lo retira, el sensor puede resultar dañado.** La arandela aislante de goma entre la rueda y el sensor de presión de las llantas se debe reemplazar al cambiar una llanta para minimizar las fugas de aire.

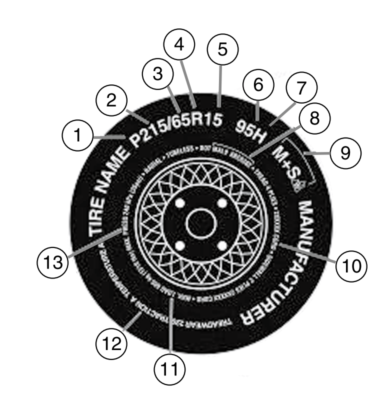
La presión de las llantas se debe revisar en forma periódica (al menos una vez al mes) mediante un manómetro para llantas; consulte *Revisión de la presión de las llantas* en este capítulo.

INFORMACIÓN AL COSTADO DE LA LLANTA

La ley federal exige que los fabricantes de llantas incluyan información estandarizada en el costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un número de identificación de la llanta para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Información en llantas tipo "P"

P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad para su vehículo pueden diferir con los de este ejemplo.)



1. **P:** Indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), que se puede usar para servicio en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

Nota: Si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la ETRTO (Organización técnica europea de llantas y rines) o la JATMA (Asociación de fabricantes de llantas de Japón).

2. **215:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **65:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta.

4. **R:** Indica una llanta tipo "radial"

5. **15:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

6. **95:** Señala el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en el manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

7. **H:** Indica el régimen de velocidad de la llanta. El régimen de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, bajo condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba ajustar estos

regímenes de velocidad a la diferencia en las condiciones. Los regímenes van desde 159 km/h (99 mph) a 299 km/h (186 mph). Estos regímenes se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Rotulación del régimen	Régimen de velocidad - km/h (mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)
Nota: Para llantas con una capacidad de velocidad máxima sobre 240 km/h (149 mph), a veces los fabricantes de llantas utilizan las letras ZR. Para aquellas con una capacidad de velocidad máxima sobre 299 km/h (186 mph), los fabricantes de llantas siempre utilizan las letras ZR.	

8. **Número de identificación de la llanta (TIN) U.S. DOT:** Éste comienza con las letras “DOT” e indica que la llanta cumple con todas las normas federales. Los próximos dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, los números 317 significan la 31va semana de 1997. Después del 2000 los números son de cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 significa la 25va semana de 2001. Los números entre medio son códigos de comercialización utilizados según las necesidades del fabricante. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige un retiro.

9. **M+S o M/S:** Lodo y nieve; o bien
AT: Todo terreno; o bien
AS: Toda estación.

10. **Composición de banda de la llanta y material utilizado:** Indica el número de bandas o el número de capas de tela recubierta de hule en

la banda de rodadura y el costado de la llanta. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nylon, poliéster y otros.

11. **Carga máxima:** Indica la carga máxima, en kilogramos y libras, que puede transportar la llanta. Consulte la etiqueta de llanta o la etiqueta de certificación de seguridad, que se encuentra en el Pilar B o la puerta del conductor, para conocer la presión correcta de la llanta para su vehículo

12. **Desgaste de los surcos, tracción y grados de temperatura**

- **Desgaste de los surcos:** El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1½) veces, como lo haría en la pista del gobierno como llanta de grado 100.
- **Tracción:** Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.
- **Temperatura:** Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

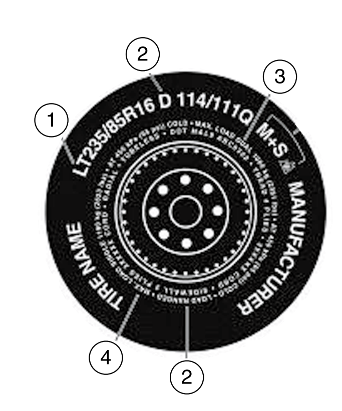
13. **Máxima presión de inflado admisible:** Presión máxima admisible por los fabricantes de llantas y/o presión a la que la llanta puede transportar la carga máxima. Esta presión normalmente es mayor que la presión de inflado en frío recomendada por los fabricantes, que se puede encontrar en la etiqueta de la llanta o la etiqueta de certificación que se ubica en la estructura junto al borde de salida de la puerta del conductor o al borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas ya que la ley federal no la exige.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar, radial sin cámara, etc.

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo "LT"

Las llantas tipo "LT" tienen información adicional en comparación a las llantas tipo "P". Estas diferencias se describen a continuación.



1. **LT:** Indica una llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA) para servicio en camionetas.

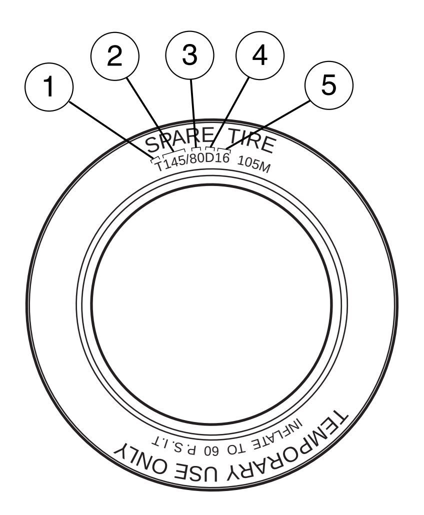
2. **Límites de inflado de carga/rango de carga:** Indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

3. **Kg (lbs) de carga doble máxima en kPa (psi) en frío:** Indica la carga máxima y la presión de la llanta cuando ésta se usa en pares; un par es cuando se instala cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

4. **Kg (lbs.) de carga simple máxima en kPa (psi) en frío:** Indica la carga máxima y la presión de la llanta cuando ésta se usa en forma simple; es decir, cuando se instala dos llantas (en total) en el eje trasero.

Información en llantas tipo "T"

T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.



Nota: El tamaño de llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo.

1. **T:** Indica un tipo de llanta, diseñada por la Asociación de llantas y rines (T&RA), para servicio provisional en automóviles, utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

2. **145:** Indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, mientras mayor sea el número, más ancha es la llanta.

3. **80:** Indica la proporción dimensional que entrega la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

4. **D:** Indica una llanta tipo "diagonal".
R: Indica una llanta tipo "radial"

5. **16:** Indica el diámetro de la rueda o rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

Ubicación de la etiqueta de la llanta

Encontrará una etiqueta de llanta que contiene la presión de inflado de la llanta según el tamaño de ésta y otra información importante ubicada en el Pilar B o en la puerta del conductor.

CUIDADO DE LA LLANTA

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo también puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Aquí hay algunas indicaciones importantes para el mantenimiento

Presión de inflado de las llantas

Utilice un indicador de presión para revisar la presión de inflado de las llantas al menos una vez al mes (revise la presión de inflado de la llanta

de refacción cada 6 meses) y antes de viajes largos. Es muy importante que adquiera un indicador de presión de llantas confiable, ya que los indicadores automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de indicadores de presión de llantas tipo digitales o cuadrantes en lugar de los indicadores de presión de llanta tipo varilla.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimo de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

El inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodadura o un "reventón", con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta el pliegue del costado y la resistencia de rodado, teniendo como consecuencia la acumulación de calor y el daño interno a la llanta. También puede ocasionar la tensión innecesaria de la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. ¡Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada!

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de llanta también cambian. Un cambio de temperatura de 10 grados provoca una caída correspondiente de 7 kPa (1 psi) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela a la presión correcta, la que puede encontrar en la etiqueta de la llanta o en la etiqueta de certificación.

Si revisa la presión cuando la llanta está caliente (es decir cuando ha conducido más de 1.6 km [1 milla]), no reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente que muestre la presión de inflado recomendada en frío o bajo ella, puede estar considerablemente desinflada.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese de que las llantas estén frías, es decir que no hayan andado ni siquiera una milla.

Nota: Si debe conducir cierta distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce. Nunca reduzca la presión del aire cuando las llantas estén calientes.

2. Quite la tapa de la válvula en una llanta, luego oprima firmemente el indicador de presión sobre la válvula.

3. Agregue aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: Si infla la llanta en exceso, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula. Luego, vuelva a revisar la presión con el indicador.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la refacción.

Nota: Algunas llantas de refacción requieren mayor presión de inflado que las demás llantas.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos incrustados que puedan perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

7. Revise los costados para asegurarse de que no haya estrías, cortes, combas u otros defectos.

Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde las banquetas o un bache, puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo parece tirar hacia un lado, vibra o se sacude mientras conduce, es posible que las ruedas hayan perdido la alineación. Pida a un técnico calificado en un taller de renombre que revise periódicamente la alineación de las ruedas.

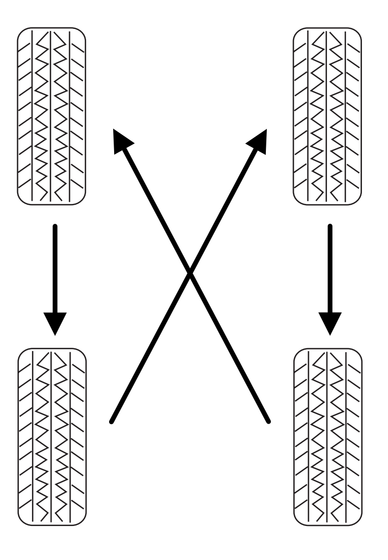
La desalineación de las ruedas, delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas y la debe corregir un técnico calificado en un taller de renombre. Los vehículos de tracción en las ruedas delanteras (FWD) y aquellos con suspensión delantera independiente requieren alineación de las cuatro ruedas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

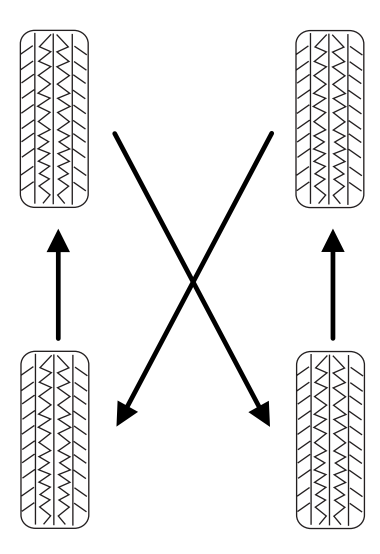
Rotación de las llantas

Rotar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en el Manual de mantenimiento de servicio que viene con el vehículo) permitirá que las llantas se desgasten de manera más pareja, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una vida útil más prolongada de éstas. A menos que se especifique de otro modo, rote las llantas aproximadamente cada 8,000 km (5,000 millas).

- Vehículos con tracción en las ruedas delanteras (FWD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)



- Vehículos con tracción en las ruedas traseras (RWD) / Vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD) (llantas delanteras en la parte superior de la ilustración)

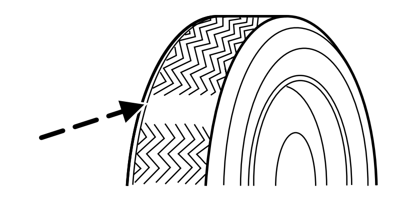


En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

Nota: Si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite que un técnico calificado de un taller de renombre revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desbalance de las llantas o algún problema mecánico relacionado, antes de rotar las llantas.

Desgaste de las llantas

Mida e inspeccione periódicamente la banda de rodadura de todas las llantas. El desgaste avanzado y anormal de la llanta puede reducir la capacidad de la banda de rodadura para adherirse al camino en condiciones adversas (lluvia, nieve, etc.). Revise visualmente las llantas para detectar desgaste disparejo, buscando áreas altas y bajas o áreas anormalmente lisas. También verifique si hay señales de daños en las llantas.



Cuando la banda de rodadura tenga un desgaste de 4 mm (1/16 de una pulgada), se debe reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y resbale sobre el agua. Los indicadores de desgaste o “barras de desgaste” incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodadura, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodadura tenga 4mm de desgaste (1/16 de una pulgada). Cuando vea estas “barras de desgaste”, la llanta está gastada y se debe reemplazar.

Inspeccione frecuentemente las llantas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones y reemplácelas si existe una o más de estas condiciones:

- Se ve la tela a través del hule de la llanta
- Combas en la banda de rodadura o en los costados
- Grietas o cortes en los costados
- Grietas en los surcos de la banda de rodadura
- Daño por impactos debido al uso
- Separación en la banda de rodadura
- Separación en el costado
- Abrasión severa en el costado

Si su vehículo tiene una fuga en el sistema de escape, una llanta en uso o la llanta de refacción pueden estar expuestas a altas temperaturas de escape y deberá cambiar dichas llantas.

Prácticas de seguridad

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad de las rutas
- Evite partidas, detenciones y virajes rápidos
- Evite los baches y objetos en el camino
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra éstos al estacionar

Si su vehículo está atascado en la nieve, lodo, arena, etc., **no** haga patinar las llantas; esto puede provocar la ruptura de una llanta y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.


Las explosiones de llantas pueden provocar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad. No permita que nadie se pare cerca o directamente adelante o detrás de la llanta que está patinando.


Nunca haga patinar las llantas más allá del punto de 55 km/h (35 mph) indicado en el velocímetro.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad de que se desinfle una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área segura fuera del tránsito que esté más cerca. Esto puede dañar aun más la llanta desinflada, pero su seguridad es más importante.

Si siente una repentina vibración o alteración de la marcha mientras conduce o sospecha que una llanta o el vehículo se ha dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Deténgase y revise la llanta para detectar daños. Si la llanta está desinflada o dañada, desínflela, saque la rueda y reemplácela con la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

LLANTAS Y CADENAS PARA LA NIEVE



Las llantas para la nieve deben ser del mismo tamaño y clase que las llantas que tiene actualmente en su vehículo.

Las llantas de su vehículo tienen rodaduras para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar llantas y cadenas para la nieve.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas para la nieve:

- Utilice solamente cadenas tipo cable o cadenas que Ford ofrece como accesorio o sus equivalentes. Otras cadenas del tipo con eslabones convencionales pueden entrar en contacto con el alojamiento de la rueda y/o la carrocería y producir daños a estos.
- No instale cadenas en las ruedas delanteras. Las cadenas en las ruedas delanteras pueden interferir con los componentes de la suspensión.
- Instale las cadenas de manera segura, verificando que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o de combustible.
- Maneje con precaución. Si siente que las cadenas rozan el vehículo o se golpean contra él, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas para evitar que el vehículo se dañe.
- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No las use en caminos secos.
- El aislamiento de la suspensión y las defensas ayudarán a evitar que el vehículo se dañe. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para la nieve.
- No exceda los 48 km/h (30 mph) con cadenas para llantas en su vehículo.

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor 4.6L DOHC V8
Elemento del filtro de aire del motor	FA-1695
Filtro de combustible	FG-1068
Batería	BXT-65-650
Filtro de aceite	FL-820-S
Válvula PCV	EV-261
Bujías*	AGSF-32WM

* Consulte la Información sobre el control de emisión de gases del vehículo (VECI) calcomanía de información de separación de los electrodos de las bujías.

CAPACIDADES DE LLENADO

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	Todos	Llene hasta la línea de llenado máximo del depósito
Aceite del motor (incluido el cambio de filtro)[4]	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	4.6L	5.7L (6.0 cuartos de galón)
Tanque de combustible	N/D	Todos	85.2L (22.5 galones)
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON® ATF	Todos	Llene entre las líneas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo) del depósito
Líquido de la transmisión [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	Sólo transmisiones automáticas.	10.4L (11.4 cuartos de galón)[2]
Caja de transferencia	Motorcraft MERCON® ATF	AWD	1.25L (1.3 cuartos de galón)
		4WD	1.4L (1.5 cuartos de galón)

Líquido	**Nombre de refacción Ford**	**Aplicación**	**Capacidad**
Líquido refrigerante del motor [3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	4.6L	19.0L (20.1 cuartos de galón)
Lubricante del eje delantero	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	Vehículos 4x4/AWD	1.3L (1.4 cuartos)
Lubricante del eje trasero	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Eje convencional	1.7L (3.5 pintas)
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	Todos	4.0L (4.2 cuartos de galón)

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte el registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo de servicio correcto.

[2]Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador instalado en el tanque. La cantidad de líquido de la transmisión y el nivel de líquido deben ser revisados por un técnico calificado.

[3]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[4]No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite de motor sólo debe cumplir con los requisitos de la especificación WSS-M2C153-H de Ford y la marca de Certificación API.

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Bisagras de la carrocería, cerraduras, placas y rotores de la cerradura de la puerta, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible, cerradura del cofre, cerradura auxiliar, rieles de asientos	Multi-Purpose Grease o Multi-Purpose Grease Spray	XG-4 o XL-5	ESB–M1C93–B
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A, DOT 3
Eje de transmisión, ranura deslizante, flechas cardán	Motorcraft Premium Long Life Grease	XG-1-C o XG-1-K	ESA-M1C75-B
Líquido refrigerante del motor	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	VC-7–A	WSS-M97B51-A1

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Aceite del motor	Motorcraft SAE 5W20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	XO -5W20-QSP (EE.UU.) CXO-5W20–LSP12 (Canadá)	WSS-M2C153-H con Marca de certificación API
Transmisión automática [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON ® Multi-Purpose ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Ejes traseros	75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W90	—
Eje delantero (AWD)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Caja de transferencia (AWD)	Motorcraft MERCON® Multi-Purpose ATF	XT-2-QDX	MERCON®

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Eje desplazable de la salida delantera de la caja de transferencia	Motorcraft Premium Long-Life Grease	XG-1-C o XG-1-K	ESA-M1C75-B
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Ultra-Clear Windshield Washer Concentrate	ZC—32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. MERCON® y MERCON® V no son intercambiables. NO mezcle MERCON® y MERCON® V. Consulte el registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo de servicio correcto.

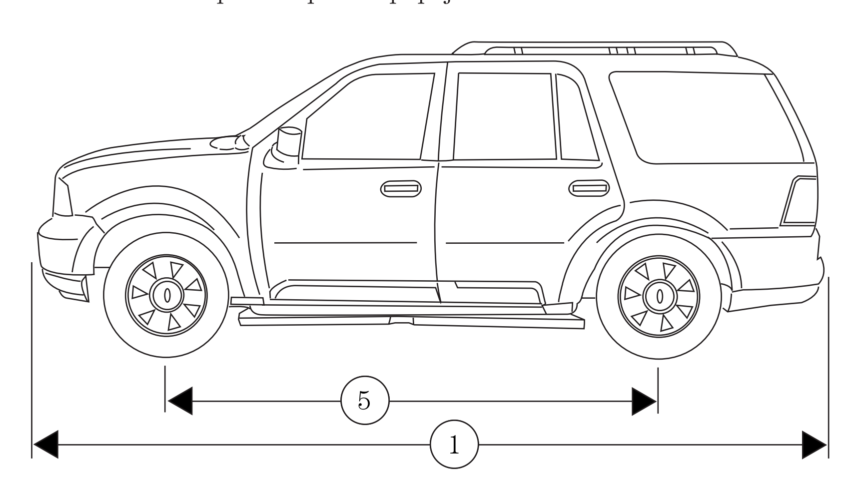
DATOS DEL MOTOR

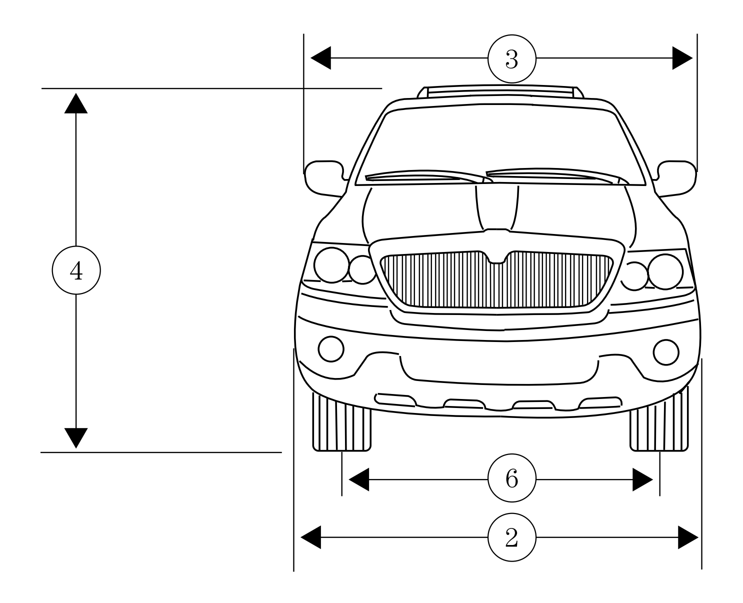
Motor	Motor 4.6L DOHC V8
Pulgadas cúbicas	281
Combustible requerido	91 octanos
Orden de encendido	1-3-7-2-6-5-4-8
Separación de los electrodos de las bujías	1.3 a 1.4 mm (0.052 a 0.056 pulg)
Sistema de encendido	Bobina en bujía
Relación de compresión	10:1

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones del vehículo	mm (pulg.)
(1) Longitud total	4910 (193.3)
(2) Ancho del vehículo (carrocería)	1877 (73.9)
(3) Ancho del vehículo (incluidos espejos)	2132 (83.9)
(4) Altura máxima*	1813.4 (71.4)
(5) Distancia entre ejes	2889 (113.7)
(6) Distancia entre las ruedas delanteras	1547 (60.9)
(6) Distancia entre las ruedas traseras	1554 (61.2)

* Llanta P245 con parrilla portaequipaje





IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

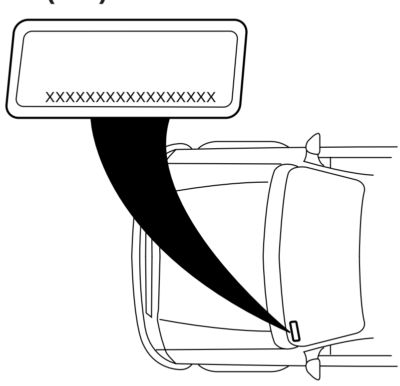
Etiqueta de certificación

Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras de Estados Unidos exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación está ubicada en el pilar de la cerradura de la puerta delantera del lado del conductor.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.
DATE: XXXXX GVWR:XXXXX LB/ XXXXX KG
FGAWR: XXXXXX/XXXXXXX RGAWR: XXXXXXX/XXXXXXX
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX TYPE: XXXXXXXXXXXXXXX
MAXIMUM LOAD=OCCUPANTS + LUGGAGE=XXXKG/XXXXLB
OCCUPANTS: X TOTAL X FR X 2ND X RR OCCUPANTS LUGGAGE
XX XXXKG/XXXXLB
TIRE: XXXX/XXXXX XXX X XXXKG/XXXXLB
PRESSURE (FR) XXX kPa/ XX PSI COLD
PRESSURE (RR) XXX kPa/ XX PSI COLD
TRAILER TOWING - SEE OWNER GUIDE
EXT PNT: XXXXXX XXXXXX | RC: XX | DSO: XXXX | F0000
BAR | INT TR | TP/PS | R | AXLE | TR | SPR | T0000
X XX XXX X XX X XXXX
UTC ∇FOHT-15294A10-GA

Número de identificación del vehículo (VIN)

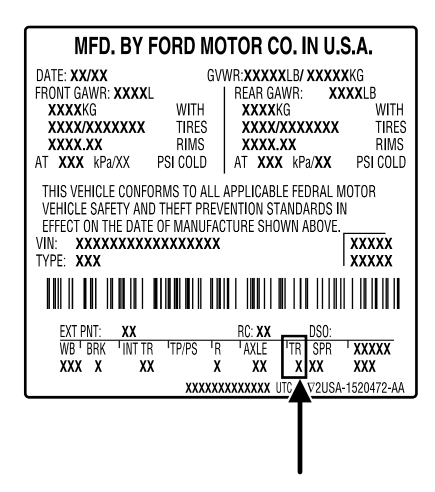
El número de identificación del vehículo está adherido a una placa metálica ubicada en el tablero del lado del conductor. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)



Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está grabado en el bloque del motor y en la transmisión.

DESIGNACIONES DE CÓDIGOS DE TRANSMISIÓN/TRANSEJE



Encontrará un código de transmisión/transeje en la etiqueta de certificación del vehículo, que se ubica en el pilar de la puerta. El siguiente cuadro le indica qué transmisión o transeje representa cada código.

APLICACIÓN PARA CAMIONES:

Código	**Descripción de la transmisión**
	Transmisión manual
M	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Mazda R2)
C	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Relación cercana)
W	Sobremarcha manual de 5 velocidades (Dana ZF)
G	Manual de 6 velocidades (ZF)
	Transmisión automática
U	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R70W)
T	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R44E)
E	Sobremarcha automática de 4 velocidades (4R100)
J	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R55E)

Código	Descripción de la transmisión
	Eléctrico
H	Eléctrico de una velocidad
D	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R44E)
R	Sobremarcha automática de 5 velocidades (5R55S)

APLICACIÓN PARA AUTOMÓVIL DE PASAJEROS:

Código	Descripción de transmisión/transeje
	Transeje manual de tracción en las ruedas delanteras
R	Sobremarcha de 5 velocidades (MTX75)
W	Sobremarcha de 5 velocidades (M5)
	Transeje automático de tracción en las ruedas delanteras
E	Sobremarcha de 4 velocidades (4FE)
J	3 velocidades (Mazda)
L	Sobremarcha de 4 velocidades (AX4S)
P	Sobremarcha de 4 velocidades (4F20E)
X	Sobremarcha de 4 velocidades (4F50N)
Y	Sobremarcha de 4 velocidades (CD4E)
	Transeje manual de tracción en las ruedas traseras
5	5 velocidades (Mazda M5)
	Transmisión automática de tracción en las ruedas traseras
U	Sobremarcha de 4 velocidades (4R70W)
A	Sobremarcha de 5 velocidades (5R55N)

ACCESORIOS LINCOLN PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Lincoln legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Lincoln o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar la forma y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Lincoln. La compañía Ford Motor Company reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Lincoln que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dura la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada del vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Lincoln legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada del vehículo nuevo, es decir 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.

La siguiente es una lista de diversos accesorios legítimos de Lincoln. No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos. Para averiguar qué accesorios están disponibles para su vehículo, contáctese con su distribuidor o visite nuestra tienda en línea en la dirección: www.lincolnaccessories.com.

Estilo exterior

Protectores contra insectos

Deflectores

Bordes para guardafangos

Cubiertas de extremo delantero

Inserciones de rejilla

Faros delanteros, luces de niebla y Luces diurnas automáticas (DRLS)

Estribos

Salpicaderas

Barras de pisadera

Ruedas

Estilo interior

Porta teléfono celular

Espejos electrocromáticos interiores con indicador de temperatura y brújula

Tapetes

Juegos de tapizado interior

Volante de la dirección con cubierta de cuero

Placas de desgaste

Estilo de vida

Parrilla para bicicletas

Organización y administración de la carga

Calefactores y mantos del bloque del motor

Sistemas de entretenimiento del asiento trasero

Espejos para remolque

Enganches de remolque, cableados preformados y accesorios

Tranquilidad

Seguros antirrobo de bolsas de aire

Juegos de primeros auxilios y seguridad

Cubiertas para todo el vehículo

Tapa de combustible con seguro

Sistemas de navegación

Arranque a control remoto

Sistemas de seguridad del vehículo

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica del peso.
- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobos, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico calificado de servicio.
- Los sistemas móviles de comunicación pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están correctamente diseñados para uso en automóviles.

A

B

S

Table of Contents

Table of Contents

Table of Contents

CALIFORNIA Proposition 65 Warning

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Lincoln. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle, the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Mexico: www.ford.com.mx
- In Australia: www.ford.com.au

Additional owner information is given in separate publications.

This Owner's Guide describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on the Owner's Guide when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.

Fuel pump shut-off switch In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside Emergencies* chapter.

SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION



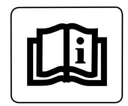
Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury and prevent possible damage to others, your vehicle and its equipment? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.



Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste, cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



BREAKING-IN YOUR VEHICLE

Your vehicle does not need an extensive break-in. Try not to drive continuously at the same speed for the first 1,600 km (1,000 miles) of new vehicle operation. Vary your speed to allow parts to adjust themselves to other parts.

Drive your new vehicle at least 800 km (500 miles) before towing a trailer.

Do not add friction modifier compounds or special break-in oils during the first few thousand kilometers (miles) of operation, since these additives may prevent piston ring seating. See *Engine oil* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information on oil usage.

SPECIAL NOTICES

Emission warranty

The New Vehicle Limited Warranty includes Bumper-to-Bumper Coverage, Safety Restraint Coverage, Corrosion Coverage, and 6.0L Power Stroke Diesel Engine Coverage. In addition, your vehicle is eligible for Emissions Defect and Emissions Performance Warranties. For a detailed description of what is covered and what is not covered, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your Owner's Guide.

Service Data Recording

Service date recorders in your vehicle are capable of collecting and storing diagnostic information about your vehicle. This potentially includes information about the performance or status of various systems and modules in the vehicle, such as engine, throttle, steering or brake systems. In order to properly diagnose and service your vehicle, Ford Motor Company, Ford of Canada and service and repair facilities may access vehicle diagnostic information through a direct connection to your vehicle when diagnosing or servicing your vehicle.

Event Data Recording

Other modules in your vehicle — event data recorders — are capable of collecting and storing data during a crash or near crash event. The recorded information may assist in the investigation of such an event. The modules may record information about both the vehicle and the occupants, potentially including information such as:

- how various systems in your vehicle were operating;
- whether or not the driver and passenger seatbelts were buckled;
- how far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or the brake pedal;
- how fast the vehicle was traveling; and
- where the driver was positioning the steering wheel.

To access this information, special equipment must be directly connected to the recording modules. Ford Motor Company and Ford of Canada do not access event data recorder information without obtaining consent, unless pursuant to court order or where required by law enforcement, other government authorities or other third parties acting with lawful authority. Other parties may seek to access the information independently of Ford Motor Company and Ford of Canada.

Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.

Please read the section *Supplemental Restraint System (SRS)* in the *Seating and Safety Restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.

Front seat mounted rear facing child or infant seats should **NEVER** be used in front of a passenger side air bag unless the air bag can be and is turned OFF.

Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this Owner's Guide carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

Using your vehicle with a snowplow

Do not use this vehicle for snowplowing.

Your vehicle is not equipped with a snowplowing package.

Using your vehicle as an ambulance

Do not use this vehicle as an ambulance.

Your vehicle is not equipped with the Ford Ambulance Preparation Package.

Middle East/North Africa vehicle specific information

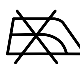
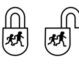
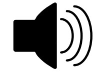
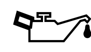
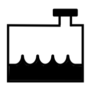
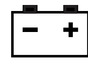
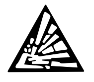
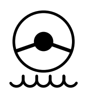
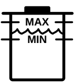
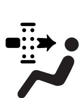
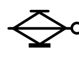
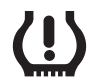
For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this Owner Guide; therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner Guide for all other required information and warnings.**

These are some of the symbols you may see on your vehicle.

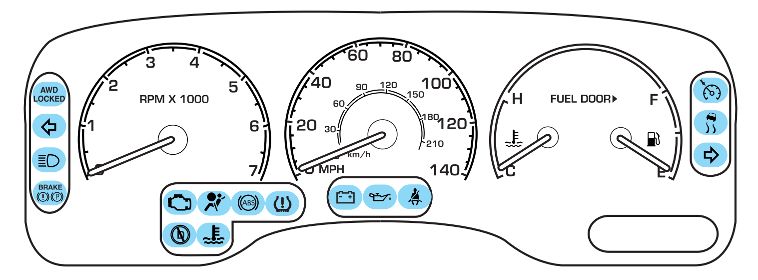
Vehicle Symbol Glossary

Safety Alert		See Owner's Guide	
Fasten Safety Belt		Air Bag-Front	
Air Bag-Side		Child Seat	
Child Seat Installation Warning		Child Seat Lower Anchor	
Child Seat Tether Anchor		Brake System	
Anti-Lock Brake System		Brake Fluid - Non-Petroleum Based	
Traction Control		AdvanceTrac™	
Master Lighting Switch		Hazard Warning Flasher	
Fog Lamps-Front		Fuse Compartment	
Fuel Pump Reset		Windshield Wash/Wipe	
Windshield Defrost/Demist		Rear Window Defrost/Demist	

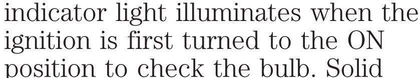
Vehicle Symbol Glossary

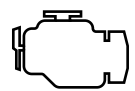
Power Windows Front/Rear		Power Window Lockout	
Child Safety Door Lock/Unlock		Interior Luggage Compartment Release Symbol	
Panic Alarm		Engine Oil	
Engine Coolant		Engine Coolant Temperature	
Do Not Open When Hot		Battery	
Avoid Smoking, Flames, or Sparks		Battery Acid	
Explosive Gas		Fan Warning	
Power Steering Fluid		Maintain Correct Fluid Level	
Emission System		Engine Air Filter	
Passenger Compartment Air Filter		Jack	
Check fuel cap		Low tire warning	

WARNING LIGHTS AND CHIMES



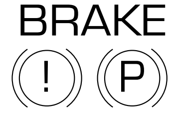
Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.

Service engine soon: The  indicator light illuminates when the ignition is first turned to the ON position to check the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to *On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately.



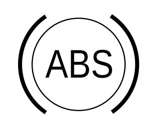
Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

Brake system warning light: To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START,



or by applying the parking brake when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your dealership. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your servicing dealership.

Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your dealer immediately.

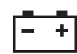


Anti-lock brake system: If the ABS light stays illuminated or continues to flash, a malfunction has been detected, have the system serviced immediately. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.

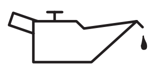
Air bag readiness: If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.



Safety belt: Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.



Charging system: Illuminates when the battery is not charging properly.



Engine oil pressure: Illuminates when the oil pressure falls below the normal range. Refer to *Engine oil* in the *Maintenance and Specifications* chapter.

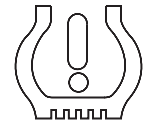
Engine coolant temperature: Illuminates when the engine coolant temperature is high. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let it cool. Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and Specifications* chapter.





Never remove the coolant recovery cap while the engine is running or hot.

Low tire warning: Illuminates when the low tire warning system is enabled. If the light remains on while driving, the tire pressure should be checked, refer to *Low tire warning* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately.

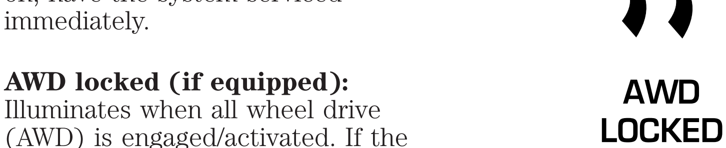


Warning Light display	Customer Action
Warning light remains on	• Check your tire pressure and ensure your tires are properly inflated. • If your tires are inflated to the manufacturers recommended air pressure and the light remains on, please have the system inspected immediately by your servicing dealership.
Warning light flashing (flashes for 20 seconds either at start up or while driving)	• Your spare tire is in use. Repair the road wheel to restore system function. • If your tires are inflated to the recommended air pressure, and your spare tire is not in use, please have the system inspected immediately by your servicing dealership.

O/D off: Illuminates when the overdrive function of the transmission has been turned off, refer to the *Driving* chapter. If the light flashes steadily or does not illuminate, have the transmission serviced soon, or damage may occur.

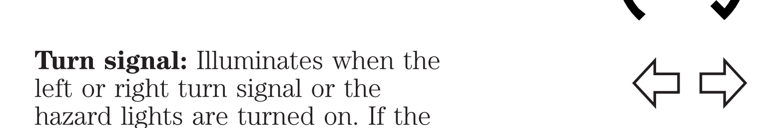
AdvanceTrac™ (if equipped): Illuminates when the AdvanceTrac™ system is active. If the light remains on, have the system serviced immediately.

AWD locked (if equipped): Illuminates when all wheel drive (AWD) is engaged/activated. If the light continues to flash, have the system serviced.



Speed control: Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.

Turn signal: Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.



High beams: Illuminates when the high beam headlamps are turned on.

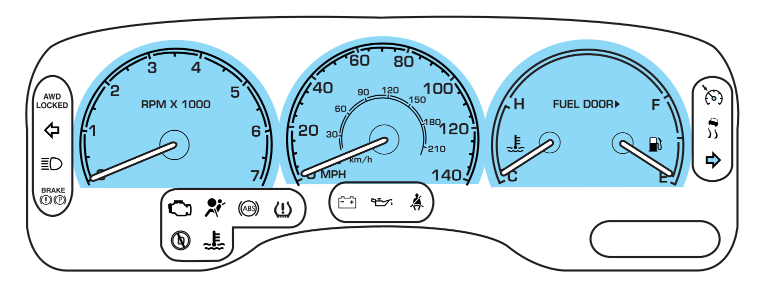


Key-in-ignition warning chime: Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACC position and the driver's door is opened.

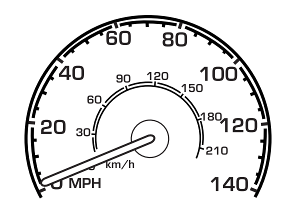
Headlamps on warning chime: Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

Door ajar warning chime: Sounds when any door or liftgate is opened (or not fully closed).

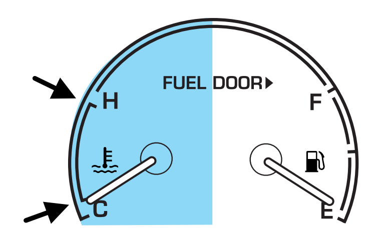
GAUGES



Speedometer: Indicates the current vehicle speed.



Engine coolant temperature gauge: Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between "H" and "C"). If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool. Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and Specifications* chapter.





Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

Odometer: Registers the total kilometers (miles) of the vehicle.



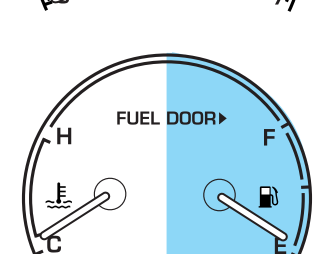
Refer to *Message Center* in the *Drivers Controls* chapter on how to switch the display from Metric to English.

Trip odometer: Registers the kilometers (miles) of individual journeys. Press and release the message center INFO button until “TRIP” appears in the display (this represents the trip mode). Press and hold the RESET button for three seconds to reset.

TRIP XXX.X MI
NW 000000.0 MI

Tachometer: Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.

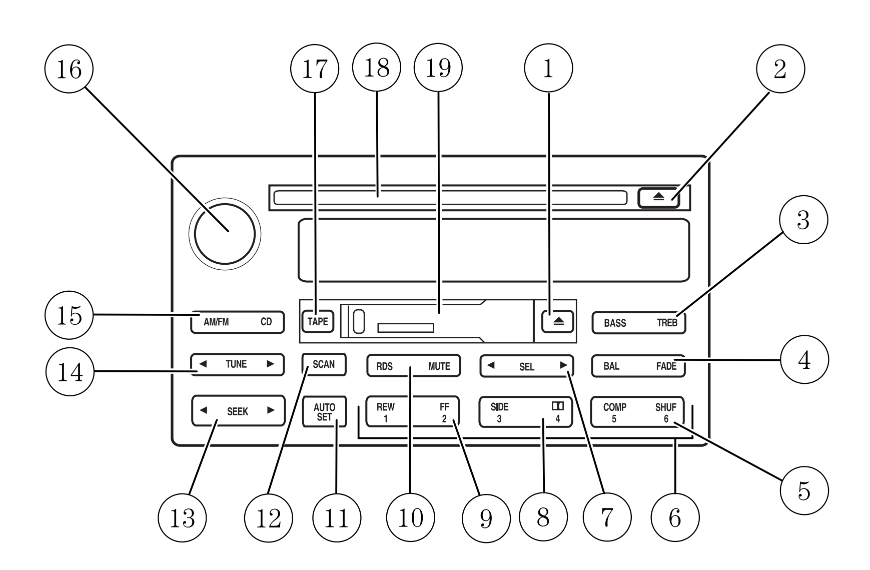
Fuel gauge: Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade. The ignition should be in the OFF position while the vehicle is being refueled. When the gauge first indicates empty, there is a small amount of reserve fuel in the tank. When refueling the vehicle from empty indication, the amount of fuel that can be added will be less than the advertised capacity due to the reserve fuel.



The FUEL icon and arrow indicates which side of the vehicle the fuel filler door is located.

Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information.

PREMIUM AM/FM STEREO/CASSETTE/SINGLE CD (IF EQUIPPED)



1. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a tape.



2. **EJ (Eject):** Press to stop and eject a CD.

3. **BASS:** Allows you to increase or decrease the audio system's bass output. Press BASS then press SEL to decrease ◀ or increase ▶ the bass levels.

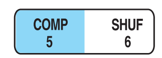
TREB (Treble): Allows you to increase or decrease the audio system's treble output. Press TREB then press SEL to decrease ◀ or increase ▶ the treble levels.

4. **BAL (Balance):** Allows you to shift speaker sound between the

right and left speakers. Press BAL then press SEL to shift sound to the left ◀ or right ▶ .

FADE: Allows you to shift speaker sound between the front and rear speakers. Press FADE then press SEL to shift the sound to the rear ◀ or the front ▶ .

5. **COMP (Compression):** In CD mode, press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level. Press again to deactivate.



SHUF (Shuffle): Press to play CD tracks in random order. Press again to deactivate random play.

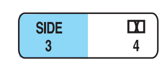
6. **Memory preset stations:** To set a memory preset station, tune the radio to the desired station, then press and hold the memory preset control until the sound returns.



7. **SEL (Select):** Use to adjust bass, treble, balance and fade levels.



8. **Side:** Press to play the alternate side of the tape.



Dolby: Dolby® noise reduction: Reduces tape noise and hiss; press to activate/deactivate.

The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby® Laboratories Licensing Corporation.

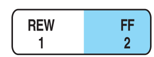
9. **REW (Rewind):** Works in tape and CD modes.



In tape mode, radio play continues until rewind is stopped (with the TAPE control) or the beginning of the tape is reached.

In CD mode, REW control reverses the CD within the current track.

FF (Fast Forward): Works in tape and CD modes.



In the tape mode, tape direction automatically reverses when the end of the tape is reached.

In CD mode, FF advances the CD within the current track.

10. **MUTE:** Press to mute the playing media. Press again to return to playing media.



Note: Your vehicle is equipped with the Rear park assist system. The audio volume (if set above a certain level) will be lowered to a preset value when the Reverse Sensing tone is sounded.

RDS: (Radio Data System): Press RDS to access the RDS features.

Ensure that RDS is ON in order to activate the Traffic, Find Program Type and Show functions. To turn RDS ON, press FM, then press RDS until RDS OFF appears. Press SEL to toggle ON.

- **Traffic:** Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data). *Traffic information is not available in most U.S. markets.* To activate, press RDS until TRAFFIC OFF appears in the display then use SEL control to toggle function ON.
- **FIND Program type:** Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40. Press RDS until FIND appears in the display then use SEL control to scroll through the desired music types. Press SEEK or SCAN to find program type.
- **Show TYPE:** Allows you to display radio station call sign or format. To activate, press RDS until SHOW appears in the display, then use the SEL to select NAME or TYPE.

The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

- **Setting the clock:** Your vehicle is equipped with a separate in-dash mounted clock. Please refer to *Setting the clock* in the Driver controls chapter for further information.

11. **AUTOSET:** Press to set first six strong stations into AM, FM1 or FM2 memory buttons; press again to return to the original preset stations. If there are less than six strong stations available on the frequency band, the remaining memory preset controls will all store the last strong station available.

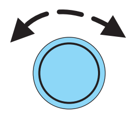
12. **SCAN:** Works in radio, tape and CD modes. Press SCAN for a brief sampling of radio stations, tape selections or CD tracks. Press again to deactivate scan mode.

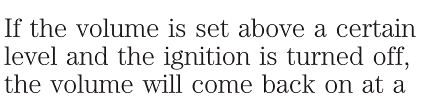
13. **SEEK:** Works in radio, tape and CD modes. Press to access the previous ◀ or next ▶ listenable radio station, tape selection or CD track.

14. **TUNE:** Works in radio mode. Press ◀ /▶ to manually advance down/up the frequency band.

15. **AM/FM/CD:** Press AM/FM to select a radio frequency. Press while in tape or CD mode to return to radio mode. Press CD to enter CD mode and to play a CD already in the system. Press AM/FM to switch between AM, FM1, or FM2 memory preset stations. Press the CD control to toggle between CD and DVD (if equipped).

16. **Power/volume:** Press to turn the system on/off. Turn to raise/lower the volume.





If the volume is set above a certain level and the ignition is turned off, the volume will come back on at a "nominal" listening level when the ignition switch is turned back on. Audio power can also be turned on by pressing the AM/FM select control or the TAPE/CD select control.

Speed sensitive volume: Automatically changes the volume with vehicle speed to compensate for road and wind noise. The recommended level is 1–3. Level 0 turns the speed sensitive volume off and level 7 is the maximum setting.
To engage the speed sensitive volume feature, press and hold the volume control for five seconds (with the radio on). Press SEL to increase◀ / decrease▶ volume compensation levels. The selected level will appear in the display.

17. **TAPE:** Press to begin tape play. Press during fast forward or rewind to stop fast forward or rewind function.

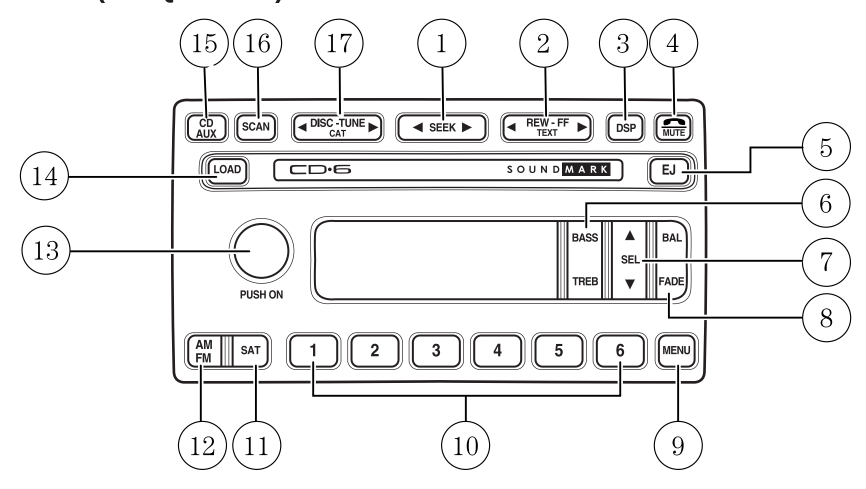


18. **CD door:** Insert the disc with the playing side down and printed side up.

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

19. **Tape door:** Insert the tape facing the right.

AUDIOPHILE SATELLITE READY AM/FM STEREO IN-DASH SIX CD RADIO (IF EQUIPPED)



1. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station, selection or track.



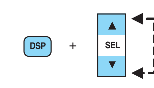
2. **Rewind:** In CD mode, press until desired selection is reached.



Fast forward: In CD mode, press until desired selection is reached.

TEXT: TEXT is only available when equipped with Satellite radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your Lincoln dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit.

3. **DSP (Digital Signal Processing):** Press DSP to access the Ambiance menu. Ambiance gives the feeling of "being there" to your music, creating increased clarity as well as an open and spacious feel to the music. Press SEL to engage/disengage. Turn the volume control to increase/decrease the level of ambiance.



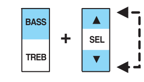
Occupancy: Press DSP again to change the occupancy mode to optimize sound for ALL SEATS, DRIVER SEAT or REAR SEATS. Press SEL to scroll through settings.

4. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again to return to playing media

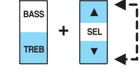
5. **Eject:** Press to eject a CD. Press and hold to eject all loaded discs.



6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the bass output.



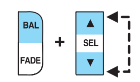
Treble: Press TREB; then press SEL ▼ / ▲ to decrease/increase the treble output.



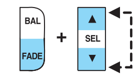
7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls to adjust levels and set the clock.



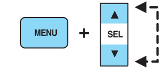
8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ▼ / ▲ to shift sound to the rear/front speakers.



9. **Menu:** Press MENU and SEL to access RDS on/off, Traffic announcement mode, Program type mode, and Shuffle mode.



The Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC) recommend that FM radio broadcasters use RDS technology to transmit information. FM radio stations are independently operated and individually elect to use RDS technology to transmit station ID and program type as desired.

Traffic: Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data).*Traffic information is not available in most U.S. markets.*

FIND Program type: Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.

Show TYPE: Displays the station's call letters and format.

Shuffle: Press to play tracks in a random order. Press MENU until SHUF appears in the display. Use SEL to select SHUF DISC, SHUF TRAC or SHUF OFF.

Compression: Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level. Press MENU until compression status is displayed. Press the SEL control to enable the compression feature when COMP OFF is displayed. Press the SEL control again to disable the feature when COMP ON is displayed.

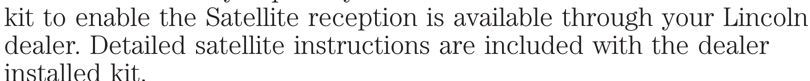
Setting the clock: Your vehicle is equipped with a separate in-dash mounted clock. Please refer to *Setting the clock* in the Driver Controls chapter for instructions on how to set the clock.

10. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



11. **SAT (if equipped):** Your Audiophile radio comes equipped with Satellite Ready capability. The kit to enable the Satellite reception is available through your Lincoln dealer. Detailed satellite instructions are included with the dealer installed kit.



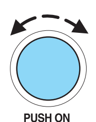


12. **AM/FM:** Press to select AM/FM frequency band.



Autostore: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . Press and momentarily hold AM/FM. AUTOSTORE will flash on the display. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press again to disengage.

13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



Speed sensitive volume: Radio volume changes automatically and slightly with vehicle speed to compensate for road and wind noise. Recommended level is 1–3. Level 0 turns the feature off and level 7 is the maximum setting.
Press and hold the volume control for five seconds. Then press SEL to increase (▲) or decrease (▼) the volume setting. The level will appear in the display.

14. **Load:** Press to load a CD. Press and hold to load up to six discs.



15. **CD AUX:** Press to access CD to toggle between CD and DVD (if equipped).



CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ballpoint pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

16. **Scan:** Press SCAN to hear a brief sampling of radio stations or CD tracks. Press again to stop.



17. **Disc/Tune:** Press ◀ or ▶ to manually tune down/up the radio frequency band, or to listen to the previous/next track on the CD.



CAT: CAT is only available when equipped with Satellite Radio. Your Audiophile radio comes equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your Lincoln dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit.

For information regarding SIRIUS Satellite Radio, please call toll-free 888-539-SIRIUS (888-539-7474) or visit the SIRIUS website at www.siriusradio.com

CLEANING COMPACT DISCS

Inspect all discs for contamination before playing. If necessary, clean discs only with an approved CD cleaner and wipe from the center out to the edge. Do not use circular motion.

RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

CASSETTE/PLAYER CARE

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.
- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.
- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don’t:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don't:

- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

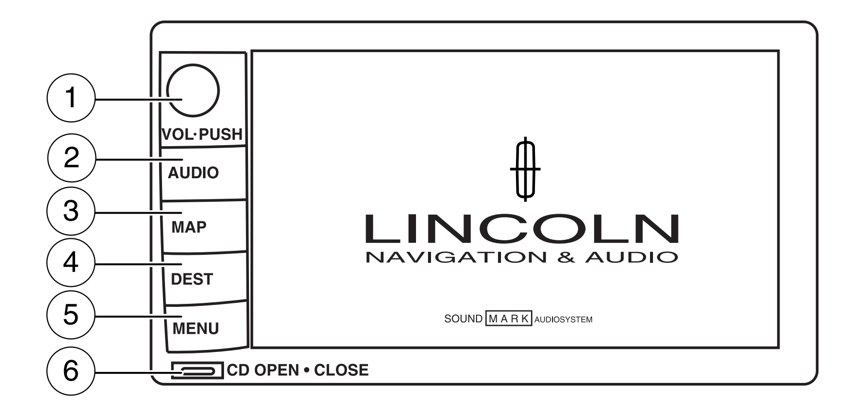
AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

LINCOLN NAVIGATION SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Lincoln Navigation System which allows you to listen to the radio, play CDs and also navigate the vehicle using a navigation DVD.

Your system has a large range of features, yet is easy to use. Guidance is shown on the display screen and is supplemented with voice prompts. The display screen provides full information for operating the system through use of menus, text screens and map displays. Screen selections are made by touching the desired selection on the screen.



1. **VOL-PUSH**: Press to turn the system ON/OFF. Turn to adjust the audio volume level.

2. **AUDIO**: Press to enter audio mode and access radio, CD, CDDJ, DVD (if equipped) settings.

3. **MAP**: Press to enter map mode and view your current vehicle position on the map. Press and hold to obtain additional position information.

4. **DEST**: Press to enter Destination Entry mode. This allows you to enter a destination and route to it. With an active route, pressing DEST allows the user to request a Detour, display entire route, select route preferences, or change or cancel the destination.

5. **MENU**: Press to access system settings such as display, brightness, clock mode, etc.

6. **CD OPEN CLOSE**: Press to open/close the display screen and access the CD player.

Cold temperature advisory

When operating the system below 32° Fahrenheit (0° Celsius), the display screen requires 20–30 minutes warm-up to achieve maximum brightness. Ensure that the system display setting is set to DAY mode until maximum brightness is achieved (refer to *Menu mode* section). Once maximum brightness is achieved, revert to AUTO mode display setting.

Initial map display

After pressing AGREE to the initial WARNING screen, you will move into the initial map screen which shows the current vehicle location. Pressing the globe icon will take you to the user settings — audible feedback, navigation units, language and clock.

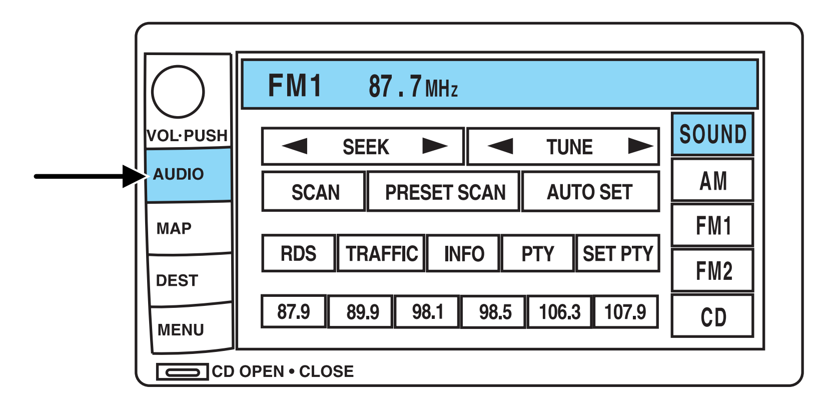


Quick Start — How to get going

To play a radio station:

1. Ensure that the vehicle ignition is on.

2. Press AUDIO.



3. Select AM, FM1 or FM2.

4. Press TUNE to adjust manually up (▶) or down (◀) the frequency band.

5. Press SEEK to find the next strong station up (▶) or down (◀).

Note: If PTY (program type) is selected, the station selection will be limited. Refer to *Program Type (PTY)* for further information.

To play a previously loaded CD:

1. Ensure that the vehicle ignition is on.

2. Press AUDIO.

3. Press CD to select a CD which is already loaded. (NO CD will appear in the display if there are no CDs loaded into the system). Use the controls (1–6) to select the desired CD.

4. CD will begin to play.

To load CDs:

1. Press CD OPEN CLOSE at the bottom of the screen to load a CD. (The screen will open).

CD OPEN • CLOSE

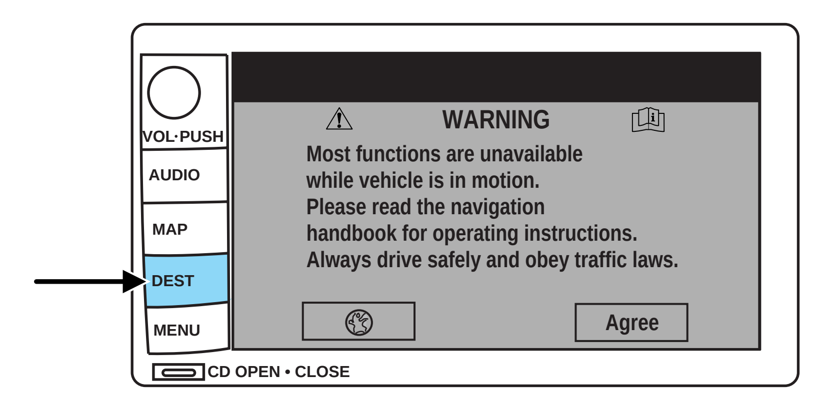
2. Press LOAD and select the desired slot. Or, press and hold LOAD to auto load all available slots. The slot indicator lights blink rate will increase when the system is ready to accept a disc. Push CD OPEN CLOSE to close the screen. Once closed, the CD will begin to play.

3. Use the touch controls to advance tracks, scan, pause, etc.

To use the Navigation system:

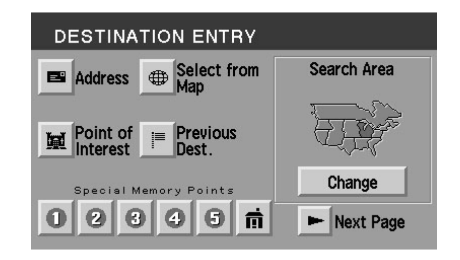
1. Ensure that the vehicle ignition is on, and the navigation DVD is loaded into the navigation DVD player.
Refer to *Loading the map DVD* or *Navigation system — DVD location* in the Index for your vehicle's navigation DVD location.

2. Press DEST. The warning screen will appear. After reading, press AGREE. The screen will show a map with your current location. Press DEST again.



3. Select the desired type of destination entry; Address, Point of Interest; Previous Dest; Special Memory Point; Select from map; Memory Point and Freeway Ent/Exit. Enter the required information.

4. Press ENT. DEST at the bottom of the map screen.



5. Choose the desired route by pressing the NEXT button (if it appears). There can be up to three alternative routes.

6. Press START to begin the navigation guidance.

To adjust the voice guidance volume:

Press On/Off to turn the voice guidance option on/off. Use the numeric keys (1–7) to determine the volume level of the guidance voice prompts.



Voice activated commands (if equipped)

Your Lincoln Navigation System (LNS) may be equipped with a voice activated feature which allows you to “speak” certain commands to the system. Speaking clearly will help to ensure that the system correctly responds to your commands. Ensure that the commands are spoken in English and not any other language.

Press and hold VOICE briefly (on your steering wheel controls) until the voice icon appears on the Navigation display to use the Navigation voice command. Press RPT (repeat) to hear the previous command repeated from the navigation system.

The voice activated command feature will not operate if a map DVD is not inserted into the navigation DVD unit.

At any time, you may say these commands to change modes:

- Radio
- AM
- FM1
- FM2
- CD
- Power on
- Audio on
- Audio off
- Power off
- CD Changer (if equipped)
- DVD (if equipped)

During normal radio operation, you may say:

- Seek up
- Seek down

Disc operation commands you may say when using a rear seat DVD (if equipped):

- Track up
- Previous track
- Disc down
- Previous disc
- Track down
- Disc up
- Next disc

During CDDJ or in-dash CD play, you may say:

- Track up
- Previous track
- Next disc
- Previous disc
- Track down
- Disc up
- Disc down

To change the screen display, you may say the following commands:

- Screen off
- Day mode on
- Night mode on
- Auto mode on
- Screen day mode
- Screen night mode
- Screen auto mode

Commands that jump over screens:

- Current position
- Map
- Current location

While in navigation map mode, the following commands are available:

- Zoom in
- Minimum scale
- North up
- Heading up
- Map direction
- Mark this point
- Zoom out
- Maximum scale
- Change North up
- Change heading up
- Change map direction
- Mark

While in navigation POI mode, the following commands are available by voice activation:

- Automobile club
- Auto service & maintenance
- Gas station
- Parking garage
- ATM
- City hall
- Community center
- Exhibition center
- Higher education
- College
- Library
- School
- Casino
- Marina
- Park & recreation
- Performing arts
- Skiing
- Stadium
- Winery
- I'm hungry
- American food
- AAA (Triple A)
- Auto service
- Gas
- Parking lot
- Bank
- Civic center
- Convention center
- Court house
- University
- Hospital
- Police station
- Amusement park
- Golf course
- Museum
- Parks & recreation
- Ski resort
- Sports complex
- Tourist attraction
- Restaurant
- American restaurant
- Chinese restaurant

- Chinese food
- Continental food
- French food
- Italian food
- Japanese food
- Mexican food
- Seafood
- Other food
- Shopping mall
- Airport
- Ferry terminal
- Hotel
- Rental car agency
- Rest stop
- Train station
- City center
- Commuter rail station
- Continental restaurant
- French restaurant
- Italian restaurant
- Japanese restaurant
- Mexican restaurant
- Seafood restaurant
- Other restaurant
- Shopping
- Grocery store
- Bus station
- Historical monument
- Park and ride
- Rest area
- Tourist information
- Business facility
- POI off

While in navigation destination (DEST) mode, the following commands are available:

- Home
- Previous starting point
- Next way point map
- Second way point
- Fourth way point
- Destination map
- Cancel destination
- Go home
- Go starting point
- First way point map
- Third way point
- Fifth way point
- Delete destination

While in navigation guidance mode, the following commands are available by voice activation:

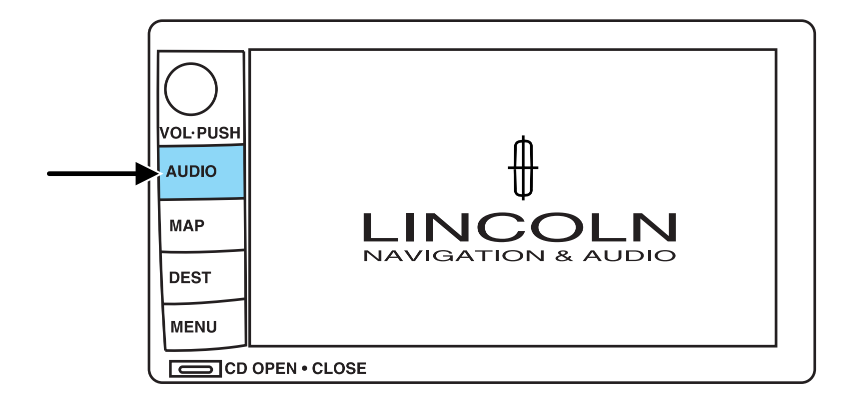
- Repeat guidance
- Louder
- Voice guidance off
- Open guidance screen
- Arrow guidance
- Repeat voice
- Softer
- Voice guidance on
- Close guidance screen
- Arrow guide

- Change to arrow guidance
- Turn list guidance
- Change to turn list guidance
- Entire route map
- Route overview
- Detour
- Change to arrow guide
- Turn list guide
- Change to turn list guide
- Entire route
- Reroute
- Detour entire route

Navigation help commands you may speak at any time:

- Help
- Destination
- Radio
- Map help
- Guidance help
- Disc help
- Map
- Guidance
- Disc
- Destination help
- Radio help

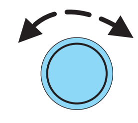
Audio mode



Your Lincoln Navigation Audio System has many features including a full range of audio functions. To access these functions, press AUDIO on the main bezel. This will take you into audio mode.

Volume/power control

Press knob to turn the audio system on/off. Turn to raise or lower volume. The levels will be displayed on the screen.

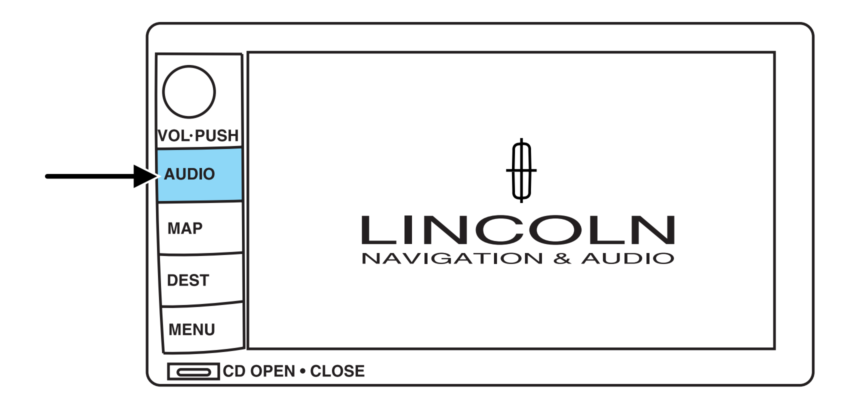


To activate the navigation mode, press MAP or DEST.

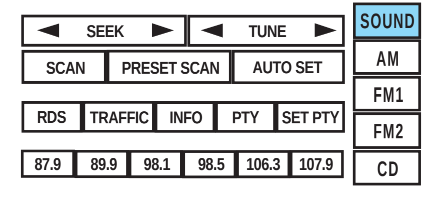
To adjust the navigation voice output level, select the NAV MENU button via the map screen.

Speed compensated volume (SCV)

With this feature, radio volume changes automatically with vehicle speed to compensate for road and wind noise. To engage the SCV feature:

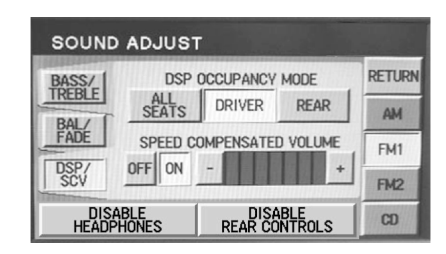


1. Press AUDIO.
2. Press SOUND.



3. SCV is located in the middle of the screen. Press to turn on.

4. Select setting 1 to 7 or turn off.



The recommended level for the speed compensated volume is from level 1 through level 3. When activated, level 1 is the minimum setting and level 7 is the maximum setting.

AM/FM select

The AM/FM control works in radio, CD and navigation modes.

AM/FM select in radio mode

Press AM/FM1/FM2 to switch between AM/FM1/FM2 memory preset stations.

AM/FM select in CD mode

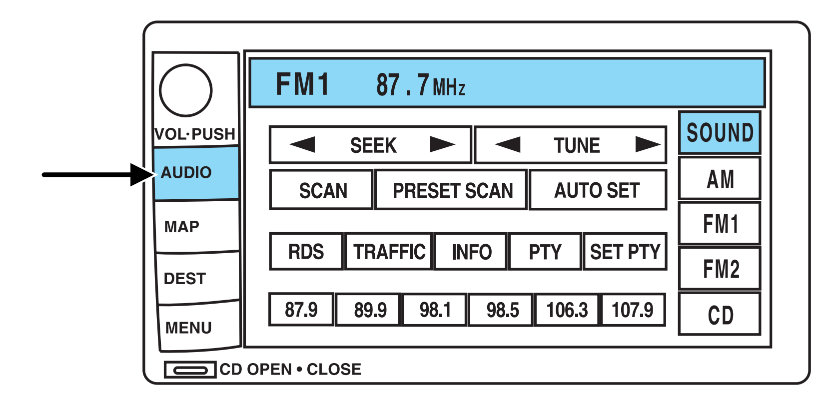
Press to stop CD play and begin radio play.

AM/FM select in navigation mode

The radio will continue to play in the background of the navigation screens. To access, press AUDIO then AM/FM1/FM2.

Sound functions

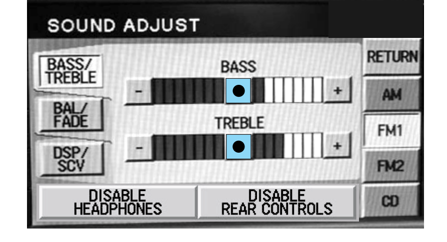
To access settings for Bass, Treble, Balance, Fade, DSP (Digital Signal Programing), SCV (Speed Compensated Volume), and Occupancy modes:



1. Press AUDIO.
2. Press SOUND.
3. Select from Bass/Treb; Bal/Fade; DSP/SCV.
4. Press +/— to increase/decrease the levels.

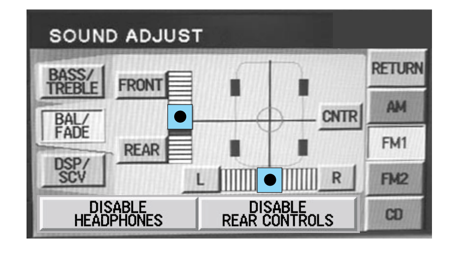
Bass : Allows you to increase or decrease the audio system's bass output.

Treble : Allows you to raise or lower the audio system's treble output.



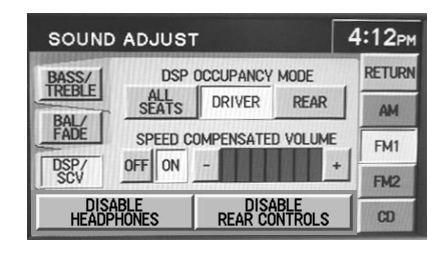
Fade : Allows you to adjust sound between the front and rear speakers.

Balance : Allows you to adjust the sound distribution between the right and left speakers.



SCV (Speed Compensated Volume) Automatically compensates for road wind and noise. Refer to *Speed compensated volume* earlier in this chapter.

DSP Occupancy mode :Use to optimize the sound based upon the occupants in the vehicle. Select from ALL SEATS, REAR SEATS or DRIVER SEAT.



If your vehicle is equipped with rear seat controls, DISABLE HEADPHONES and DISABLE REAR CONTROLS will appear as options at the bottom of the screen. These controls allow you to turn off the headphones and the rear controls for the rear seat passengers. Press the appropriate button to turn the headphones or rear controls off. The button will highlight when the function is disabled. When the button is not highlighted, the function is on (headphones and rear seat controls are operating and able to be controlled by the rear seat passengers.)

Setting memory preset stations

The radio is equipped with six station memory preset controls. These controls can be used to select up to six preset AM stations and twelve FM stations (six in FM1 and six in FM2).

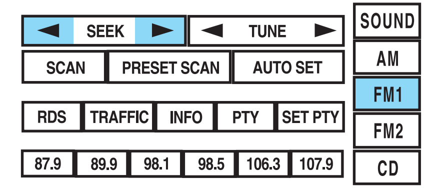
1. Select the frequency band with the AM/FM1/FM2 touch controls.

2. Select a station.

3. Press and hold a memory preset until the sound returns. The frequency will appear in the preset.

Seek

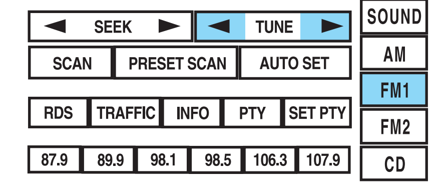
- Press ▶ /◀ to find the next listenable station up/down the frequency band.
- Press ▶ /◀ to advance to the next/previous track on a CD.



Tune adjust

Press TUNE to manually move down/up (◀ /▶) the frequency band.

In CD mode, press TRACK to select the previous/next (◀ /▶).

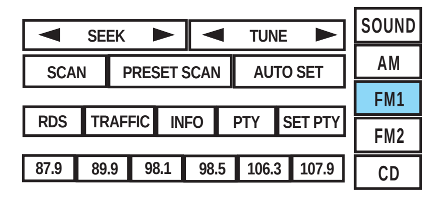


Autoset memory preset

Autoset allows you to set strong radio stations without losing your original manually set preset stations. This feature is helpful on trips when you travel between cities with different radio stations.

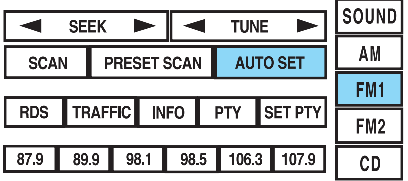
Starting autoset memory preset

1. Select a frequency band using AM/FM1/FM2.



2. Press AUTO SET.

3. When the first six strong stations are filled, the station stored in memory preset control 1 will start playing.

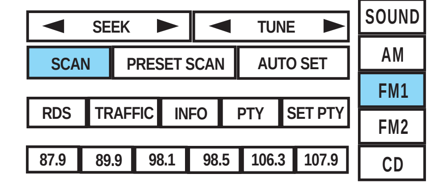


If there are less than six strong stations available on the frequency band, the remaining memory preset controls will all store the last strong station available.

To deactivate autoset and return to your audio system’s manually set memory stations, press the AUTO SET again.

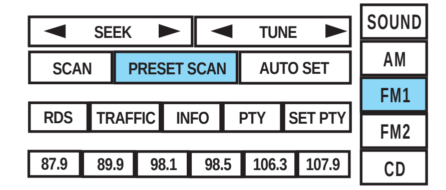
Scan

Press SCAN for a brief sampling of all listenable stations and CD tracks. Press again to disable and remain on the current selection.



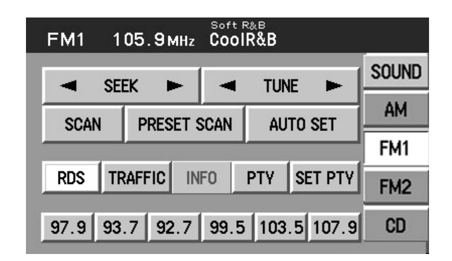
Preset scan

Press PRESET SCAN to scan the stations stored in the memory presets.



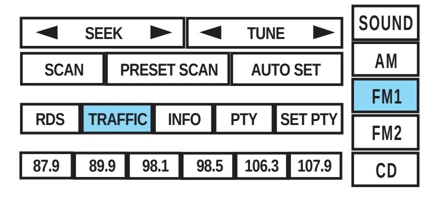
Radio data system (RDS) feature

This feature allows your audio system to receive text information from RDS-equipped FM radio stations such as station call letters, program type, etc. When in FM mode, press RDS to activate/deactivate.



Traffic function

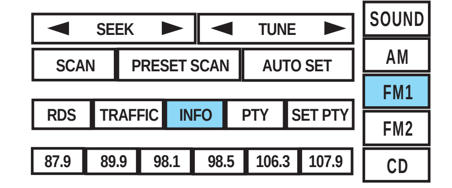
Select TRAFFIC for traffic information broadcast from certain stations which will automatically interrupt radio or CD playback at a preset volume level.



Traffic information not available in most U.S. markets.

Information feature

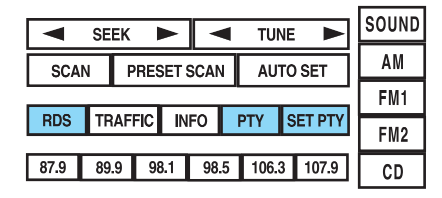
Press INFO to view the frequency, call letters and PTY category of the selected FM station.



Program type (PTY)

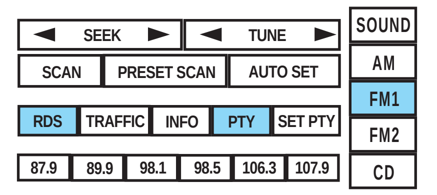
This feature allows you to search for Radio Data System (RDS) stations selectively by their program type.

Ensure that the RDS function is turned on. Press PTY to turn the feature on/off.



To set/change PTY:

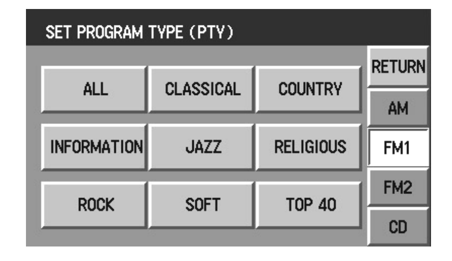
Ensure that the RDS function is turned on.
Press SET PTY to select from the following program types:



- All
- Classical
- Country
- Information
- Jazz
- Religious
- Rock
- Soft

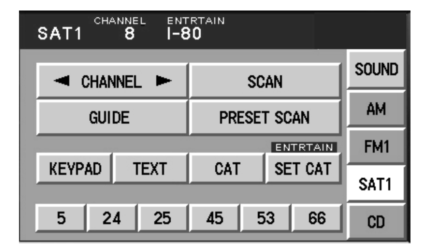
- Top 40

Once PTY has been programmed, press SEEK (▶ /◀) or SCAN to initiate a search up or down the frequency.
Preset scan and Autoset also initiate PTY searches. The search will stop when the desired program type has been reached. If no program type is found, a message will display.



Satellite ready capability (if equipped)

Your Lincoln navigation system may be equipped with Satellite ready capability. The kit to enable Satellite reception is available through your Lincoln dealer. Detailed Satellite instructions are included with the dealer installed kit.

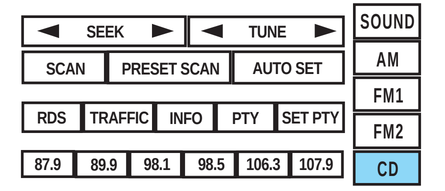


CD mode

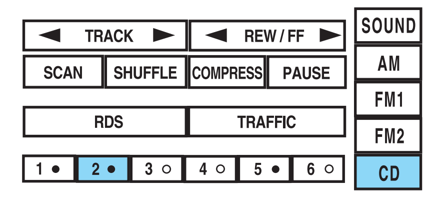
CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

Playing a previously loaded CD:

To begin CD play (if a CD is already loaded), press AUDIO hard button and then CD.



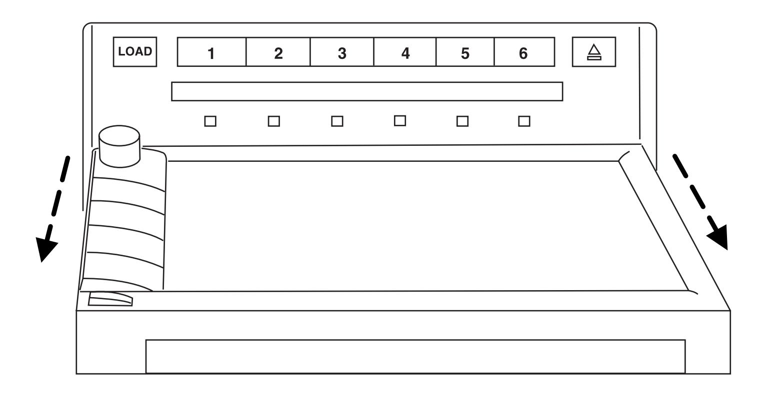
Press CD. CD play will begin where it stopped last.



Loading a CD:

1. Press CD OPEN CLOSE on the bezel.





2. The navigation screen will fold down, allowing you access to the in-dash six CD system.

3. Press LOAD and the desired CD slot number. The indicator light will blink slowly at first, then quickly, signaling the system is ready.

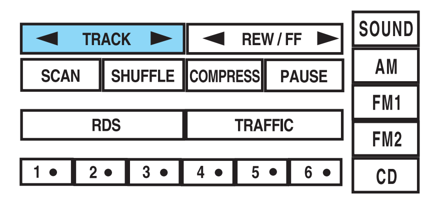
4. Insert a disc.

5. **To load more than one disc**, press and hold LOAD. This will initiate autoload and will allow you to load all open CD slots.
After an allotted time, the screen will close automatically or you may press CD OPEN CLOSE on the bezel again.

6. Once the screen closes, the system will start playing the last CD loaded.

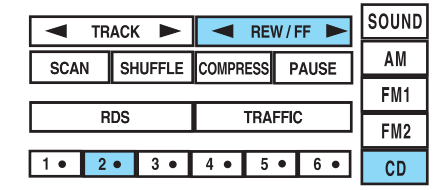
Track

Press ▶ /◀ to advance to the next/previous track.



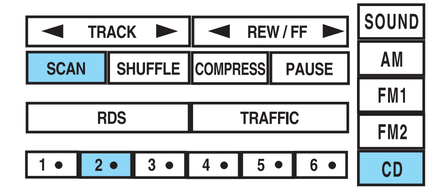
Rewind/fast forward in CD mode

Press to reverse or advance (◀ /▶) in the current CD track.



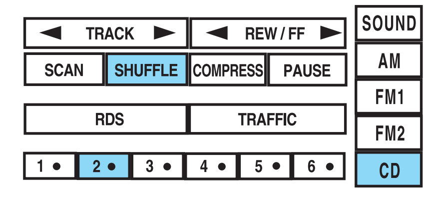
Scan feature in CD mode

Press SCAN to hear a brief sampling of all tracks on the current CD. Press again to disengage and remain with the current track.



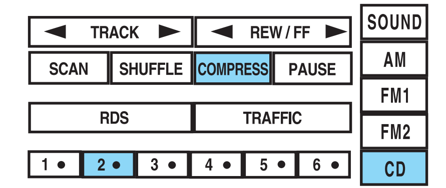
Shuffle feature in CD mode

When in CD (or CDDJ mode), press SHUFFLE to engage the shuffle feature. Press to select from shuffling between tracks (SHUFFLE TRACK) on the current CD or between all tracks on all CDs (SHUFFLE DISC). All tracks will be played in random order. Press again to disengage (SHUFFLE OFF).



Compression feature

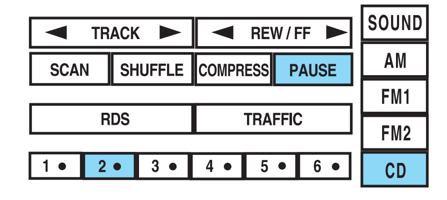
The compression feature works in CD mode and boosts more quiet music and lowers louder music to minimize the need for volume adjustments.



When in CD or CDDJ mode, press COMPRESS to engage or disengage the compression feature.

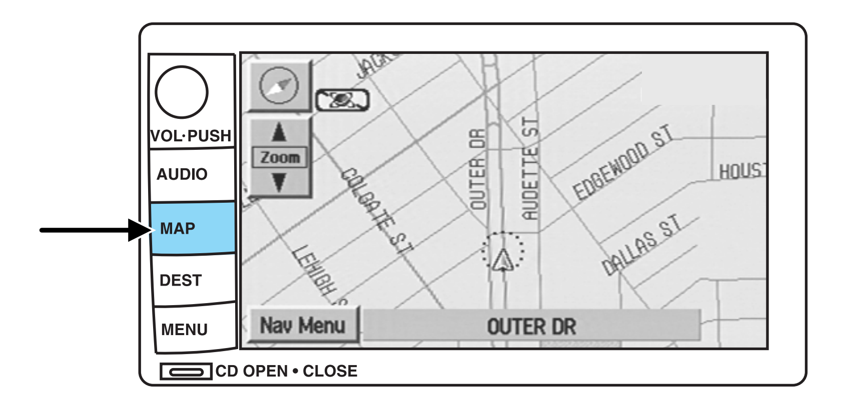
Pause

In CD mode, press PAUSE to pause the current track. Press again to continue playing.



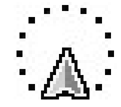
Map mode

Map display information



To access the map display, press MAP on the bezel.

Once pressed, the current map display will appear on the screen showing the current vehicle location.



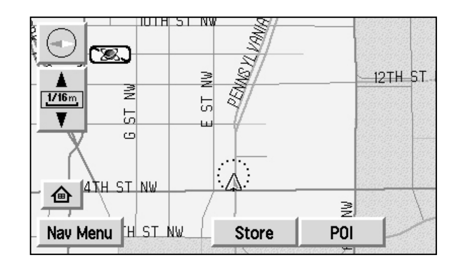
Zoom control

When 'Zoom' is pressed, the scale indicator is shown on the screen. The scale markings are: 1/32, 1/16,1/4, 1/8, 1/2, 1, 2, 4, 8, 16, 32, 64, 128 miles. The control can be used in a number of ways:

- Touch and hold one of the arrow buttons for the map to be displayed again at each zoom level.
- Touch one of the arrow buttons repeatedly for the map to be displayed again at the final zoom level.
- Touch one of the segments of the scale indicator for the map to be displayed at the selected zoom level.

Additional map function buttons

To initiate the display of additional map function buttons, tap the map anywhere on the screen. The following buttons will appear:



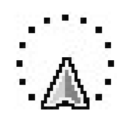
- **STORE** - stores current vehicle location as a memory point. Refer to *Memory Points* for further information.
- **POI** (Point of Interest)- brings up the Quick POI menu which allows the user to perform two functions:
  Display POI icons on the map for one category.
  Select local map area POIs as destinations or waypoints. The list of local area POIs can be sorted by distance, name, or icon. Refer to *Points of Interest* for further information.
- **NEXT** - Press for the system to step through a list of the POIs requested and display them on the map.
- **INFO** - Press to access the address and phone number of a selected POI.

If home has been previously programmed in the “Nav Menu”, the home icon (house) will appear on the screen and is able to be selected as a destination.

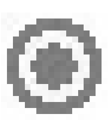
To delete POI icons from the map, touch the map again and press the POI off button.

Screen symbols

Navigation symbol — Indicates the current vehicle position and points to the direction in which the vehicle is currently traveling.



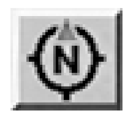
Destination symbol — Indicates the current route destination.



Next turn symbol — Shows the next maneuver that will need to be taken on the current route.



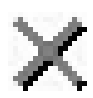
North up button — Indicates that the map is displayed with north to the top of the screen. Press to toggle between "North up" and "Heading up" map display states.



Heading up button — Indicates that the map is displayed with the vehicle heading to the top of the screen. The position of the pointer indicates the direction of north on the map. Press to toggle between "North up" and "Heading up" map display states.



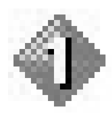
Avoid areas or points — The "X" symbol indicates a point. to be avoided in route calculations.



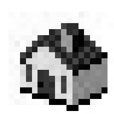
If the avoid point is enlarged to an avoid area, it will appear on the screen as a shaded box.



Way point symbol — Indicates the location of a way point (locations you wish to visit in route to your ultimate destination) on the map.



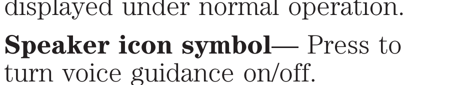
Home position symbol — Indicates the location on the map, currently stored as the home position.



Stored location symbol — Indicates the location of a memory point. This is the default symbol used when the point is stored. (If desired, an icon of your own choice can be selected from the 15 icons available.) Refer to *Choosing from the icon list.*

GPS symbol— Indicates that insufficient GPS satellite signals are being received for accurate map positioning. The symbol is not displayed under normal operation.





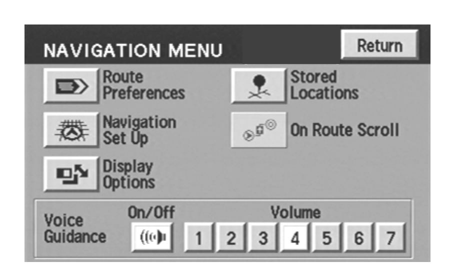
Speaker icon symbol— Press to turn voice guidance on/off.



Navigation menu

To access the Navigation Menu, press NAV MENU at the bottom of the map screen.

Once pressed, the Navigation Menu will display showing the following options:

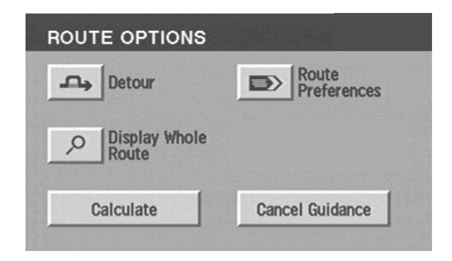


- Route Options/Preferences
- Navigation Set Up
- Display Options
- Stored Locations
- On Route Scroll
- Voice Guidance/Volume

Depending upon whether or not a route is active will determine if route options/route preferences is contained on the Navigation Menu.

Route options (destination entered)

Once in navigation mode and a route is currently active, press "Chng. route" to access the ROUTE OPTIONS screen. Choose from the following selections:



- **Detour**: Press to select a detour around the current route. Refer to *Detour options* later in this chapter for further information.
- **Route Preferences**: When creating a destination, select from: Minimize Time/Distance, Use Major Roads, Use Toll Roads, Use Ferries.
- **Display Whole Route**: Will enter MAP mode and display your entire chosen route.

Note: Route preference appears on the Nav menu when no destination is entered.

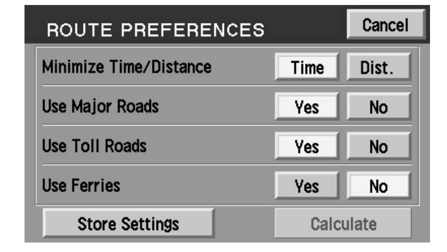
While driving under route guidance, only follow an instruction when it is safe to do so as the system cannot be aware of changing conditions. Use voice guidance as much as possible, and only view the display when driving conditions permit.

Ensure that you follow highway code restrictions and do not take any risks. For example, if you are unable to make a U-turn, continue on your journey. The navigation system will recalculate your route to get you back to an appropriate road to your destination.

Route preferences

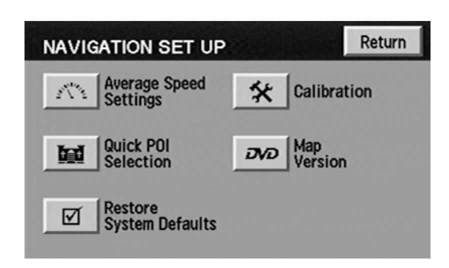
After entering a destination, the Route options will appear on the screen showing what is currently selected. You may choose to activate/deactivate selections which the system will factor in when calculating your route. Those options are:

- Minimize Time/Distance
- Use Major Roads
- Use Toll Roads
- Use Ferries



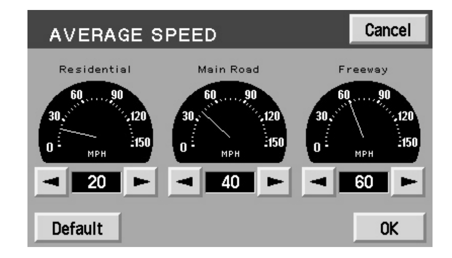
Navigation set up

The Navigation Set up screen will allow you to make adjustments to the navigation displays.



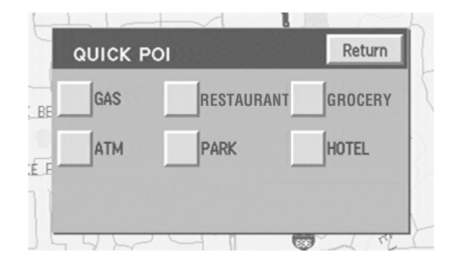
Average speed settings

Allows you to set approximate speeds you drive. These speeds enable the navigation system to aid in calculating timing for routes.



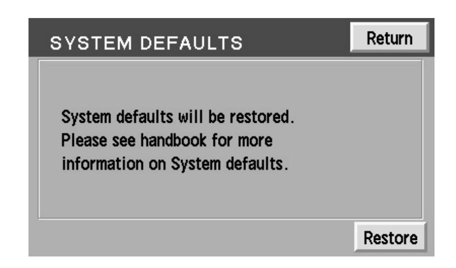
Quick POI (Point of Interest)

Allows you to change the Quick POI menu settings. Select the desired Quick POI (Gas, ATM, etc.) and then press ’List Categories’ for further categories, or ’Map Area POIs’ to show the desired POIs on your current map.

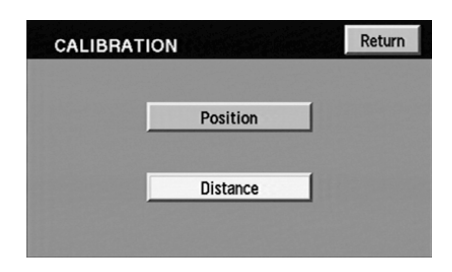


Restore system defaults

Resets all system user-selectable options to the default (automatic) values (i.e. guidance, voice, search area and route preferences).

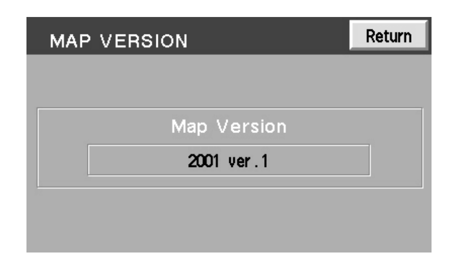


Calibration



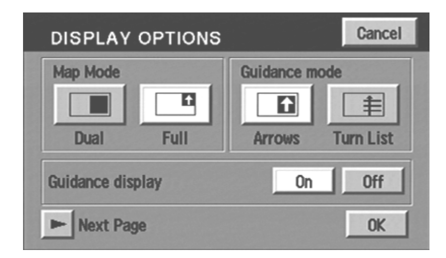
This feature is helpful if the car has been towed, or if you notice it is not registering at the correct vehicle location on the map.
Press “Position” to reposition the vehicle location. Press the screen to scroll the map to the desired location and press OK to confirm.
Press “Distance” to calibrate by distance and improve the navigation accuracy. It is recommended to activate this function after every tire replacement. When the button is highlighted, calibration is in process and will turn off automatically when complete.

DVD map version



Displays the version of the inserted navigation DVD. Refer to *Ordering additional map DVDs* for further information.

Display Options



The Display Options screen will allow you make adjustments to the navigation display screen. You can choose from:

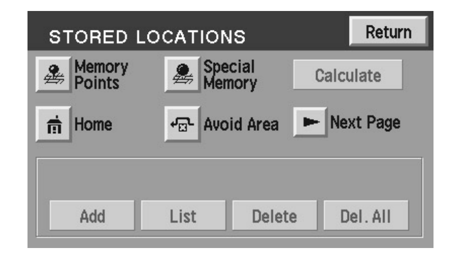
- Map Mode (Dual or Full)
- Guidance Mode (Arrows or Turn list)
- Guidance Display (On or Off)

• Time to destination (Show or Hide)

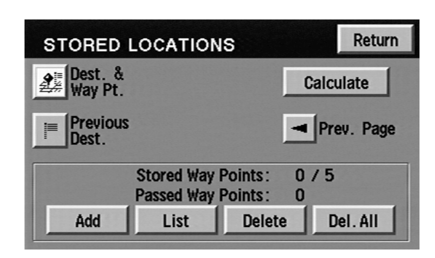


Stored locations

The Stored locations screen will allow you to choose from destinations that have been saved into the navigation system.

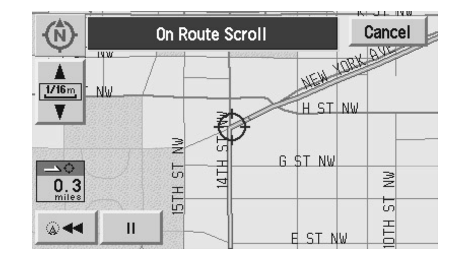


In this screen, you can select from Memory Points, Special Memory Points, Home, Avoid Area, Destination and Way Point, or Previous Destination. Please refer to the *Destination menu* section for a complete description of the functions.



On route scroll

The system automatically scrolls through the entire planned navigation route either forwards or backwards. To activate, press the arrow buttons at the bottom left of the map screen.

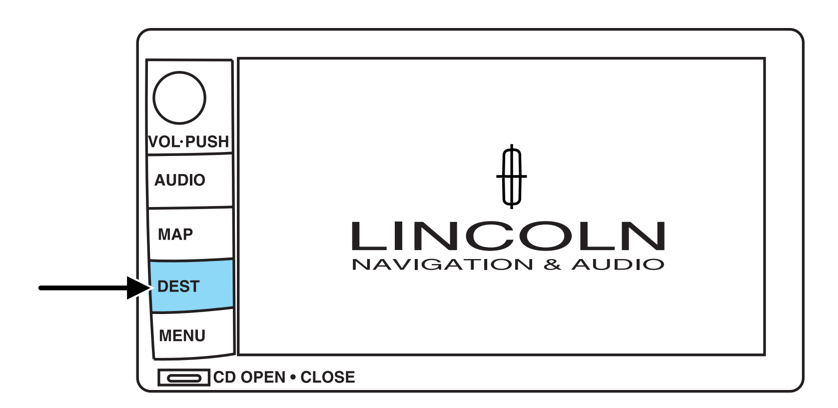


Voice guidance/volume

Allows you to turn the voice guidance option on/off and to determine the volume level of the guidance voice prompts.



Destination menu



Press DEST on the main bezel to access the navigation mode.

Initial map display

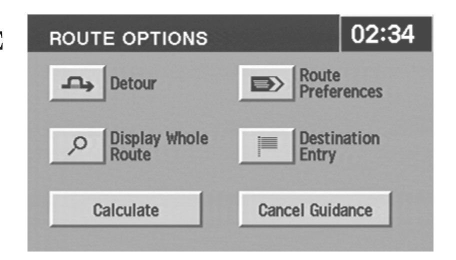
After pressing AGREE to the initial WARNING screen, you will move into the initial map screen which shows the current vehicle location. Pressing the globe icon will take you to the user settings — audible feedback, navigation units, language and clock.



Note: There may be a slight time delay between the soft key and the hard key functions.

Route options

Once in navigation mode and a route is currently active, the ROUTE OPTIONS screen will appear and allow you to choose from the following selections:



- **Detour** — Press to select a detour around the current route.
- **Route Preferences** — When creating a destination, select from: Minimize Time/Distance, Use Major Roads, Use Toll Roads, Use Ferries.
- **Display Whole Route:** Will enter MAP mode and display your entire chosen route.
- **Destination Entry**: Allows you to enter a new destination or select from entries in: Address book, Points of Interest, Previous Destinations, and Intersections.

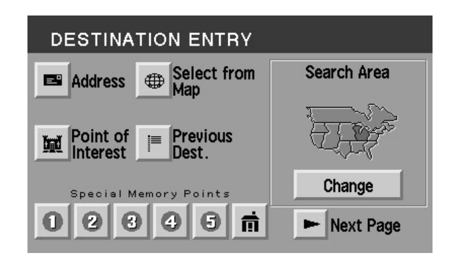
While driving under route guidance, only follow an instruction when it is safe to do so as the system cannot be aware of changing conditions. Use voice guidance as much as possible, and only view the display when driving conditions permit.

Ensure that you follow highway code restrictions and do not take any risks. For example, if you are unable to make a U-turn, continue on your journey. The navigation system will recalculate your route to get you back to an appropriate road to your destination.

Destination entry

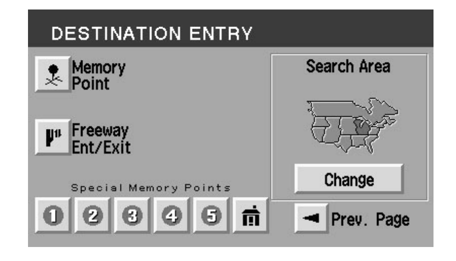
Selecting a destination

Press DEST to set a destination. From this menu, you may select from the following options:



- **Address**— Use to select a destination based on a known street address or intersection.
- **Point of Interest**— Use to select a destination that is a point of interest location (i.e., airport, restaurant, hospital).
- **Select from map** —Use to select a place on the map.
- **Previous Destination** — Use to select a destination from among the last 20 entered destinations

Press ▶ 'Next Page' to access more selections:



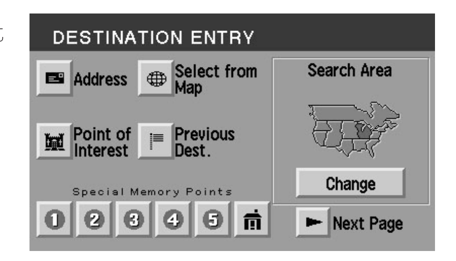
- **Memory point** — Use to select from a memory point.
- **Freeway exit/entrance** — Use to select a certain freeway exit or entrance.
- **Special Memory Points** — Use to select a destination from previously stored entries.

Search area



The mapped areas covered by your map DVD are reflected in the Search Area map that is displayed on the Destination Entry screen. Your navigation system uses a regional search area. This area is the area from which navigational directions will be used. To check your area or reset, press CHANGE under the search area listing. The map will open and allow you to select another regional area. Ensure that your search area is correct prior to setting your destination.

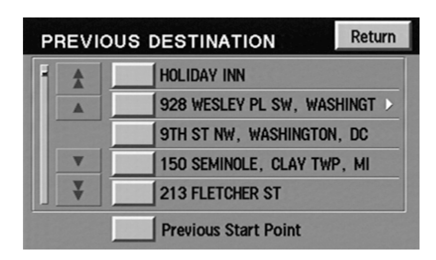
Points of interest (POI)



Select "Point of Interest" from the Destination Entry Menu. In this next menu, you will have the following options:

- **By Name**— Enter POI name on the keyboard. Touch "List" to display the list of matching points of interest. If there are too many matches being listed, try entering the town name first.
- **By Category** — Press "Category". Scroll down the list to select the category, then sub-category desired. Once you have selected a category, your entry of the POI will be restricted to that category.

Previous destination



Press "Previous Destination" on the Destination Entry Menu.

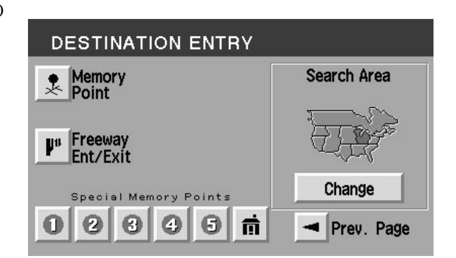
- Select (touch) the desired item from the list of destinations previously reached. The item details will be listed.
- Confirm destination details.

Deleting previous destination

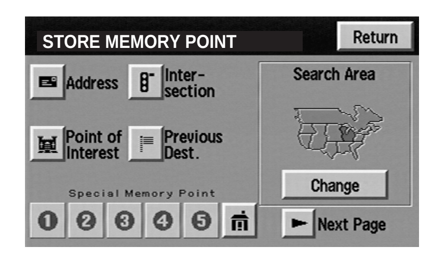
- Press “Delete”. The list of previous destinations is displayed showing “Delete Previous Destination” at the top of the screen.
- Select (touch) the entry to be deleted. The item details will be listed.
- Press YES to confirm the deletion.
- Press DELETE ALL to delete all previous destinations.

Memory point

Your navigation system allows you to save special destinations you may wish to again visit. Select “Memory Point” from the Destination Entry Menu.



- Select the desired item from the list of stored memory points.
- Confirm destination details.



Note: The list can be sorted by date, name or icon by pressing the appropriate button.

Adding a memory point

- Once in the Store Memory Point Menu, press ADD.
- Select (touch) the desired menu item.
- Enter/select any required details. The new point will be added to the stored list of memory points.

To give the new memory point a name:

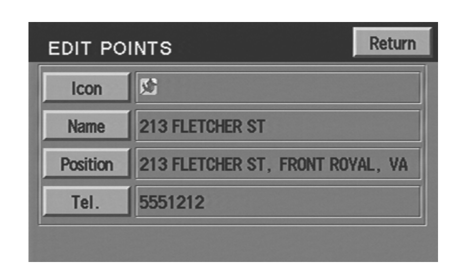
- Select it from the list.
- Press NAME.
- Enter the desired name.

Accessing memory point lists

- Press LIST



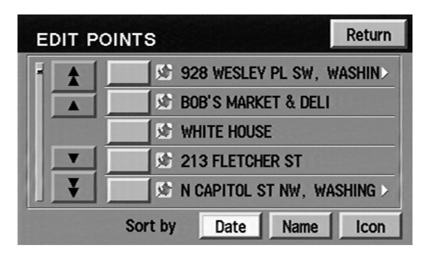
- Select the desired entry to view its location details.



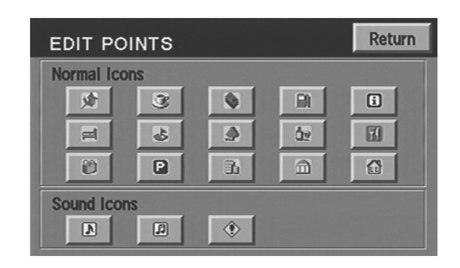
Sorting memory point lists

- Access the desired list.
- Press the button to sort the list as desired (i.e. date, name, or icon).

When sorted by distance, the points are ordered by distance from the current vehicle location. When sorting by icon, the icons are listed in the order they appear on the icon selection screen.



Choosing from the icon list



After choosing ICON to edit, 15 normal and three audible icons will be displayed. Press the icon you wish to use.

The normal icons will be displayed on the map to indicate the map location identified with that icon. The audible icon will sound a distinctive chime when the vehicle is approaching the memory point associated with that icon.

Deleting a memory point

- In the Memory Point Menu, press DELETE.
- Select the entry to be deleted.
- The system will ask you to confirm deletion. Press YES to confirm.

The screen will briefly show "Memory Point Deleted".

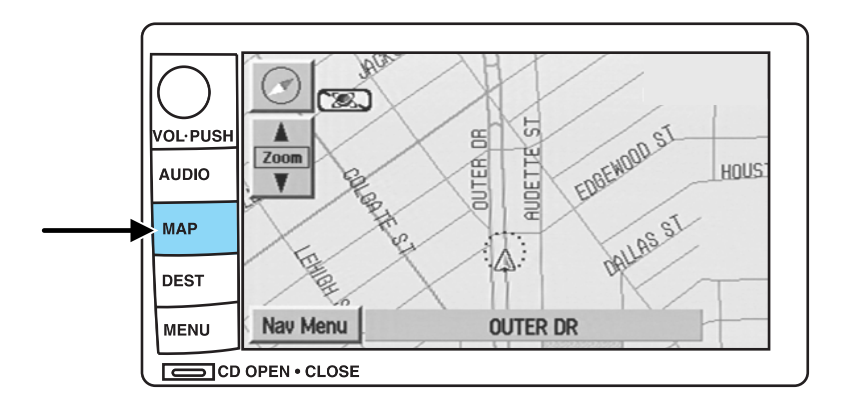
Deleting all memory points

- In the Memory Point Menu, press DELETE ALL.
- The system will ask you to confirm deletion. Press YES to confirm.

The screen will briefly show "All Memory Points Deleted".

Home

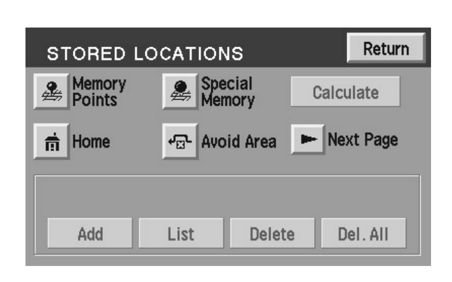
To set home for the first time:



- Press MAP.
- Press “Nav. Menu”.



- Press “Stored Locations”.
- Press “Home”.
- Press “Add”. Set home by selecting the correct address, POI, Previous destination, or selecting from the map.

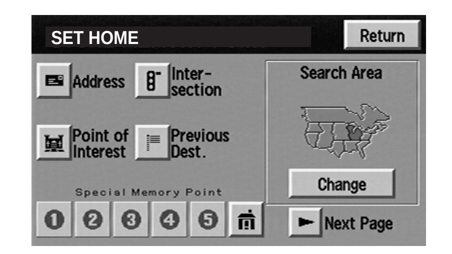


To view home, press the home icon (house) on the Destination Entry screen.

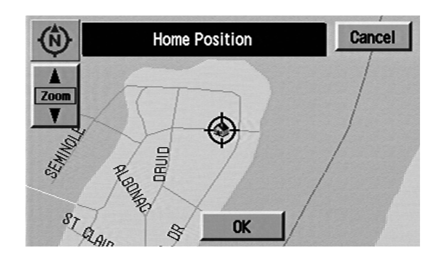
Once home is set, you may select home as a destination.

Adding a home location

- Select the desired menu item you wish to set as Home (Address, Memory Point, Point of Interest, Previous Destination).
- Enter the required details.



- Press OK to set the home position.



To view the set home position:

From the stored locations menu with home selected, press LIST to view the location of the stored home position.

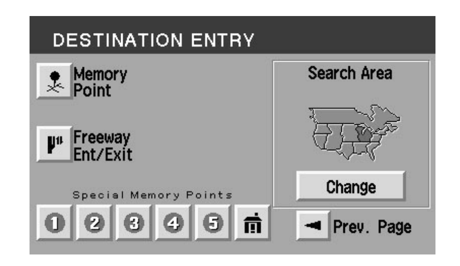
Deleting a home location

- Once in the stored locations menu with home selected, press DELETE.
- The system will ask you to confirm.
- Press YES to confirm.



Freeway Entrance/Exit

Select "Freeway Entrance/Exit" from the second page of the Destination Entry menu. Follow these steps:

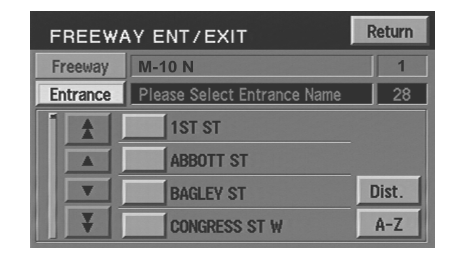


1. **Enter freeway name**— Enter the freeway name using the keyboard. Press "List" to select a freeway from those displayed.

   To enter numbers in the freeway name, press "Sym".



2. **Select entrance/exit**— Press "Entrance" if you wish to join the freeway at this junction. Press "Exit" if you wish to leave the freeway at this junction.



3. **Select Junction**— The screen will display a list of junctions on the freeway. They can be listed either by distance, (from the current vehicle location), by pressing the "Dist" button or alphabetically by pressing the "A-Z" button. Select the desired entrance or exit.

The destination details are displayed for confirmation.

Special memory points

There are five possible memory points that you can set.

To set a memory point:

- Press MAP.
- Press “Nav Menu”.
- Press “Stored locations”.
- Press “Special Memory Point”.
- Select “Add” and input destination.
- Press OK to confirm.

To delete a memory point:

- Press “Delete”. The list will display.
- Select the special memory point to delete.
- Press “Del. all” to delete all entered special memory points.
- Press “Yes” to confirm.

Once all five special memory points are entered, the “Add” control will read as “Full”. You must delete points before more can be added.

Destination and way points

The Store Dest. & Way Point menu is used after a destination or way point has been entered for the first time using the Destination Entry menu. You can store and delete destinations and way points (locations you wish to visit in route to your ultimate destination). You can also select the order in which you visit them.

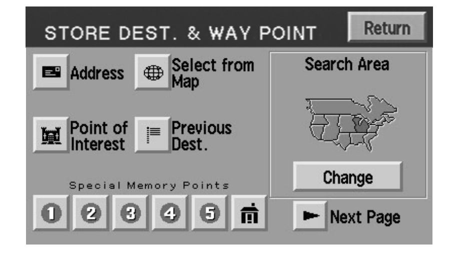


Adding (storing) a destination or way point

- Once a destination is entered, press ADD to store the location. The Store Dest. & Way Point menu is displayed.
- Select whether you want to store an Address, Point of Interest or Previous Destination.
- Enter the necessary details for the selection.
- If a destination was entered, it will be stored as the current location. If a way point was entered, it will be added to the list of way points.

Listing destinations and way points

Press LIST to display the stored way points and destination (if entered).



The first way point to be visited is at the bottom of the list and the destination is at the top.

You may view the map location of any entry. On the map, location details for the entry are displayed at the top of the screen.

To adjust the position of the way point (or destination), scroll the map as required.

Press OK.

Editing and changing order of way points and destination

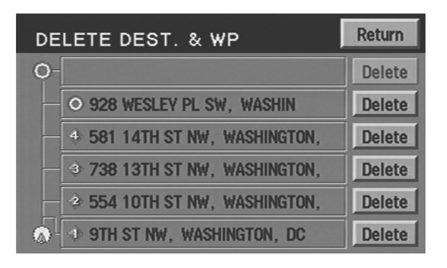
Press “Chg. Order” to change the order in which the way points are visited. The points are listed chronologically from bottom up, the destination being on the top.

Press the MAP button to edit the way point location on the map display.

Press OK to confirm.

Deleting way points and destination

After pressing DELETE, the list of way points and the destination (if entered) is displayed, showing the ’Delete Dest. &Way Pt.’ menu.

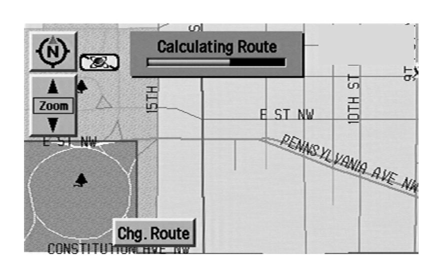


Select the entry to be deleted. Press YES to confirm.

Press DELETE ALL to delete all way points. Press YES to confirm.

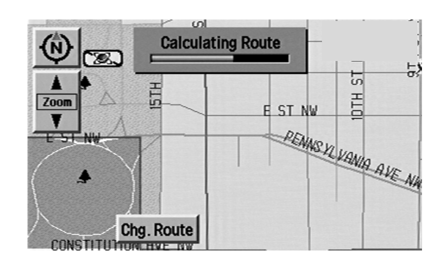
Selecting route criteria

Once you have selected a destination, you may change the routing criteria by pressing “Change” in the route preferences screen. Refer to *Route preferences* for further information.



Route calculation

Once the route criteria is selected, the navigation system automatically calculates the selected destination. The route appears on the display screen and a voice prompt provides instructions.

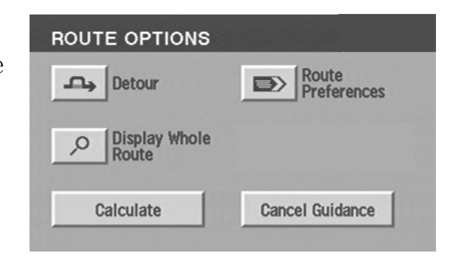


The system may calculate up to four routes for the desired destination. Press “Next” to scroll through the various planned routes. Press “Start” to confirm the route selection and begin route guidance.

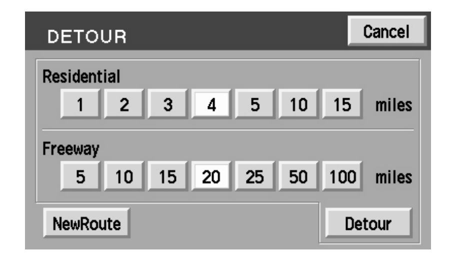
Detour options

You may engage the detour option when on the map display by going to the “Nav menu” and selecting “Route Options”.

Press DETOUR to activate. Use the soft controls to select and enter the number of miles you want to deviate off of the current road.



Press NEW ROUTE if you would like the system to plan a different route.



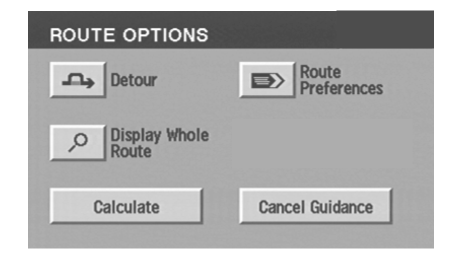
Press DETOUR to confirm the selection.

Route interruptions

In the course of your destination, you may decide to temporarily leave your planned route for gas, food, etc. If you turn off the ignition, the option to continue the route guidance will be displayed when the ignition is turned on again. The route can be accessed once again after you press “Agree” on the warning screen.

Route alterations or cancellations

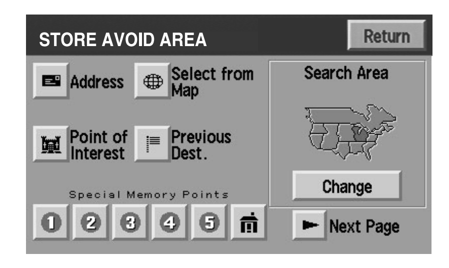
To cancel or change your current route from the map, press DEST or select “Nav Menu” and “Route Options”. You may then select from Detour, Display whole route, change route preferences or cancel guidance.



Avoiding an area while under guidance

For one reason or another, you may choose to avoid a certain area while in route to your destination. To select the area to avoid:

- From the MAP screen, press Nav Menu.
- Select Route Options, then Display Whole Route
- Press Turn List
- Press Avoid next to the street to be avoided
- Choose OK to confirm
- Press Reroute to activate



The new area is added to the list of stored avoid areas.

Note: In some circumstances, it may not be possible to avoid all selected areas.

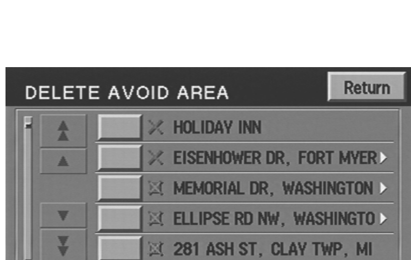
Listing areas to avoid

You can list all areas noted as "avoid".

- Press "Nav Menu".
- Press "Stored locations".
- Press "Avoid area".
- Press LIST to view all previously stored selections.
- Select the desired one. The map screen will be displayed, showing the location and address of the selected area.

Press Enlarge or Reduce to adjust the size of the visible area. Scroll the map as required.

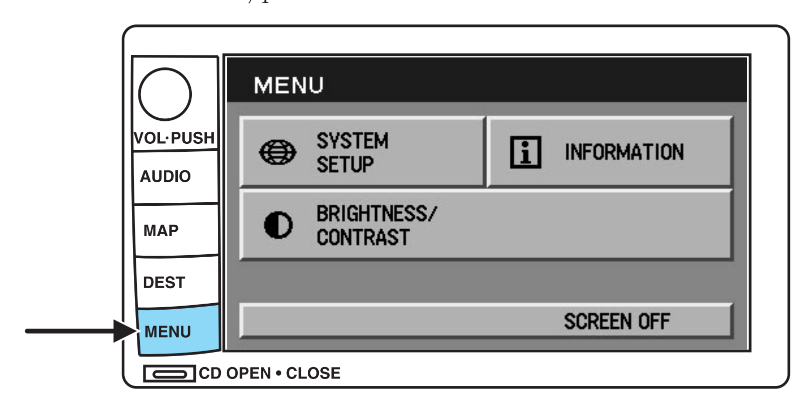
Deleting areas to avoid



To delete a selection from the "Avoid area" list:

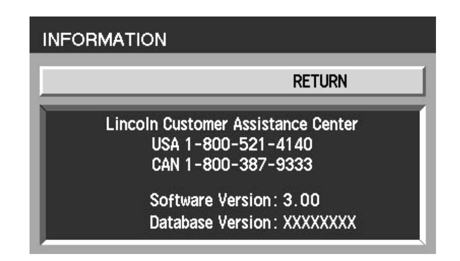
- From the stored locations menu, select "Avoid area".
- Press DELETE
- Select the desired area to be deleted.
- Press DEL. ALL to delete all stored areas.
- Press YES to confirm.

To access menu mode, press the MENU hard control.

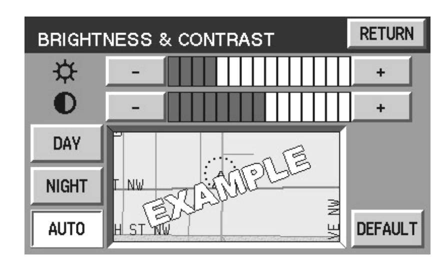


Menu mode allows you to access:

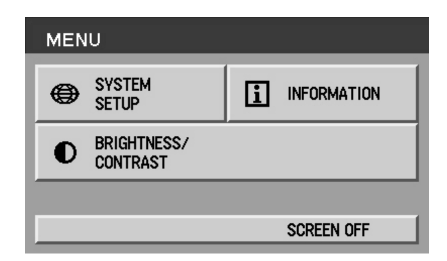
- System Set-up
- Information — Gives you the Lincoln Customer Assistance Center information.



- Brightness/Contrast — Allows you to adjust the brightness and contrast on the screen.



• Screen off — Allows you to turn off the navigation screen.



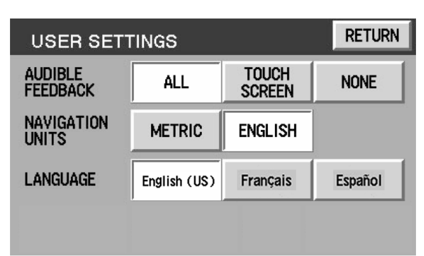
System setup

The system set up menu contains the following user settings:

• Audible Feedback — Press to activate audible voice navigation commands. Press again to deactivate.

• Navigation Units — Press to toggle between Metric/English units.

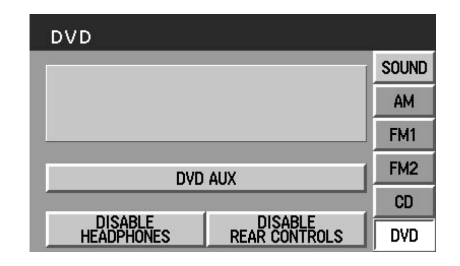
• Language — Press to toggle between English, French, or Spanish.



DVD interaction (if equipped)

Your vehicle may be equipped with a DVD player. Your Lincoln Navigation System (LNS) will interact with your DVD player, providing you access and messages to the status of the system.

- Press AUDIO.
- Press DVD to access the DVD screen.



You may select from different chapters, rewind or fast forward within the current chapter, stop, play or pause the DVD. You may also select DVD AUX mode (which would allow you to plug in and play games) and to enable/disable headphones. For further information, refer to your DVD supplement.

General information

Safety information

Please read and follow all stated safety precautions. Failure to do so may increase your risk of collision and personal injury. Ford Motor Company shall not be liable for any damages of any type arising from failure to follow these guidelines.

Do not attempt to service, repair or modify the system. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

The driver must not attempt to operate any detailed operation of the navigation system while the vehicle is in motion. Give full attention to driving and to the road. Pull off the road and park in a safe place before performing detailed operations.

If the system is used for an extended period of time with the vehicle stationary, ensure that the engine is running to avoid draining the battery.

Do not apply pressure to the display screen.

The navigation system is not a substitute for your personal judgement.

Route suggestions should not supersede local traffic regulations or safe driving practices.

Do not follow route suggestions if they direct you to perform an unsafe or illegal maneuver, would place you in an unsafe situation, or would route you into an area that you consider unsafe.

Drivers should not rely on screen displays while their vehicle is in motion. Let the voice guide you. If viewing is necessary, pull off the road to a safe location.

Do not use the navigation system to locate emergency services.

For road safety reasons, the driver should program the system only when the vehicle is stationary. Certain functions will therefore not operate while the vehicle is in motion.

The map database DVD does not reflect road detours, closures or construction, road characteristics such as rough road surface, slope or grade, weight or height restrictions, traffic congestion, weather or similar conditions.

To use the system as effectively and safely as possible, obtain an up-to-date map database DVD whenever they become available.

Set the volume level so that you can hear directions clearly.

Do not disassemble or modify the system as this may lead to damage and void your warranty. If a problem occurs, stop using the system immediately and contact your Ford or Lincoln Dealer.

Federal Communication Commission (FCC) Compliance

Changes or modifications not approved by Ford Lincoln Mercury could void user's authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The database reflects reality as existing before you received the database and it comprises data and information from government and other sources, which may contain errors and omissions. Accordingly, the database may contain inaccurate or incomplete information due to the passage of time, changing circumstances, and due to the nature of the sources used. The database does not include or reflect information on neighborhood safety, law enforcement, emergency assistance, construction work, road or lane closures, vehicle or speed restrictions, road slope or grade, bridge height, weight or other limits, road or traffic conditions, special events, traffic congestion, or travel time.

Radio reception factors

There are certain factors that may effect your radio reception.

- **Distance/strength.** The further an FM signal travels, the weaker it is. The listenable range of the average FM station is approximately 40 km (24 miles). This range can be affected by "signal modulation." Signal modulation is a process radio stations use to increase their strength/volume relative to other stations.
- **Terrain.** Hills, mountains and tall buildings between your vehicle's antenna and the radio station signal can cause FM reception problems. Static can be caused on AM stations by power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms. Moving away from an interfering structure (out of its "shadow") returns your reception to normal.
- **Station overload.** Weak signals are sometimes captured by stronger signals when you pass a broadcast tower. A stronger signal may temporarily overtake a weaker signal and play while the weak station frequency is displayed.

Principles of GPS (global positioning system) operation

Your system directs you based on information derived from global positioning satellites, road maps stored on the DVD, sensors in your vehicle and the desired destination. The system compiles all necessary information to guide you to your selected destination. Space satellites determine the vehicle's current location and transmit position and time signals to your car.

If the vehicle has been parked for a long period of time, the navigation function may be temporarily unresponsive. The navigation system will operate reliably again once GPS reception is available for a few minutes.

Limited GPS reception

System performance may be adversely affected if GPS reception is interrupted or interference occurs over a distance of several miles. The following are possible causes for GPS reception being interrupted. If the vehicle is:

- in multi-story parking garages
- in tunnels and under bridges
- inside or in between buildings
- by forests or tree-lined avenues
- in heavy rain showers and thunderstorms
- in valleys and in mountainous regions
- roads under cliffs

Ensure that you do not have any metal objects on the rear parcel shelf. If your windows are tinted, ensure that you use non-metal tinting instead of metal oxide tinting. Both of these factors can interrupt GPS reception.

Cleaning the display

Do not spray cleaning fluid directly onto the unit. Instead, spray onto a soft cloth and gently wipe the unit. Only recommended products should be used.

- Recommended products- Rubbing alcohol based cleaner (i.e., methyl alcohol) or a damp clean cloth.
- Not harmful but not recommended- ammonia cleaner, neutral detergent.
- Harmful to system and not recommended- acid cleaner, alkali cleaner, benzene cleaner.

Do not clean any part of the system with benzene, paint thinner or any other solvent.

Do not spill liquids of any kind onto the unit.

Loading the map DVD

- Your navigation DVD unit is located in the jack compartment.
- Ensure that the vehicle ignition is ON.
- If a DVD is already loaded in the Navigation unit, push the eject button.
- Load the DVD with the printed side up. Do not allow moisture or foreign objects to enter the slot.

The navigation system utilizes a database stored in a special format on a DVD. It is recommended always to use the latest update of this map DVD.

- The navigation system will only work with DVDs specifically intended for your navigation system.
- Always store the map DVDs in their protective cases when not in use.

Ordering additional map DVDs

If you wish to order a replacement or additional map, please call 1–888–NAV-MAPS (1–888–628–6277) or to log onto www.navtech.com.

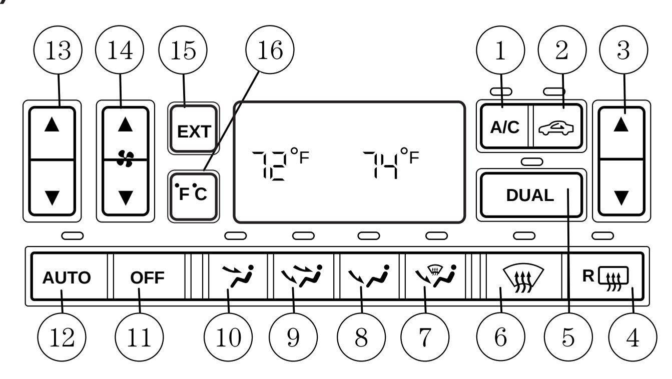
Latest map DVDs

The map content is constantly changing due to new roads, traffic restrictions, etc. . Therefore, it is not always possible to exactly match the DVD map with the current roadways. For best results, always use the latest version of the map DVD. Map information is regularly updated, but all areas are not necessarily covered to the same level of detail. Some areas, in particular private roads, may not be included on the database. To help with accuracy, always use the latest DVD version for navigation.

Customer service

If you need help operating your navigation/audio system, want to report a map database error or want to obtain a map DVD, please call 1 (888) 628–6277 (NAV-MAPS) or log onto www.navtech.com.

DUAL ELECTRONIC AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL (DEATC) SYSTEM



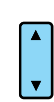
1. **A/C control:** Cools the vehicle. Press to turn on/off in all modes except or .



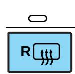
2. **Recirculation control:** Cools the vehicle more quickly by recirculating the cabin air instead of using outside air and helps prevent unpleasant outside odors or fumes from entering the vehicle. Press to turn on/off.



3. **Passenger side temperature control:** Controls the temperature on the passenger side of the vehicle when in dual zone mode. To enter dual zone, press the passenger temperature control or DUAL. The passenger temperature will appear in the display.



4. **Rear defrost control:** Removes ice and fog from the rear windshield. Press to turn on/off.



5. **DUAL** (Single/dual electric temperature control): Allows the driver to have full control of the cabin temperature settings (single zone) or allows the passenger to have control of their individual temperature settings (dual zone control). Press to enable dual zone mode, press again to return to single zone.



6. : Distributes outside air through the windshield defroster vents.

7. : Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

8. : Distributes outside air through the floor vents.

9. : Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

10. : Distributes outside air through the instrument panel vents.

11. **OFF:** Outside air is shut out and the fan will not operate.



12. **AUTO:** Press to select the desired temperature shown in the display window. The system will automatically determine the fan speed, airflow location, outside or recirculated air to heat or cool the vehicle to the selected temperature.



13. **Driver's side temperature control:** Controls the temperature on the driver side of the vehicle.



14. **Fan Speed:** Used to manually enable or disable the fan speed.



15. **EXT:** Displays the outside air temperature. It will remain displayed until the EXT control is pressed again. The external temperature will be most accurate when the vehicle has been moving for a period of time.

16. **Temperature conversion:** Press to toggle between Fahrenheit and Celsius temperature on the DATC display only. The set point temperatures in Celsius will be displayed in half-degree increments.

Manual override controls: Allows you to manually determine where airflow is directed. To return to fully automatic control, press AUTO.



AUXILIARY CLIMATE CONTROLS

Your vehicle may be equipped with auxiliary climate controls. These allow the front or rear seat passengers to control airflow direction, temperature and fan level of the rear compartment to quickly heat or cool the entire vehicle.

Front auxiliary controls:

1. **Temperature control:** Determines temperature level.

2. **Mode selector:** Press to select air flow direction to (Floor) or (Panel).

Directs air to the floor of the third row seating.

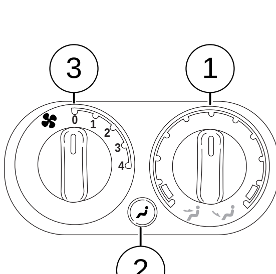
directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed levels. Turn to REAR to give rear seat passengers control of the rear auxiliary controls. Otherwise, the front controls will determine the settings for the entire vehicle cabin. If set to OFF, the front and rear auxiliary controls will not function.

Rear auxiliary controls:

Once the front auxiliary control is set to REAR, the rear seat passengers may use the rear auxiliary controls in the overhead console to make the desired adjustments.

1. **Temperature control:** Determines temperature levels.



2. **Mode selector:** Press to select between air flow to (Floor) or (Panel).

Directs air to the floor of the third row seating.

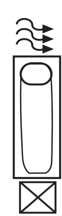
directs air to the overhead registers of the second and third row seating. The selected mode will illuminate on the temperature control.

3. **Fan control:** Determines fan speed levels.

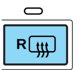
Floor console climate controls:

The floor console climate control system allows the rear passengers to manually enable or disable airflow through the floor console.

To select airflow from the floor console registers, slide the control to the top. To select no airflow from the floor console registers, slide the control to the bottom.



REAR WINDOW DEFROSTER

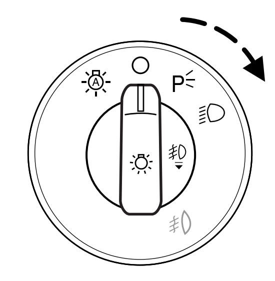


Used to manually enable or disable rear window defrost in all modes. After approximately 10 minutes of rear defrost operation, the climate control system will automatically disable the rear defrost operation. If desired, the rear defrost can be manually disabled through the use of the rear defrost button. When operating, the rear defrost indicator will be lit.

Do not use razor blades or other sharp objects to clean the inside of the rear window or to remove decals from the inside of the rear window. This may cause damage to the heated grid lines and will not be covered by your warranty.

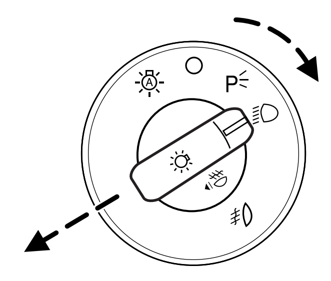
HEADLAMP CONTROL

Rotate the headlamp control clockwise to the first position to turn on the parking lamps. Rotate clockwise to the second position to also turn on the headlamps.



Foglamp control

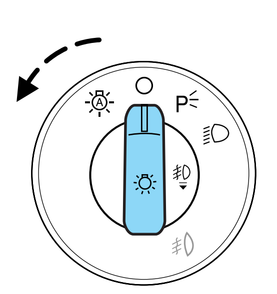
The headlamp control also operates the foglamps. The foglamps can be turned on only when the headlamp control is in the , or position and the high beams are not turned on.



Pull headlamp control towards you to turn foglamps on. The foglamp indicator light will illuminate if the ignition is in the ON position.

Autolamp control

The autolamp system provides light sensitive automatic on-off control of the exterior lights normally controlled by the headlamp control.



The autolamp system also keeps the lights on for approximately 20 seconds after the ignition switch is turned to the OFF position.

- To turn autolamps on, rotate the control counterclockwise.
- To turn autolamps off, rotate the control clockwise to the OFF position.

Autolamp exit time delay, manual sequence

This option allows you to change the length of the autolamp exit delay.

To program the auto lamp exit time delay:

1. Start with the ignition in OFF and the autolamps selected.
2. Deselect the auto lamps.
3. Put the ignition on ON position.
4. Put the ignition in OFF.
5. Select the autolamps.

- **Note:** Steps 2 through 5 must be performed within a 10 second period.
- At this point, the headlamps and park lamps will turn on.

6. Deselect the auto lamps after the desired auto lamp delay time (maximum of 3 minutes).

- At this point, the headlamps and park lamps will turn off.

The default for autolamp exit delay time is 20 seconds. Following a vehicle battery disconnect/reconnect auto lamp delay exit time will be retained.

Autolamp exit time delay, message center sequence

This option allows you to change the length of time of the autolamp exit delay using the message center. You will have the ability to change the autolamp exit delay time of the autolamp ON time when the instrument cluster message center is enabled (ignition in ON or accessory position).

There are 8 distinct and separate set points or values for auto lamp delay exit time in seconds. The following are predefined set points or auto lamp exit delay time values: 0, 10, 20, 30, 60, 90, 120, 180, seconds (i.e. 0 to 3 minutes).

The following steps are used to program the autolamp exit time delay using the message center:

1. The message center will display the last autolamp exit delay time in seconds.
2. You can respond to this message by 1 of 4 methods:

- **No Response** - The message center then times out after 4 seconds and displays it’s normal text information.
- **Press the info button** - The message center then displays its normal text information.

- **Press the setup button** - The message center then displays the next menu selection in its list.
- **Press the reset button** - The message center then proceeds to the next sequence/step (3) below.
- The message center sends/issues the "Autolamp Delay Command" to the body security module (BSM).
- The body security module responds within 100 milliseconds with next auto lamp exit delay time.

3. Next sequence/step number is one (1) steps 1,2,3,4 & 5 are repeated until exit via step 2.

4. The message center displays the next menu selection.

Daytime running lamps (DRL) (if equipped)

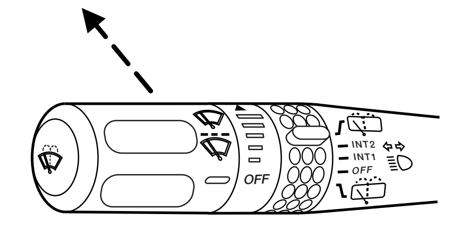
To activate DRL:

- the ignition must be in the ON position and
- the headlamp control is in the OFF or Parking lamps position
- the parking brake must be disengaged.

Always remember to turn on your headlamps at dusk or during inclement weather. The Daytime Running Light (DRL) System does not activate your tail lamps and generally may not provide adequate lighting during these conditions. Failure to activate your headlamps under these conditions may result in a collision.

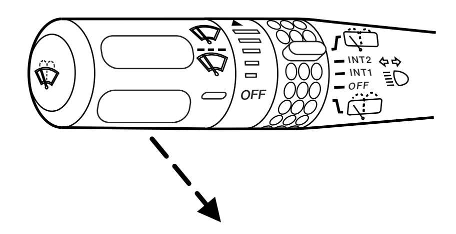
High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



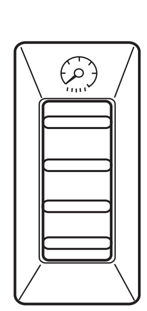
Flash to pass

Pull toward you slightly to activate and release to deactivate.



PANEL DIMMER CONTROL

Use to adjust the brightness of the instrument panel and all applicable switches in the vehicle during headlamp and parklamp operation.



Move the control to the full upright position, past detent, to turn on the interior lamps and the outside mirror puddle lamps.

Move the control to the full down position, past detent, to prevent the interior lights from illuminating



when the doors are opened. When the control is in the full down position, it acts as a dome defeat/override.

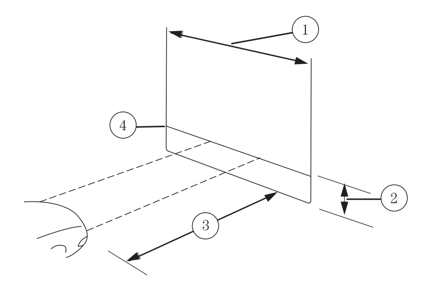
VERTICAL AIM ADJUSTMENT

Your vehicle is fitted with either **VOR** (conventional halogen) or **VOL** (High Intensity Discharge - HID) headlamps. The adjustment procedure depends on the type of headlamps that are equipped on your vehicle. **VOR** or **VOL** is marked on the bottom of the headlamp in the center of the lamp. Please check the lens markings prior to adjusting the vehicle aim.

1. Park the vehicle on a level surface approximately 7.6 meters (25 feet) from a vertical wall or screen directly in front of it.

- (1) Eight feet
- (2) **VOR** – Measurement of the center height of lamp to ground
  VOL – Subtract 50 mm’s (2 inches) from the measurement of the center height of the lamp to ground
- (3) Twenty-five feet

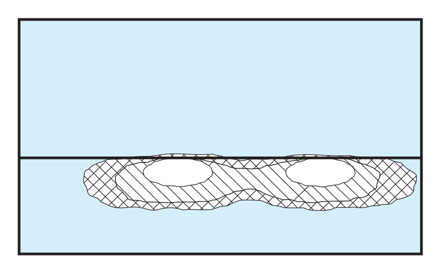
- (4) Horizontal reference line



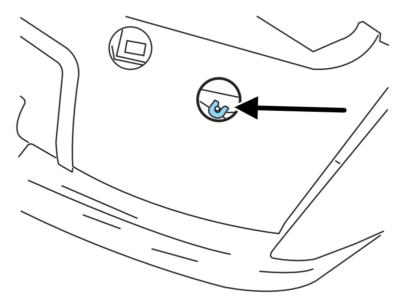
2. **VOR:** Measure the height from the center of your headlamp to the ground and mark a 2.4 meter (8 foot) horizontal reference line on the vertical wall or screen at this height (a piece of masking tape works well). The center of the lamp is marked by a 3.0 mm circle on the headlamp lens.
VOL: Measure the height from the center of your headlamp to the ground, subtract 50 mm's, (2.1 inches), and mark a 2.4 meter (8 foot) horizontal reference line on the vertical wall or screen at this height (a piece of masking tape works well). The center of the lamp is marked by a 3.0 mm circle on the headlamp lens.

3. Turn on the low beam headlamps to illuminate the wall or screen and open the hood.

4. On the wall or screen you will observe a light pattern with a distinct horizontal edge of high intensity with a slight angle towards the right. If this is not at the horizontal reference line, the beam will need to be adjusted.



5. Locate the vertical adjuster hole in the upper radiator sight shield. The hole is located on the top of the headlamp. Insert a standard #2 Phillips screwdriver into the hole until it engages the vertical adjuster gear. Turn the screwdriver either counterclockwise (to adjust down) or clockwise to (to adjust up) aligning the upper edge of the light pattern up to the horizontal line.

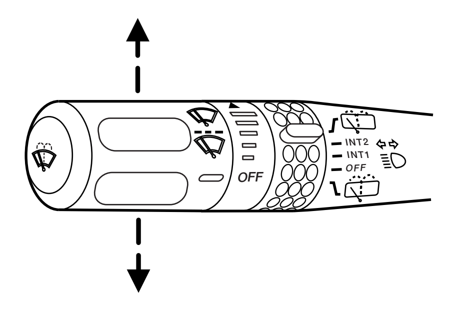


6. HORIZONTAL AIM IS NOT REQUIRED FOR THIS VEHICLE AND IS NON-ADJUSTABLE.

7. Close the hood and turn off the lamps.

TURN SIGNAL CONTROL ⇦⇨

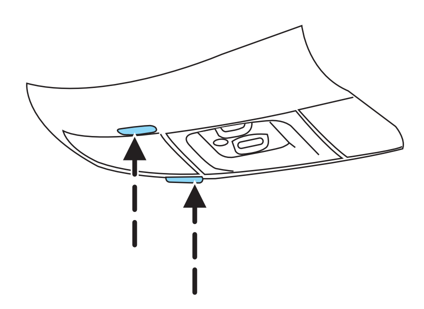
- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.



INTERIOR LAMPS

Front row map lights (if equipped)

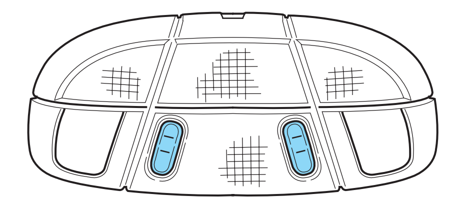
To turn on the map lights, press the edge of the light.



Second row dome lamps

The dome lamp lights when:

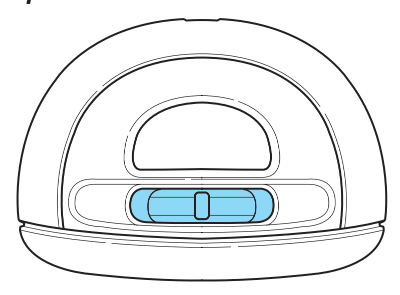
- any door is opened.
- the instrument panel dimmer switch is rotated up until the courtesy lamps come on.
- any of the remote entry controls are pressed and the ignition is OFF.



The reading portion (the two outer lights) can only be toggled on and off at the lamp.

Third row courtesy/reading/cargo lamps

The dome portion of the lamp (the center light) can be turned on when the headlamp control is rotated fully up or when an door is opened.



With the ignition key in the ACC or ON position, the rear dome lamp can be turned ON or OFF by sliding the control.

BULBS

Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

Using the right bulbs

Replacement bulbs are specified in the chart below. Headlamp bulbs must be marked with an authorized "D.O.T." for North America to assure lamp performance, light brightness and pattern and safe visibility. The correct bulbs will not damage the lamp assembly or void the lamp assembly warranty and will provide quality bulb burn time.

Function	Number of bulbs	Trade number
Park/turn lamps (front)	2	3157 AK (amber)
TH headlamps, low beam	2	H11
HID headlamps, low beam*	2	D2R
Headlamps, high beam	2	9005 (HB3)
Front sidemarker	2	WY5W
Rear stop/turn/tail lamps	4	3057K
Back-up lamps	2	3156K

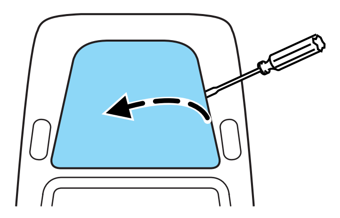
Function	Number of bulbs	Trade number
Fog lamp	2	9140
Liftgate lamp	4	916
High-mount stop lamp	32 LEDS	2C54–13A613**
Rear license plate lamp	2	168
Mirror turn signal lamp	2	906
Approach lamp	2	912
Cargo lamp	1	211-2
Interior overhead lamp	1	912 (906)
Map lamps	2	168 (T10)
Front footwell light	2	194
All replacement bulbs are clear in color except where noted.		
To replace all instrument panel lights see your dealer.		
*For vehicles with HID lamps see your dealer.		
**The entire LED display must be replaced.		

Replacing the interior bulbs

Check the operation of all bulbs frequently.

Map lamps

To change the map lamp bulbs:

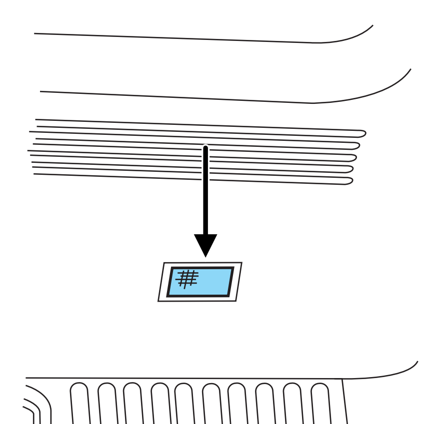


1. Use a small screwdriver to remove the map lamp lens.
2. To remove the old bulb, twist ¼ turn and pull it out.
3. Twist in a new bulb.
4. Align and press the map lamp lens back on and test the lamp operation.

Liftgate lamps

To change the liftgate lamp bulbs:

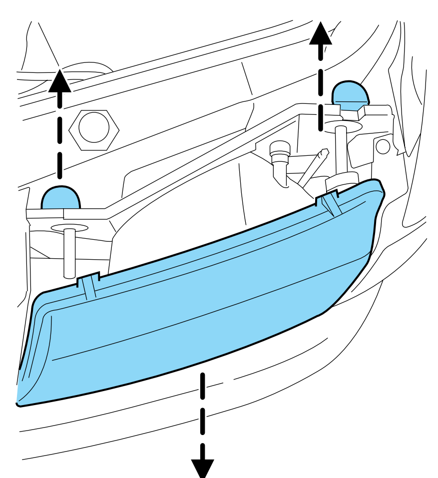
1. Use a small screwdriver to remove the liftgate lamp lens.
2. To remove the old bulb, twist ¼ turn and pull it out.
3. Twist in a new bulb.
4. Align and press the liftgate lamp lens back on and test the lamp operation.



Replacing headlamp bulbs

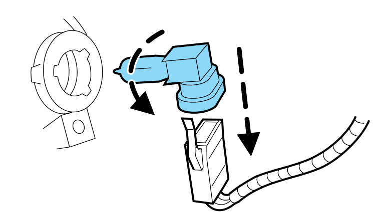
To remove the headlamps from the vehicle to change the HIGH BEAM bulb:

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position, then open the hood.
2. Remove the plastic radiator cover over the headlamps by grasping the rear edge of the cover and pulling up and toward you. This will disengage the four snap-on attachment of the cover. Set the cover aside.
3. Pry back the top corner of the radiator cover to gain access to the inner retaining pins. At the back of the headlamp, pry up and remove the two retainer pins to release the headlamp assembly from the vehicle and pull headlamp forward.



4. Disconnect the electrical connector by pulling downward.

5. Rotate the high beam bulb counterclockwise until the tabs on the bulb line up with the ring, and the bulb can be removed by pulling rearward.



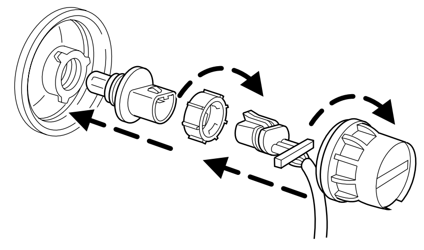
To install the new bulb:

Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

1. Push the bulb straight in, carefully aligning the plastic tabs in the base of the bulb with the openings in the plastic ring.

2. Rotate the bulb clockwise until it stops.

3. Reconnect the electrical connector to the bulb.



4. Install the headlamp on the vehicle by aligning the four plastic projections into the four holes, pushing rearward to seat the lamp assembly.

5. Insert the two retainers, making sure that the retainers go over both plastic projections on each side of the lamp, pushing the retainers down until they seat.

6. Replace the plastic radiator cover by inserting the edge of the cover into the tongue and groove of the mating cover, and then rotating the cover downward. Press firmly on the cover over each headlamp and in the center of the cover to re-engage the snap in fasteners.

7. Turn the headlamps on and make sure they work properly. If the headlamp was correctly aligned before you changed the bulb, you should not need to align it again.

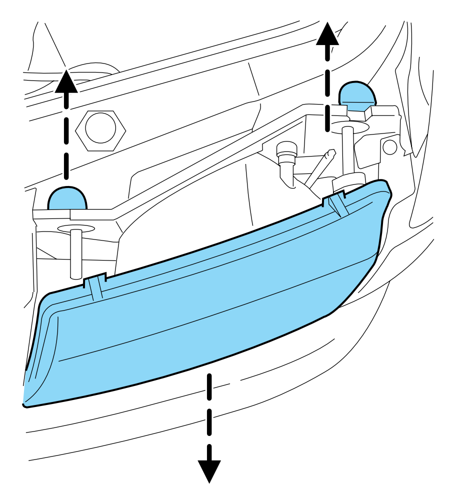
If a low beam headlamp bulb fails, take your vehicle to your dealer or a qualified service technician to have it replaced.

Replacing HID headlamp bulbs (if equipped)

The low beam headlamps on your vehicle use a “high intensity discharge” source. These lamps operate at a high voltage. The bulb is NOT replaceable. When the bulb is burned out, the bulb assembly must be replaced by your dealer or a qualified technician.

Replacing front parking lamp/turn signal/sidemarker bulbs

To remove the headlamps from the vehicle and to change the front turn signal lamp bulbs:



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position, then open the hood.

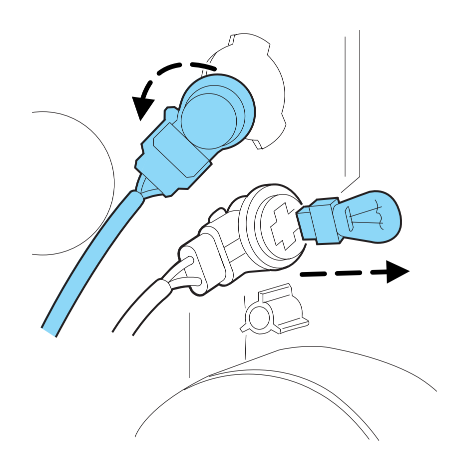
2. Remove the plastic radiator cover over the headlamps by grasping the rear edge of the cover and pulling up and toward you. This will disengage the four snap-on attachments on the cover. Set the cover aside.

3. Pry back the top corner of the radiator cover to gain access to the inner retaining pins. At the back of the headlamp, pry up and remove the two retainer pins to release the headlamp assembly from the vehicle and pull headlamp forward.

4. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove from lamp assembly.

5. Carefully pull the bulb straight out of socket and push in the new bulb.

6. Install bulb socket in lamp assembly by turning clockwise.



To replace the park/sidemarker bulb:

1. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove from the lamp assembly.

2. Carefully pull the bulb straight out of the socket and push in the new bulb.

3. Install the bulb socket in the lamp assembly by turning it counterclockwise.

To re-install the headlamp on the vehicle:

1. Install the headlamp on the vehicle by aligning the four plastic projections into the four holes, pushing rearward to seat the lamp assembly.

2. Insert the two retainers, making sure that the retainers go over both plastic projections on each side of the lamp, pushing the retainers down until they seat.

3. Replace the plastic radiator cover by inserting the edge of the cover into the tongue and groove of the mating cover, and then rotating the cover downward. Press firmly on the cover over each headlamp and in the center of the cover to re-engage the snap-in fasteners.

4. Turn the headlamps on and make sure they work properly.

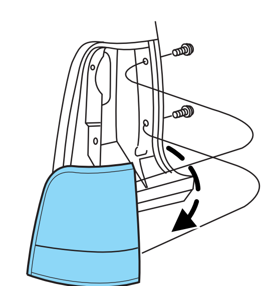
Replacing tail/brake/turn/sidemarker/backup lamp bulbs

The tail/brake/turn/sidemarker/backup bulbs are located in the tail lamp assembly, one just below the other. Follow the same steps to replace each bulb:

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then open the liftgate to expose the lamp assemblies.

2. Remove the two screws from the lamp assembly.

3. Pull the lamp assembly towards the rear and side of the vehicle at an angle, carefully removing it from the vehicle.



4. Rotate the bulb socket counterclockwise and remove from lamp assembly.

5. Pull the bulb straight out of the socket and push in the new bulb.

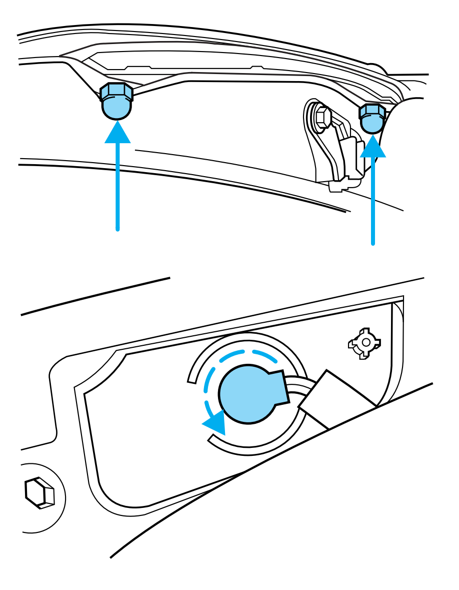
6. To complete installation, follow the removal procedure in reverse order.

Replacing liftgate tail lamp bulb

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then open the liftgate to expose the fasteners.

2. Remove the two acorn nuts from the lamp assembly.

3. Pull the lamp off by pulling rearward on the lamp.

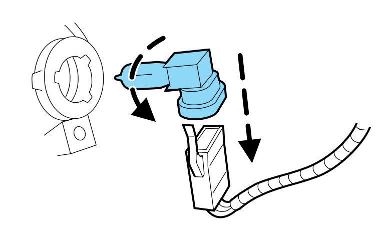


4. Rotate the bulb socket counterclockwise and carefully remove the lamp assembly.

5. Pull the bulb straight out of the socket and push in the new bulb.

6. To complete installation, follow the removal procedure in reverse order.

Replacing foglamp bulbs



1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and then reach under the front of the front bumper and remove the bulb socket from the foglamp by turning counterclockwise.

2. Disconnect the electrical connector from the foglamp bulb.

3. Connect the electrical connector to the new foglamp bulb.

4. Install the bulb socket in the foglamp by turning clockwise.

Replacing license plate lamp bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position, then remove the screw and pry the license plate lamp lens down.

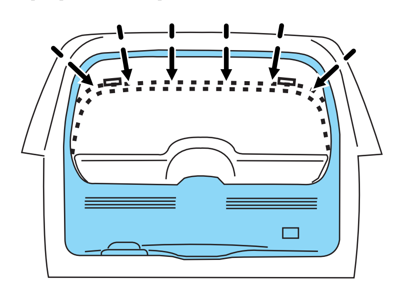
2. Pull down the lens assembly and rotate the lens counterclockwise.

3. Grasp the bulb and carefully pull the bulb from the socket and push in the new bulb.

4. Align the socket and bulb with the lens assembly and rotate until seated.

5. Re-insert the bulb and lens assembly into the opening and install the screw.

Replacing center high-mount stop lamp (CHMSL) bulbs

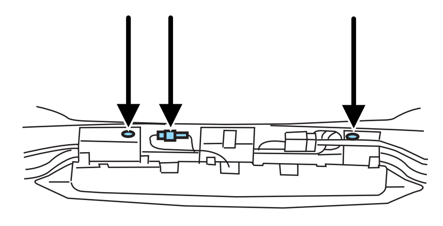


1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and open the liftgate.

2. Remove the upper portion of the liftgate trim by grasping the lift gate trim around the upper portion and pull it towards the glass. **Note:** The liftgate trim is attached at 8 locations with snap-in attachments.

3. Disconnect the electrical connector to the CHMSL by depressing the tab and pull to separate the electrical connectors.

4. Use a 9mm torx hex socket/wrench to unscrew the two CHMSL bolts that attach the CHMSL to the liftgate.



5. Grasp the CHMSL and pull it down to disengage the center snap-in attachment.

6. Replace the lamp by following the above procedures in reverse order.

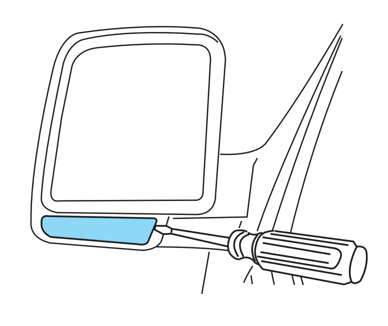
Approach lamp/mirror turn signal bulb removal

To change the bulbs:

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position.

2. Remove the approach lamp/turn signal lens from the mirror housing using a standard flat screwdriver to pry the lamp assembly out.

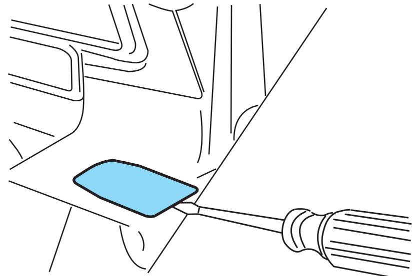
3. Pull the lens out to remove it from the mirror assembly



4. Disconnect the bulb assembly from the lens.

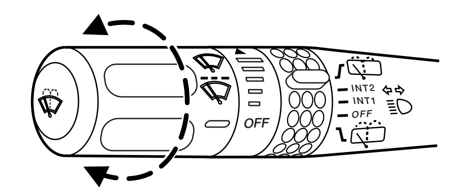
5. Remove and replace the bulb.

6. Reverse the order to reassemble lamp and lens.



MULTI-FUNCTION LEVER

Windshield wiper: Rotate the end of the control away from you to increase the speed of the wipers; rotate towards you to decrease the speed of the wipers.



Windshield washer: Push the end of the stalk:

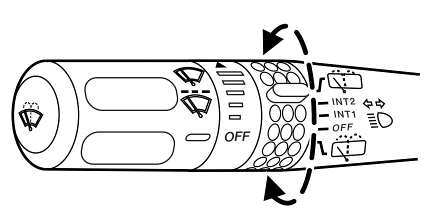
- briefly: causes a single swipe of the wipers without washer fluid.
- a quick push and hold: the wipers will swipe three times with washer fluid.



- a long push and hold: the wipers and washer fluid will be activated for up to ten seconds.

Rear window wiper/washer controls

For rear wiper operation, rotate the rear window wiper and washer control to the desired position. Select:



INT 2 — Normal speed operation of rear wiper.



INT 1 — Intermittent operation of rear wiper.

OFF — Rear wiper and washer off.

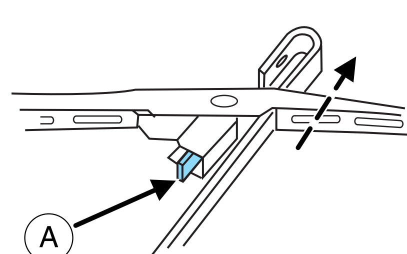
For rear wash cycle, rotate (and hold as desired) the rear wiper/washer control to either position.

From either position, the control will automatically return to the INT 2 or OFF position.

Changing the wiper blades

It is recommended that wiper blades are renewed before winter.

To replace the wiper blades:



1. Fold back the wiper arm and position the wiper blade at right angles to the wiper arm.

2. To remove, press the retaining clip (A) to disengage the wiper blade, then pull the blade down toward the windshield to remove it from the arm.

3. Install the new wiper blade on the arm and press it into place until a click is heard.

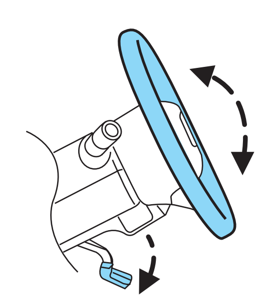


Rear window wiper blade

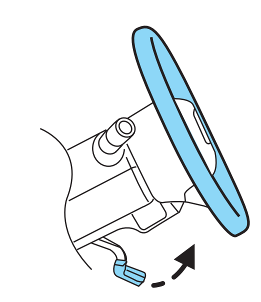
Refer to *Windshield wiper blades* in this section and follow the same procedure given for checking and changing the wiper blades.

TILT STEERING

Push the lever down to unlock the steering column. While the lever is in the down position, tilt the steering column to the desired position.



While holding the steering wheel, find the nearest locking position (gear mesh point) and pull the lever up to its original position to lock the steering column.

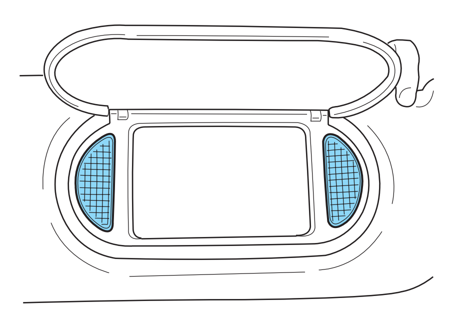




Never adjust the steering column when the vehicle is moving.

ILLUMINATED VISOR MIRROR

Lift the mirror cover to turn on the visor mirror lamps.



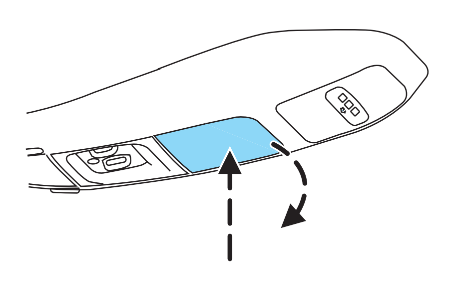
OVERHEAD CONSOLE

The appearance of your vehicle's overhead console will vary according to your option package.

Storage compartment

Push up on the bar to open the storage compartment. Release your hand and the door will fully open.

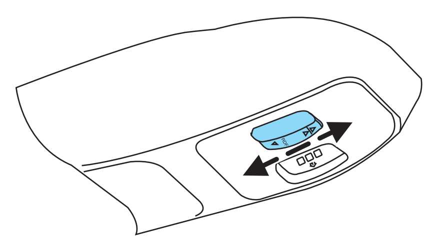
The storage compartment may be used to secure sunglasses or a similar sized object.



Moon roof (if equipped)

You can move the glass panel of the moon roof back to open or tilt up to ventilate the vehicle.

To open the moon roof:



The moon roof is equipped with an automatic, one-touch, express opening feature. Press and release the rear portion of the control. To stop motion at any time during the one-touch opening, press the control a second time.

To close the moon roof:

Press and hold the front portion of the control until the glass panel stops moving. Once fully closed, the rear of the glass panel will appear higher than the front edge.

To vent:

To tilt the moon roof into the vent position (when the glass panel is closed), press and hold the front portion of the control. To close the moon roof from the vent position, press and hold the rear portion of the control until the glass panel stops moving.

If the battery is disconnected, discharged, or a new battery is installed, the moon roof needs to be opened to the vent position to reset the moon roof positions.

The moon roof has a sliding shade that can be opened or closed when the glass panel is shut. To close the shade, pull it toward the front of the vehicle.

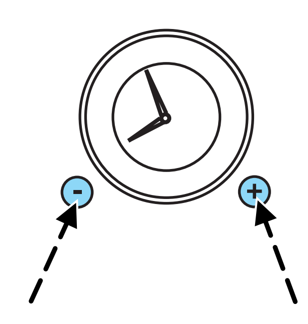


Do not let children play with the moon roof. They may seriously hurt themselves.

CLOCK

Press the right control to increase the time displayed.

Press the left control to decrease the time displayed.



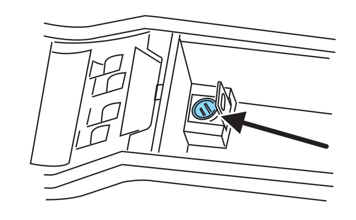
AUXILIARY POWER POINT (IF EQUIPPED)

Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your warranty.

The auxiliary power point is located inside the center console.

Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter. Use the power point.

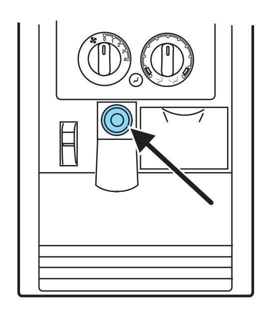
Do not use the power point for operating the cigarette lighter element.



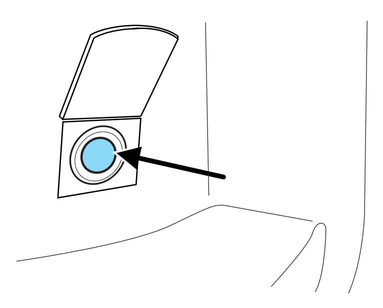
The Maximum power each power point can supply depends on the fuse rating. For example: a 20A fuse can supply a maximum of 240 Watts, a 15A fuse can supply a maximum of 180 Watts and a 10A fuse can supply a maximum of 120 Watts. Exceeding these limits will result in a blown fuse.

Always keep the power point caps closed when not being used.

An auxiliary power point is located on the lower rear side of the center console. The power point is accessible from the rear seats.



Another auxiliary power point is located on the right rear quarter panel. The power point is accessible from the liftgate.



POWER WINDOWS

When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.

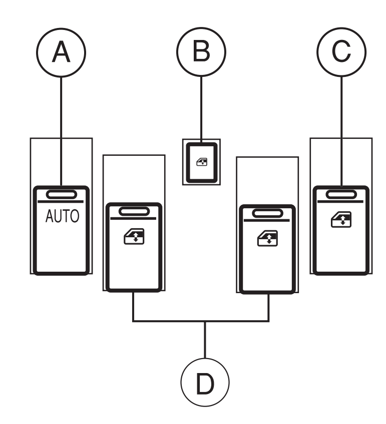
The power window switches located on the center console are called push-pull switches.

A. Drivers side

B. Window lock

C. Front passenger side

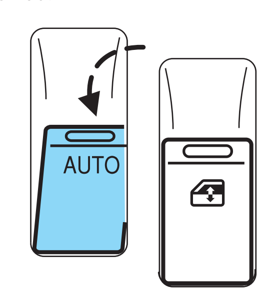
D. Left and right rear passenger



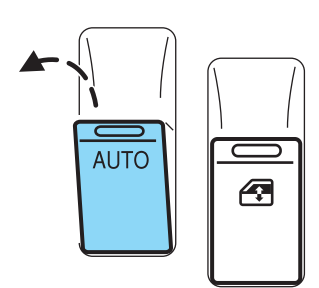
The following views are the driver's side switches:

Normal operation

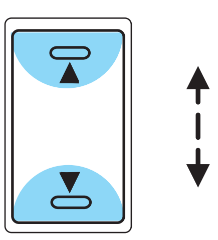
- Push down (to the first detent) and hold the top portion of the switch to open.



- Pull up (to the first detent) and hold the top portion of the switch to close.



The following view is the power window switch on the rear door trim panels.



- Press and hold the top or bottom of the rear rocker switches to open or close.

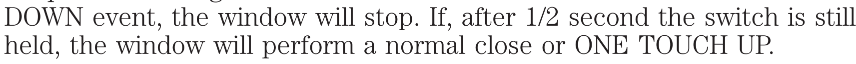
One touch up or down

This feature is present on the driver's window only.

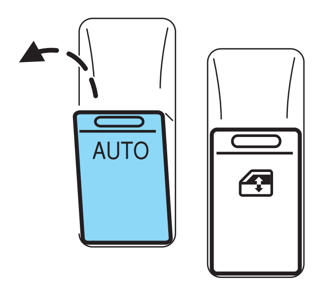
To operate ONE TOUCH DOWN:

- Press the switch completely down to the second detent and release quickly. The driver's window will open fully. Momentarily press the switch to any position to stop the window operation.

If the switch is pressed and held to the normal close or ONE TOUCH UP position during a ONE TOUCH DOWN event, the window will stop. If, after 1/2 second the switch is still held, the window will perform a normal close or ONE TOUCH UP.



To operate ONE TOUCH UP:



- Pull the switch completely up to the second detent and release quickly. The driver's window will close fully. Momentarily press the switch to any position to stop the one touch up.

If the switch is pressed and held to the normal open or ONE TOUCH DOWN position during a ONE TOUCH UP event, the window will stop. If, after 1/2 second the switch is still held, the window will perform a normal open or ONE TOUCH DOWN.

Bounce-Back

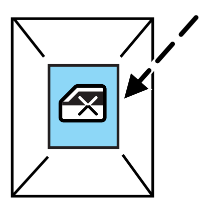
When an obstacle has been detected in the window opening as the window is moving upward, the window will automatically reverse direction and move down. This is known as “bounce-back”. If the ignition is turned OFF (without accessory delay being active) during bounce-back, the window will move down until the bounce back position is reached.

Security Override

If during a bounce-back condition, the switch is released to the neutral position, then held in the one touch up position within two seconds after the window reaches the bounce-back position, **the window will travel up with no bounce-back protection.** If the switch is released before the window reaches fully closed or the ignition is turned OFF (without accessory delay being active), the window will stop. Security override can be used if there is ice on the window or seals, causing a restriction.

Window lock

The window lock feature allows only the driver to operate the rear power windows.



To lock out the rear window controls push the control down. To restore the rear window controls, push the control down. The control will spring back up to the neutral position.

Accessory delay

With accessory delay, the radio, windows, and moonroof operate for up to ten minutes after the ignition switch is turned from the ON to the OFF position or until any door is opened.

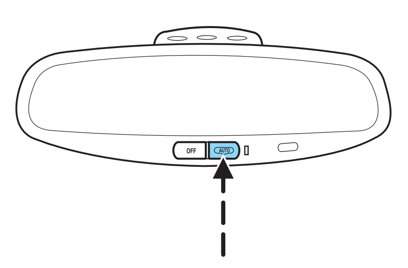
MIRRORS

Automatic dimming rear view mirror (if equipped)

Your vehicle may be equipped with an inside rear view mirror with an auto-dimming function. When the mirror is put in the AUTO position, it will detect bright lights (glare) from behind the vehicle, and will change from the undarkened high reflective state to the darkened state during night driving to minimize glare.

Do not block the sensor on either side of the mirror since this will impair proper mirror performance (i.e. hangtags, parking stickers, aftermarket window-tint etc.).

Use the button located on the front of the mirror to turn the auto-dimming feature OFF or return it to AUTO. When the auto-dimming feature is OFF the mirror will remain in the undarkened high reflective state.



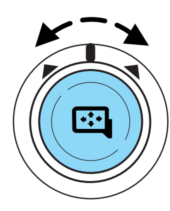
When the electrochromatic mirror is in the AUTO position, it will return to the normal high reflective state whenever the vehicle is placed in reverse (R) to ensure a clear view while backing up.

Power side view mirrors

The ignition must be in the ACC or ON position to adjust the power side view mirrors.

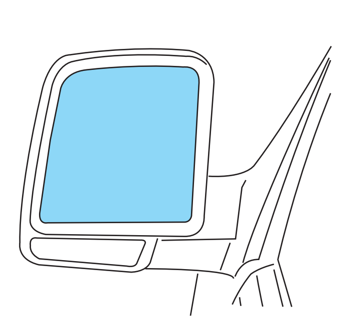
To adjust your mirrors:

1. Rotate the control clockwise to adjust the right mirror and rotate the control counterclockwise to adjust the left mirror.
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.
3. Return to the center position to lock mirrors in place.



Heated outside mirrors

Both mirrors are heated automatically to remove ice, mist and fog when the rear window defrost is activated.

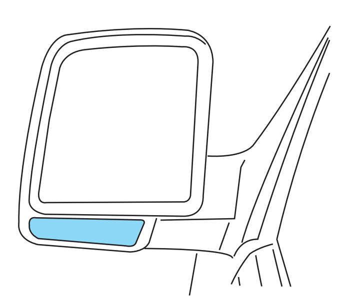


Do not remove ice from the mirrors with a scraper or attempt to readjust the mirror glass if it is frozen in place. These actions could cause damage to the glass and mirrors.



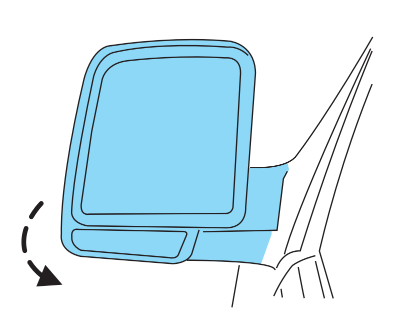
Signal indicator mirrors

When the turn signal is activated, the lower portion of the mirror housing will blink.

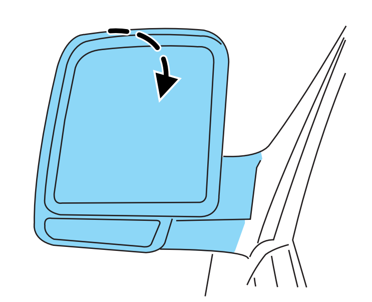


Fold-away mirrors

Pull the side mirrors in carefully when driving through a narrow space, like an automatic car wash.



Reverse tilt down mirrors



The side mirrors tilt down when the vehicle is put in R (Reverse).

The reverse mirror feature can be turned ON and OFF through the *Message Center* in this chapter or by using the following key sequence. This procedure must be performed within 20 seconds.

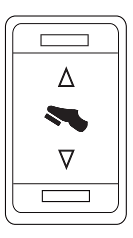
1. Insert the ignition key in to the ignition switch.

2. Turn the key from the OFF position to the ON position then back to OFF three times within 20 seconds.

3. Momentarily activate either the Driver's or Passenger's outside mirror in any direction.

4. Remove the key from the ignition switch to exit programming.

POWER ADJUSTABLE FOOT PEDALS



The accelerator and brake pedal should only be adjusted when the vehicle is stopped and the gearshift lever is in the P (Park) position.

Press and hold the rocker control to adjust accelerator and brake pedal toward you or away from you.

The adjustment allows for approximately 71–76 mm (3 inches) of maximum travel.



Never adjust the accelerator and brake pedal with feet on the pedals while the vehicle is moving.

SPEED CONTROL

With speed control set, you can maintain a speed of 48 km/h (30 mph) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 48 km/h (30 mph).



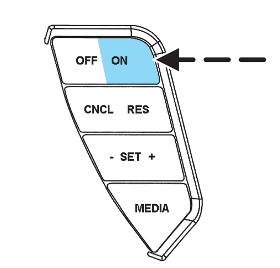
Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.

Setting speed control

The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.

1. Press the ON control and release it.

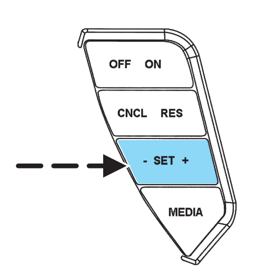
2. Accelerate to the desired speed.



3. Press the SET + control and release it.

4. Take your foot off the accelerator pedal.

5. The indicator light on the instrument cluster will turn on.

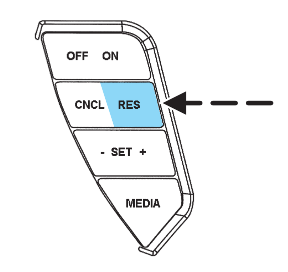


Note:

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 16 km/h (10 mph) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

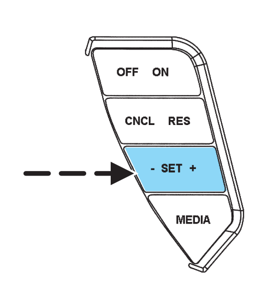
Resuming a set speed

Press the RES control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RES control will not work if the vehicle speed is not faster than 48 km/h (30 mph).



Increasing speed while using speed control

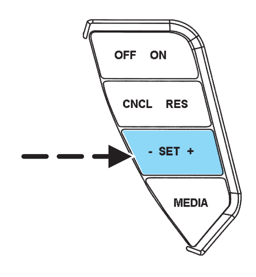
There are two ways to set a higher speed:



- Press and hold the SET + control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET + control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).
- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed press and release the SET + control.

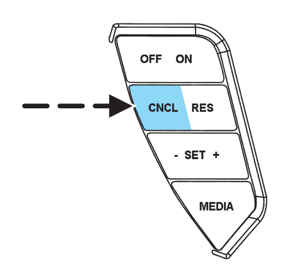
Reducing speed while using speed control

There are two ways to reduce a set speed:



- Press and hold the SET - control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET - control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).

• Depress the brake pedal or press CNCL (Cancel) until the desired vehicle speed is reached, press the SET + control.



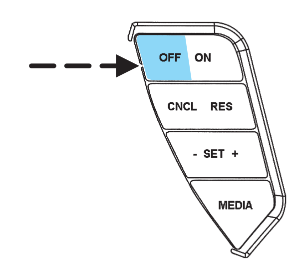
Turning off speed control

There are two ways to turn off the speed control:

• Depress the brake pedal or press CNCL (Cancel). This will not erase your vehicle's previously set speed.

• Press the speed control OFF control.

Note: When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.



STEERING WHEEL CONTROLS

These controls allow you to operate some radio and climate control features.

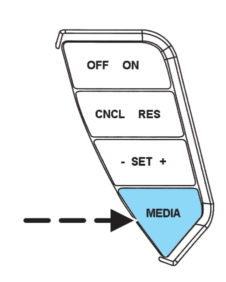
Audio control features

Press MEDIA to select:

• AM, FM1, FM2,

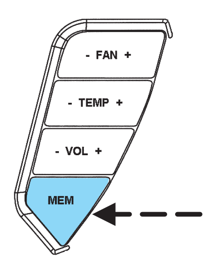
• TAPE, or

• CD.



In AM, FM1, or FM2 mode:

- Press MEM to select preset stations within the selected radio band.



In Tape mode:

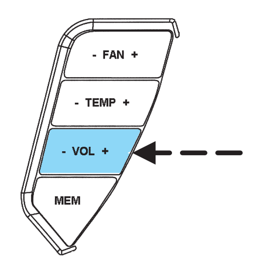
- Press MEM to select the next selection on the tape.

In CD mode:

- Press MEM to select the next selection on the CD.

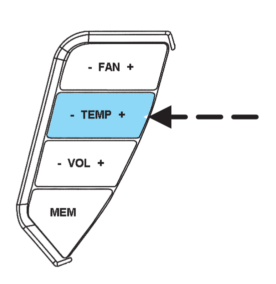
In any mode:

- Press VOL + or – to adjust volume.

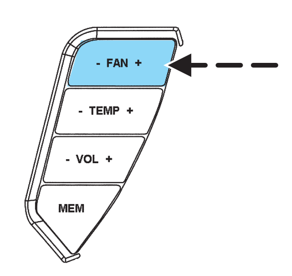


Climate control features

Press TEMP + or - to adjust temperature.



Press FAN + or - to adjust fan speed.



Navigation steering wheel controls (if equipped)

These controls allow you to operate some audio and navigation control features when the vehicle is equipped with the navigation feature.

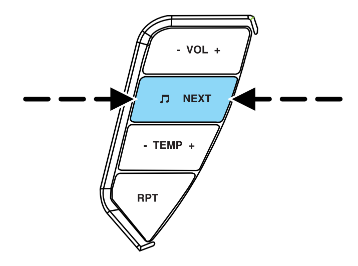
Audio control features

Press ♫ to select:

- AM, FM1, FM2, or
- CD.

In AM, FM1, or FM2 mode:

- Press NEXT to select preset stations within the selected radio band.

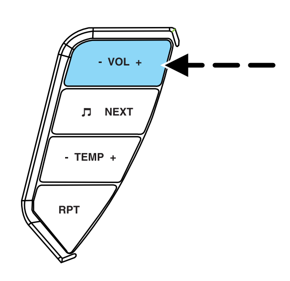


In CD mode:

- Press NEXT to select the next track on the CD.

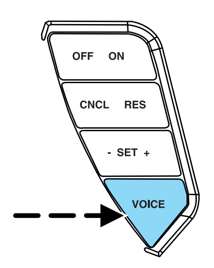
In any mode:

- Press VOL + or – to adjust volume.

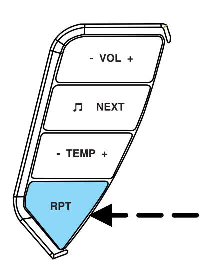


Navigation control features

Press and hold VOICE briefly until the voice icon appears on the Navigation display to use the Navigation voice command.

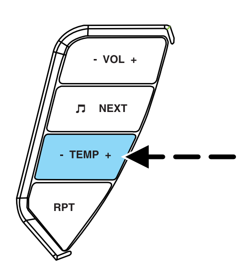


Press RPT (REPEAT) control to hear previous command repeated from the navigation system.



Climate control features

Press TEMP + or - to adjust temperature.



HOMELINK® WIRELESS CONTROL SYSTEM

The HomeLink® Wireless Control System, located on the overhead console, provides a convenient way to replace up to three hand-held transmitters with a single built-in device. This feature will learn the radio frequency codes of most current transmitters to operate garage doors, entry gate operators, security systems, entry door locks, and home or office lighting.

When programming your HomeLink® Wireless Control System to a garage door or gate, be sure that people and objects are out of the way to prevent potential harm or damage.

Do not use the HomeLink® Wireless Control System with any garage door opener that lacks safety stop and reverse features as required by U.S. federal safety standards (this includes any garage door opener model manufactured before April 1, 1982). A garage door which cannot detect an object, signaling the door to stop and reverse, does not meet current U.S. federal safety standards. For more information, contact HomeLink® at: **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

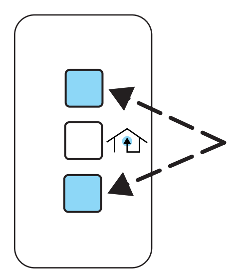
Retain the original transmitter for use in other vehicles as well as for future programming procedures (i.e. new HomeLink® equipped vehicle purchase). It is also suggested that upon the sale of the vehicle, the programmed Homelink® buttons be erased for security purposes, refer to *Programming* in this section.

Programming

Do not program HomeLink® with the vehicle parked in the garage.

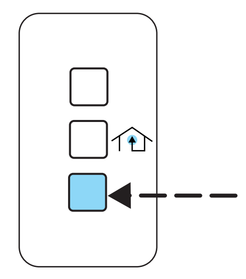
Note: Some vehicles may require the ignition switch to be turned to the second (or "ACC") position for programming and/or operation of the HomeLink®. It is also recommended that a new battery be placed in the hand-held transmitter of the device being programmed to HomeLink® for quicker training and accurate transmission of the radio-frequency signal.

1. Press and hold the two outside buttons releasing only when the red light begins to flash after 20 seconds. **Do not** repeat step one to program additional hand-held transmitters to the remaining two HomeLink® buttons. This will erase previously programmed hand-held transmitter signals into HomeLink®.



2. Position the end of your hand-held transmitter 2–8 cm (1–3 inches) away from the HomeLink® button you wish to program (located on your overhead console) while keeping the red light in view.

3. Simultaneously press and hold both the HomeLink® and hand-held transmitter button. **Do not release the buttons until step 4 has been completed.**



Some entry gates and garage door openers may require you to replace step 3 with procedures noted in the "Gate Operator and Canadian Programming" section for Canadian residents.

4. The red light will flash slowly and then rapidly. Release both buttons when the red light flashes rapidly. (The rapid flashing light indicates acceptance of the hand-held transmitters' radio frequency signals.)

5. Press and hold the just-trained HomeLink® button and observe the red light. If the light is a constant red, programming is complete and your device should activate when the HomeLink® button is pressed and released. **Note:** To program the remaining two HomeLink® buttons, begin with step 2 in the "Programming" section — **do not** repeat step 1.

Note: If the red light blinks rapidly for two seconds and then turns to a continuous red, proceed with steps 6 through 8 to complete programming of a rolling code equipped device.

6. At the garage door opener receiver (motor-head unit) in the garage, locate the "learn" or "smart" button (usually near where the hanging antenna wire is attached to the unit).

7. Press and release the "learn" or "smart" button. (The name and color of the button may vary by manufacturer.)

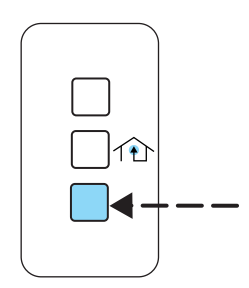
Note: There are 30 seconds in which to initiate step eight.

8. Return to the vehicle and firmly press, hold for two seconds and release the HomeLink® button. Repeat the press/hold/release sequence again, and, depending on the brand of the garage door opener (or other rolling code equipped device), repeat this sequence a third time to complete the programming.

HomeLink® should now activate your rolling code equipped device. To program additional HomeLink® buttons begin with step 2 in the "Programming" section. For questions or comments, please contact HomeLink at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Gate Operator & Canadian Programming

During programming, your hand-held transmitter may automatically stop transmitting — not allowing enough time for HomeLink® to accept the signal from the hand-held transmitter.



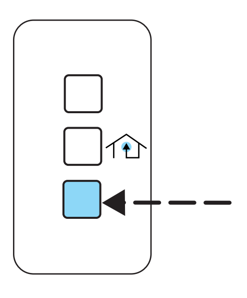
After completing steps 1 and 2 outlined in the *"Programming"* section, replace step 3 with the following:

Note: If programming a garage door opener or gate operator, it is advised to unplug the device during the "cycling" process to prevent overheating.

- Continue to press and hold the HomeLink® button (note step 3 in the "Programming" section) while you press and release — **every two seconds** ("cycle") your hand-held transmitter until the frequency signal has been accepted by the HomeLink®. The red indicator light will flash slowly and then rapidly after HomeLink® accepts the radio frequency signal.
- Proceed with step 4 in the "Programming" section.

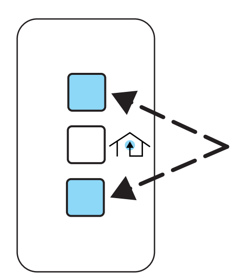
Operating the HomeLink® Wireless Control System

To operate, simply press and release the appropriate HomeLink® button. Activation will now occur for the trained product (garage door, gate operator, security system, entry door lock, or home or office lighting etc.). For convenience, the hand-held transmitter of the device may also be used at any time. In the event that there are still programming difficulties, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**



Erasing HomeLink® buttons

To erase the three programmed buttons (individual buttons cannot be erased):



- Press and hold the two outer HomeLink® buttons until the red indicator light begins to flash-after 20 seconds. Release both buttons. Do not hold for longer that 30 seconds.

HomeLink® is now in the train (or learning) mode and can be programmed at any time beginning with step 2 in the *“Programming”* section.

Reprogramming a single HomeLink® button

To program a device to HomeLink® using a HomeLink® button previously trained, follow these steps:

1. Press and hold the desired HomeLink® button. **Do NOT** release the button.

2. The red indicator light will begin to flash after 20 seconds. Without releasing the HomeLink® button, follow step 2 in the “Programming” section.

For questions or comments, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

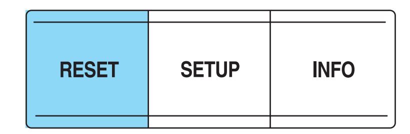
MESSAGE CENTER

With the ignition in the ON position, the message center, located on your instrument cluster, displays important vehicle information **through a constant monitor of vehicle systems.** You may select display features on the message center for a display of status preceded by a brief indicator chime. The system will also notify you of potential vehicle problems with a display of system warnings followed by a long indicator chime.

Selectable features

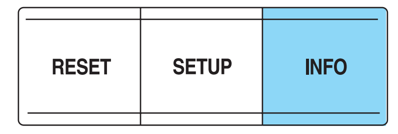
Reset

Press this control to select and reset functions shown in the INFO menu and SETUP menu.



Info menu

This control displays the following control displays:



- Odometer/Compass
- Trip odometer/Odometer/Compass
- Distance to Empty
- Average Fuel Economy
- Trip Elapsed Drive Time

Odometer/Trip odometer

Refer to *Gauges* in the *Instrument Cluster* chapter.

Compass display

The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antenna. Magnetic or metallic objects placed in, on or near the vehicle may also affect compass accuracy.

Usually, when something affects the compass readings, the compass will correct itself after a few days of operating your vehicle in normal conditions. If the compass still appears to be inaccurate, a manual calibration may be necessary. Refer to *Compass zone/calibration adjustment.*

Most geographic areas (zones) have a magnetic north compass point that varies slightly from the northerly direction on maps. This variation is four degrees between adjacent zones and will become noticeable as the vehicle crosses multiple zones. A correct zone setting will eliminate this error. Refer to *Compass zone/calibration adjustment.*

Compass zone/calibration adjustment

Perform this adjustment in an open area free from steel structures and high voltage lines.

For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

1. Turn ignition to the ON position.

2. Start the engine.

3. Determine your magnetic zone by referring to the zone map.

4. From Info menu, select the Compass/Odometer function. (Do not select Trip, DTE, or AFE. The top of the message center must be blank).

5. Press and hold the RESET and SETUP control until the message center display changes to show the current zone setting.

RESET FOR ZONE
INFO TO EXIT

6. Release the RESET AND SETUP control, then slowly press RESET down again.

SETUP ZONE XX
RESET IF DONE

7. Press the SETUP control repeatedly until the correct zone setting for your geographic location is displayed on the message center. To exit the zone setting mode press and release the RESET control.

8. Press the RESET control to start the compass calibration function.

RESET FOR CAL
INFO TO EXIT

Note: If the compass is already calibrated, it will automatically display CALIBRATION COMPLETED instead of CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE.

9. Slowly drive the vehicle in a circle (less than 5 km/h [3 mph]) until the CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE indicator changes to CALIBRATION COMPLETED. This will take up to three circles to complete calibration.

CIRCLE SLOWLY
TO CALIBRATE

10. The compass is now calibrated.

CALIBRATION
COMPLETED

Average fuel economy (AFE)

Select this function from the INFO menu to display your average fuel economy in liters/100 km or miles/gallon.

XX.X MPG

If you calculate your average fuel economy by dividing liters of fuel used by 100 kilometers traveled (miles traveled by gallons used), your figure may be different than displayed for the following reasons:

- Your vehicle was not perfectly level during fill-up
- Differences in the automatic shut-off points on the fuel pumps at service stations
- Variations in top-off procedure from one fill-up to another
- Rounding of the displayed values to the nearest 0.1 liter (gallon)

1. Drive the vehicle at least 8 km (5 miles) with the speed control system engaged to display a stabilized average.

2. Record the highway fuel economy for future reference.

It is important to press the RESET control after setting the speed control to get accurate highway fuel economy readings.

Trip elapsed drive time

Select this function from the INFO menu to display a timer.

TIME 00:00:00
XX XXX MI

To operate the Trip Elapsed Drive Time perform the following:

1. Press and release RESET in order to start the timer.
2. Press and release RESET to pause the timer.
3. Press and hold RESET for 2 seconds in order to reset the timer.

Distance to empty (DTE)

Selecting this function from the INFO menu estimates approximately how far you can drive with the fuel remaining in your tank under normal driving conditions.

XXX MILES TO E

Remember to turn the ignition OFF when refueling to allow this feature to correctly detect the added fuel.

The DTE function will display LOW FUEL LEVEL and sound a tone for one second when you have approximately 80 km (50 miles) to empty. If you RESET this warning message, this display and tone will return within 10 minutes.

DTE is calculated using a running average fuel economy, which is based on your recent driving history of 800 km (500 miles). This value is not the same as the average fuel economy display. The running average fuel economy is reinitialized to a factory default value if the battery is disconnected.

Setup menu

Press this control for the following displays:

RESET SETUP INFO

- System Check
- Units (English/Metric)
- Autolock
- Easy Entry/Exit
- Reverse Mirrors
- Autolamp Delay
- Oil change

- Language
- Rear Park Assist (while in reverse)
- AWD Locked (if equipped)
- Avdtrac (if equipped)

System check

PRESS RESET
FOR SYS CHECK

Selecting this function from the SETUP menu causes the message center to cycle through each of the systems being monitored. For each of the monitored systems, the message center will indicate either an OK message or a warning message for three seconds.

Pressing the RESET control cycles the message center through each of the systems being monitored.

The sequence of the system check report and how it appears in the message center is as follows:

1. FUEL LEVEL (if low)
2. WASHER FLUID LEVEL
3. OIL LIFE IN XX%
4. ADVANCE TRAC™ (if equipped)
5. PARK ASSIST
6. ENGINE TEMP
7. OIL PRESSURE
8. TIRE PRESSURE SYSTEM
9. BRAKE FLUID LEVEL
10. CHARGING SYSTEM

Units (English/Metric)

UNITS
< ENG > METRIC

1. Select this function from the SETUP menu for the current units to be displayed.
2. Press the RESET control to change from English to Metric.

Autolocks

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to turn the autolocks ON or OFF.

AUTO LOCKS
< ON >OFF

Easy entry/exit

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to turn the easy entry/exit ON or OFF.

EASY EXIT SEAT
< ON >OFF

Reverse mirrors

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to turn the reverse mirrors ON or OFF.

REVERSE MIRROR
ON <OFF>

Autolamp delay

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to select the autolamp delay time.

AUTOLAMP
DELAY = XXX SEC

Oil Change

1. Select this function from the SETUP control for the current display mode.

2. Press the RESET control to reset oil change.

PRESS RESET
AT OIL CHANGE

Rear park assist

This feature sounds a warning tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper, and functions only when R (Reverse) gear is selected.

1. Put the vehicle in R (reverse) to display REAR PARK ASSIST.

2. Press the RESET control to turn the rear park assist ON or OFF.

PARK ASSIST
< ON > OFF

Language

1. Select this function from the SETUP menu for the current language to be displayed.

ENGLISH
RESET FOR NEW

2. Pressing the RESET control cycles the message center through each of the language choices.

FOR ENGLISH
HOLD RESET

3. Press and hold the RESET control to set the language choice.

SET TO
ENGLISH

AWD locked (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only)

Select this function from the SETUP menu to display the AWD locked function.

1. Press the SETUP control for the current display mode.

AWD <AUTO>
LOCKED

2. Press the RESET control within 4 seconds to turn the AWD system to the LOCKED mode.

AWD AUTO
<LOCKED>

System warnings

System warnings alert you to possible problems or malfunctions in your vehicle's operating systems.

In the event of a multiple warning situation, the message center will cycle the display to show all warnings by displaying each one for 4 seconds.

The message center will display the last selected feature if there are no more warning messages. This allows you to use the full functionality of the message center after you acknowledge the warning by pressing the RESET control and clearing the warning message.

Warning messages that have been reset are divided into three categories:

- They will reappear on the display every minute from the reset.
- They will reappear on the display ten minutes from the reset.
- They will not reappear until an ignition OFF-ON cycle has been completed.

This acts as a reminder that these warning conditions still exist within the vehicle.

<table>
<tr><th>Warning display</th><th>Status</th></tr>
<tr><td>Check park assist</td><td>Warning displays when R (reverse) gear is selected.</td></tr>
<tr><td>AdvTrac ON (if equipped)</td><td rowspan="5">Displays for 4 seconds</td></tr>
<tr><td>AdvTrac OFF (if equipped)</td></tr>
<tr><td>Change Oil Soon</td></tr>
<tr><td>Temporary AWD locked (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only)</td></tr>
<tr><td>AWD lock OFF AWD auto ON (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only)</td></tr>
<tr><td>Warning-tire very low</td><td>Warning returns after 10 minutes</td></tr>
</table>

Warning display	Status
Door ajar Liftgate ajar	Warning returns after cycling through the system sequence
Low fuel level	
Check charging system	
Low brake fluid level	
Low oil pressure	
Transmission overheated	
Check transmission	
Check engine temperature	
Reduced engine power	
Stop engine safely	
AWD disabled locked (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only)	
Low washer fluid level	Warning returns after the ignition key is turned from OFF to ON.
Check tire pressure	
Tire pressure system fault	
Tire pressure sensor fault	
Check AdvTrac (if equipped)	
Check AWD (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only)	
AWD Disabled (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only)	
Check fuel cap	
Oil change required	

CHECK PARK ASSIST. Displayed when the transmission is in R (Reverse) and the park assist does not operate properly. See your dealer as soon as possible.

ADVTRAC ON (if equipped). Displayed when the AdvanceTrac is ON.

ADVTRAC OFF (if equipped). Displayed when the AdvanceTrac is OFF.

TEMPORARY AWD LOCKED (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only). Displayed when the AWD system automatically locks to prevent damage from overheating.

AWD LOCK OFF and AWD AUTO ON (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only). Displayed when the AWD system is completely cooled down from being overheated.

DOOR AJAR LIFTGATE AJAR. Displayed when a door or liftgate is not completely closed.

CHECK ENGINE TEMPERATURE. Displayed when the engine coolant is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine and let it cool. Check the coolant and coolant level. Refer to *Engine coolant* in the *Maintenance and specifications* chapter. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

REDUCED ENGINE POWER. Displayed when the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

STOP ENGINE SAFELY. Displayed when the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, turn off the engine. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

AWD DISABLED LOCKED (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only). Displayed when the AWD system begins to overheat placing itself in the autolock mode. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer as soon as safely possible.

WARNING-TIRE VERY LOW. Displayed when one or more tires have very low pressure. When this warning message is displayed, a warning chime will sound reminding you to stop the vehicle as soon as safely possible and check your tires for proper pressure, leaks and damage. Refer to *Servicing your tires* in the *Maintenance and specifications* chapter.

CHECK TIRE PRESSURE. Displayed when any of the tire pressures are low. Refer to *Checking the tire pressure* in the *Maintenance and specifications* chapter.

TIRE PRESSURE SYSTEM FAULT. Displayed when a tire pressure monitoring system is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system checked by your dealer.

TIRE PRESSURE SENSOR FAULT. Displayed when a tire pressure sensor is malfunctioning. If the warning stays on or continues to come on, have the system checked by your dealer.

LOW FUEL LEVEL. Displayed as an early reminder of a low fuel condition.

CHECK CHARGING SYSTEM. Displayed when the electrical system is not maintaining proper voltage. If you are operating electrical accessories when the engine is idling at a low speed, turn off as many of the electrical loads as soon as possible. If the warning stays on or comes on when the engine is operating at normal speeds, have the electrical system checked as soon as possible.

LOW BRAKE FLUID LEVEL. Indicates the brake fluid level is low and the brake system should be inspected immediately. Refer to *Checking and adding brake fluid* in the *Maintenance and specifications* chapter.

LOW OIL PRESSURE. Displayed when the engine oil pressure is low. If this warning message is displayed, check the level of the engine oil. Refer to *Engine oil* in the *Maintenance and specifications* chapter for information about adding engine oil.

TRANSMISSION OVERHEATED. Indicates the transmission is overheating. This warning may appear when towing heavy loads, city driving, when driving in a low gear at a high speed for an extended period of time or due to a loss of transmission fluid. Stop the vehicle as soon as safely possible, place the shift lever into P (Park) or N (Neutral) and raise the engine RPM. If this does not cool the transmission, turn off the engine and let it cool. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer for transmission service as soon as possible. Continued operation in this condition may cause internal transmission damage.

CHECK TRANSMISSION. Indicates the transmission is not operating properly. If this warning stays on, contact your dealer as soon as possible to prevent additional transmission damage. Refer to the instrument cluster warning lamps in the *Instrument cluster* chapter.

LOW WASHER FLUID LEVEL. Indicates the washer fluid reservoir is less than one quarter full. Check the washer fluid level. Refer to *Windshield washer fluid* in the *Maintenance and specifications* chapter.

CHECK ADVTRAC (if equipped). Displayed when the AdvanceTrac™ system is not operating properly. If this message is displayed on the message center the AdvanceTrac™ system will be partially operable. If this warning stays on while the engine is running, contact your dealer as soon as possible. For further information, refer to *AdvanceTrac™ stability enhancement system* in the *Driving* chapter.

AWD DISABLED (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only). Displayed for 4 seconds then SEE OWNER'S MANUAL will display indicating that the AWD system is not operating properly. For further information, refer to *Disabling AWD* in the *Driving* chapter. See your dealer as soon as possible

CHECK AWD (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only). Displayed when the AWD system is not operating properly. If the warning stays on or continues to come on, contact your dealer immediately.

CHECK FUEL CAP. Displayed when the fuel filler cap is not properly installed. Check the fuel filler cap for proper installation. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and specifications* chapter.

CHANGE OIL SOON/OIL CHANGE REQUIRED. Displayed when the engine oil life remaining is 5 percent or less. When oil life left is between 5% and 0%, the CHANGE OIL SOON message will be displayed. When oil life left reaches 0%, the OIL CHANGE REQUIRED message will be displayed.

An oil change is required whenever indicated by the message center and according to the recommended maintenance schedule. USE ONLY RECOMMENDED ENGINE OILS.

To reset the oil monitoring system to 100% after each oil change [approximately 8,000 km (5,000 miles) or 180 days] perform the following:

1. Select this function from the SETUP control for current display mode.

PRESS RESET
AT OIL CHANGE

2. Press and release the RESET control to display “HOLD RESET TO CONFIRM”.

HOLD RESET
TO CONFIRM

3. Press and hold the RESET control to display “OIL LIFE SET TO 100%”. Your oil life is now reset.

OIL LIFE SET
TO 100%

To reset the oil monitoring system to your personalized oil life %:

1. From step 3 above.

OIL LIFE SET
TO 100%

2. Release the RESET control momentarily, then press RESET and SETUP controls at the same time to activate a service mode which will display “OIL LIFE XX% RESET TO ALTER”.

OIL LIFE XX%
RESET TO ALTER

3. Press RESET until you find your personalized OIL LIFE XX%.

4. With your personalized OIL LIFE XX% displayed, press SETUP to continue the system check.

DATA ERR. These messages indicate improper operation of the vehicle network communication between electronic modules.

- Fuel computer
- Oil life
- Charging system
- Door sensor
- Washer fluid
- Brake fluid
- Compass
- Outside temperature
- Engine sensor

Contact your dealer as soon as possible if these messages occur on a regular basis.

CELL PHONE USE

The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others’ safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.

A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

CENTER CONSOLE

Your vehicle may be equipped with a variety of console features. These include:

- Utility compartment with power point
- Cupholders
- Cigarette lighter

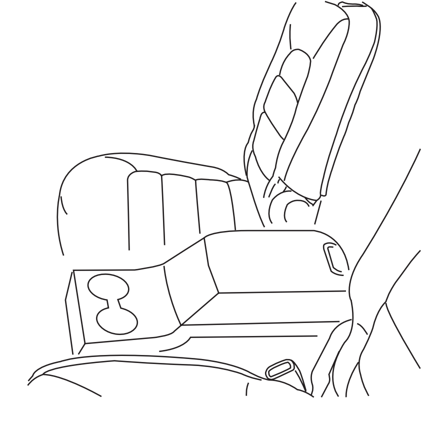


Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

REAR CENTER CONSOLE FEATURES (IF EQUIPPED)

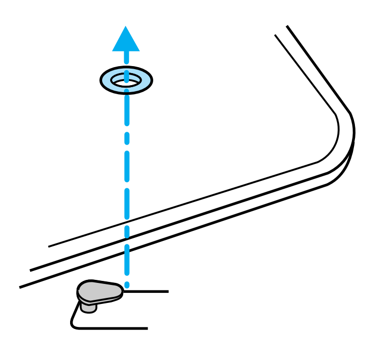
The rear center console incorporates the following features:

- Utility compartment
- Cupholders
- Flip forward armrest to provide a flat load floor



POSITIVE RETENTION FLOOR MAT

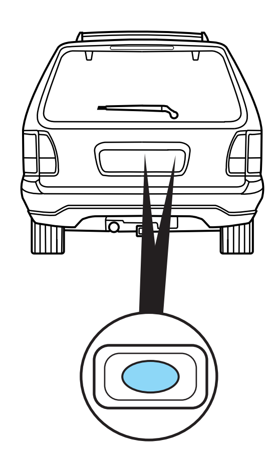
Position the driver floor mat so that the eyelet is over the pointed end of the retention post and rotate forward to lock in. Make sure that the mat does not interfere with the operation of the accelerator or the brake pedal. To remove the floor mat, reverse the installation procedure.



REAR LIFTGATE

The liftgate area is only intended for cargo, not passengers. You can open and close the liftgate from outside the vehicle. It cannot be opened from inside the cargo area.

- To open the liftgate window, press the control on the remote entry key fob or, with the liftgate unlocked, push the **right** control button under the license plate lamp shield.
- To open the liftgate, unlock the liftgate (with the power door locks, the remote entry or the keyless entry pad) and push the **center** control button under the license plate lamp shield while pulling the liftgate.



To lock the liftgate and the liftgate window, use the power door locks or press the door lock switch on the left side of the cargo area.

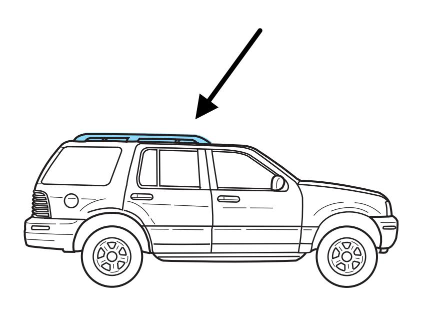
The liftgate door and window should be closed before driving. If not, possible damage may occur to your vehicle.

Always close liftgate window before opening liftgate. Liftgate glass and liftgate should never be open at the same time. Failure to observe this warning may result in personal injury or damage to your vehicle.

Make sure the liftgate door and/or window are closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. This will also prevent passengers and cargo from falling out.

LUGGAGE RACK

Your vehicle is equipped with roof rack side rails and may be equipped with optional cross bars. The maximum recommended load is 48kg (120 lbs), evenly distributed on the cross bars. If it is not possible to distribute the load, position it as far rearward as possible. Use the tie down loops (on the thumbwheels) to secure the load.

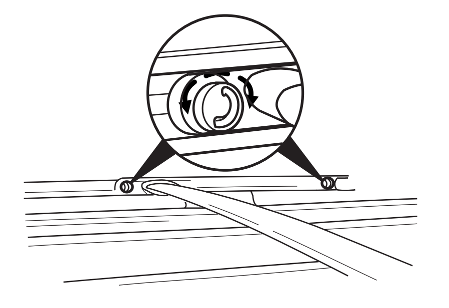


To adjust cross-bar position:

1. Loosen the thumbwheel at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).

2. Slide the cross-bar to the desired location.

3. Tighten the thumbwheel at both ends of the cross-bar.



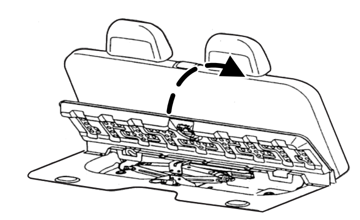
Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sport cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increase risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

CARGO MANAGEMENT SYSTEM

The cargo management system consists of storage compartments located in the floor of the rear cargo area.

1. To open, lift the release handle and the lid.

2. To close, lower the lid, lift the release handle and press down on the lid.



KEYS

The key operates all locks on your vehicle. In case of loss, replacement keys are available from your dealer.

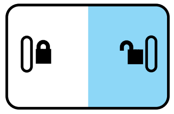
You should always carry a second key with you in a safe place in case you require it in an emergency.

Refer to *SecuriLock™ Passive Anti-Theft System* for more information.

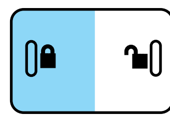
POWER DOOR LOCKS

If the door does not unlock when the control is pressed, see *Power door lock disable feature* in the *Remote entry section* in this chapter.

Press control to unlock all doors.



Press control to lock all doors.



Smart unlocking feature

The smart unlocking feature prevents you from locking yourself out of the vehicle by unlocking the doors if the key is in the ignition and the driver's door is open/ajar when the vehicle doors were locked using the power lock/unlock control.

The smart unlocking feature operates independent of the position of the ignition.

Autolocking feature

The autolocking feature locks all vehicle doors when the following conditions are met:

- All doors, including the liftgate, are closed.
- The brake is pressed while the ignition is in the ON position.
- The transmission is in either a forward or reverse gear.
- The vehicle has a speed of 8 km/h (5 mph) or greater.

This feature relocks all doors if any door is opened, the brake is pressed after all doors are closed again and the vehicle has a speed of 8 km/h (5 mph) or greater.

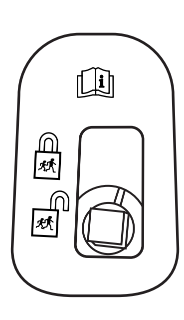
Deactivating/activating the autolock feature

The autolock feature may be deactivated/activated by selecting the autolock function (accessed by pressing the SETUP control). Press the RESET control to turn the autolock function ON or OFF. Refer to *Message center* in the *Driver Controls* chapter for additional information.

The autolock feature may also be deactivated/activated using the keyless entry keypad. For additional information, refer to *Keyless entry system* in this chapter.

Childproof door locks

When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside. The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.



The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set separately for each door. Setting the lock for one door will not automatically set the lock for both doors.

Move lock control up to engage the childproof lock. Move control down to disengage childproof locks.

REMOTE ENTRY SYSTEM

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

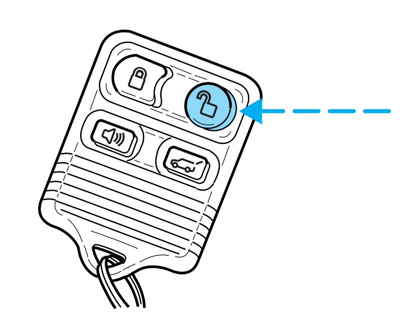
The remote entry system allows you to lock or unlock all vehicle doors and liftgate and open the liftgate window without a key.

The remote entry lock/unlock feature operates in any ignition position. The liftgate glass features operate as long as the vehicle is in P (Park). The panic feature operates with the key in the OFF or ACC position.

If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL** remote entry transmitters are brought to the dealership, to aid in troubleshooting.

Unlocking the doors/liftgate

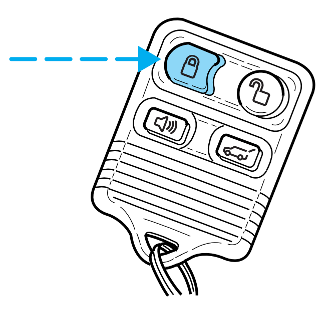
Press this control to unlock the driver's door. The interior lamps will illuminate with the ignition OFF.



Press the control a second time within three seconds to unlock all doors and liftgate.

Locking the doors/liftgate

Press this control to lock all doors and liftgate. The park/turn signal lamps will flash once.

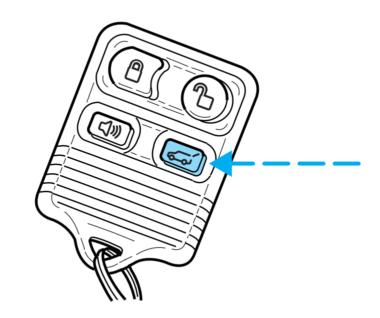


To confirm all doors are closed and locked, press the control a second time within three seconds; the park/turn signal lamps will flash once and the horn will chirp.

If any of the doors or liftgate are ajar, the horn will make two quick chirps, reminding you to properly close all doors.

Opening the liftgate window

Press the control to unlatch the liftgate window.

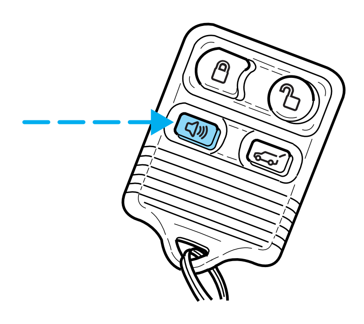


Sounding a panic alarm 

Press this control to activate the alarm.

The personal panic alarm will cycle the horn and parking lamps on/off.

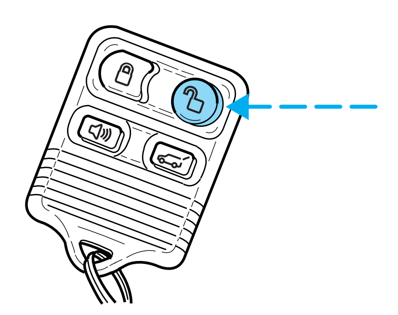
To deactivate the alarm, press the control again or turn the ignition to ON.



Memory seat feature

The remote entry system can also control the memory seat feature.

Press the control once to unlock the driver's door. Pressing the control will automatically move the seat to the desired memory position (when associated to memory 1 and 2 positions).



Up to four remote entry transmitters can be associated to the two memory positions.

Associating the transmitter with the memory seat feature

To activate this feature:

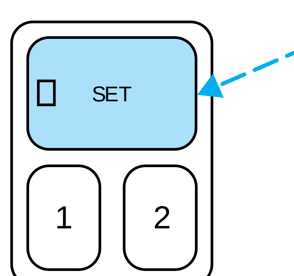
1. Select the desired memory position by pressing the memory 1 or 2 button on the memory SET control, located on the instrument panel to the left of the steering wheel.

2. Press the memory SET button.

3. Press any button on the remote transmitter.

4. Press memory select 1 (for Driver 1) or memory select 2 (for driver 2). This associates the memory seat position with either driver 1's or 2's position.

5. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.



Deactivating the memory seat feature

To deactivate this feature:

1. Press the SET button on the driver's door panel.

2. Within 5 five seconds, press any button on the remote transmitter which you would like to deactivate and then press the SET button on the instrument panel.

3. Repeat this procedure for another remote transmitter if desired.

Replacing the battery

The remote transmitter is powered by one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent. Typical operating range will allow you to be up to 10 meters (33 feet) away from your vehicle. A decrease in operating range can be caused by the following factors:

- Weather conditions
- Nearby radio towers
- Structures around the vehicle
- Other vehicles parked next to the vehicle

To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE FRONT PART OF THE TRANSMITTER APART.

2. Do not wipe off any grease on the battery terminals on the back surface of the circuit board.

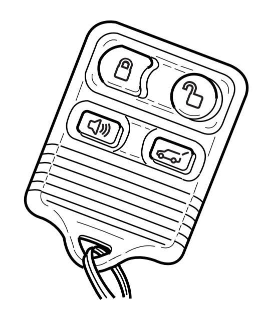
3. Place the positive (+) side of new battery in the same orientation. Refer to the diagram inside the transmitter unit. Press the battery down to ensure that it is fully seated in the battery housing cavity.

4. Snap the two halves back together.

Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

Replacing lost transmitters

If a remote transmitter has been lost and you would like to remove it from the vehicle's memory, or you would like to purchase additional remote transmitters and have them programmed to your vehicle:



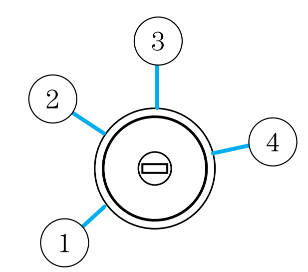
- Take **all** your vehicle's transmitters to your dealer for programming, or
- Perform the programming procedure yourself.

Programming remote transmitters

It is necessary to have **all** (maximum of four — original and/or new) of your remote transmitters available prior to beginning this procedure.

To program the transmitters yourself:

1. Ensure the vehicle is electronically unlocked.



2. Put the key in the ignition.

3. Turn the key from the 1 (LOCK) position to 3 (ON).

4. Cycle, eight times, rapidly (within 10 seconds) between the 1 (LOCK) position and 3 (ON). **Note:** The eighth turn must end in the 3 (ON) position.

5. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been activated.

6. Within 20 seconds press any button on the remote entry transmitter. **Note:** If more than 20 seconds have passed you will need to start the procedure over again.

7. The doors will lock, then unlock, to confirm that this remote entry transmitter has been programmed.

8. Repeat the previous steps to program each additional remote entry transmitter.

9. Turn the ignition to the 1 (LOCK) position after you have finished programming all of the remote entry transmitters.

10. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming has been completed.

Illuminated entry

The interior lamps illuminate when the remote entry system is used to unlock the door(s).

The system automatically turns off after 25 seconds or when the ignition is turned to the ON or ACC position. The dome lamp control (if equipped) must **not** be set to the OFF position for the illuminated entry system to operate.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on with the dimmer control, or

• any door is open.

The battery saver will shut off the interior lamps 10 minutes after the ignition has been turned to the OFF position.

KEYLESS ENTRY SYSTEM

With the keyless entry keypad, you can:

• lock or unlock the vehicle doors without using the key.

Your vehicle has a factory set 5–digit code that operates the keyless entry system. You can also program your own 5–digit personal entry code. The factory-set code is located:

• on the owner's wallet card in the glove compartment
• or at your dealer.

When pressing the controls on the keyless entry keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

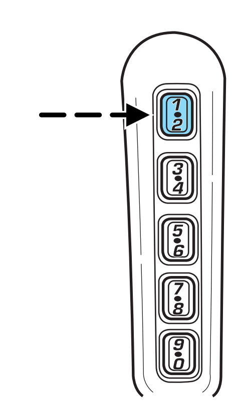
This system will disable the interior power door lock controls (if activated). For information about this feature, refer to *Interior power door lock disable feature* in the *Remote entry* section of this chapter.

Programming your own personal entry code

To program your own code:

1. Enter factory set code (keypad will illuminate when pressed).

2. Press 1 • 2 control within five seconds of step 1.



3. Enter your personal 5–digit code. Enter each digit within five seconds of previous one.

4. After the code is entered, the locks will cycle, confirming that the new code has been set.

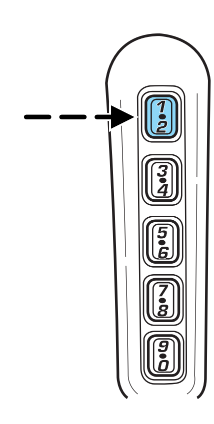
Do not set a code that includes five of the same number or presents them in sequential order. Thieves can easily figure out these types of codes.

Your personal code does not replace the permanent code that the dealership gave you. You can use either code to unlock your vehicle. If a second personal code is entered, the module will erase the first personal code in favor of the new code.

If you wish to erase your personal code, use the following instructions:

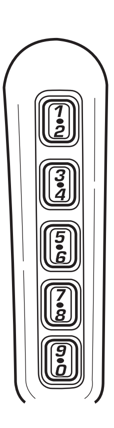
1. Enter factory set code.
2. Press 1 • 2 control and release.

The system will now only respond to the factory set code.



Anti-scan feature

The anti-scan feature prevents repeated attempts at arriving at a valid key code.



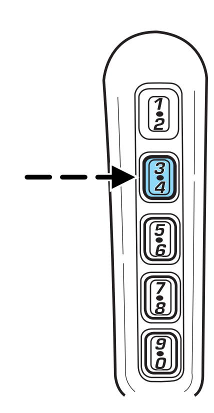
If an incorrect code has been entered 7 times (35 consecutive button presses), the keypad will go into an anti-scan mode. This mode disables the keypad for one minute and the keypad lamp will flash during this time. The keypad will flash during this 1 minute mode. However, pressing the 7 • 8 and the 9 • 0 controls simultaneously will still lock the vehicle.

Anti-scan will be turned off after one minute of keypad inactivity.

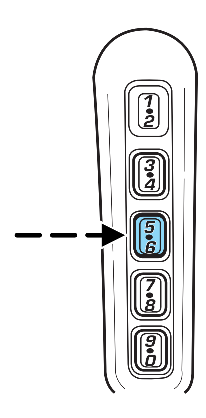
Unlocking the doors with the keyless entry system

To unlock the driver door, enter either the factory set code or the personal code (each digit must be pressed within five seconds of the prior digit). The interior lamps will also illuminate.

- To unlock all doors, enter the factory set code or personal code (driver door unlocks) and press the 3 • 4 control within five seconds.



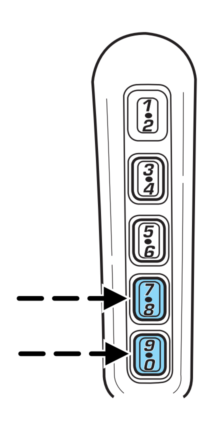
- To open the liftgate window, enter the factory set code or personal code (driver door unlocks) and press the 5 • 6 control within five seconds.



Locking the doors with the keyless entry system

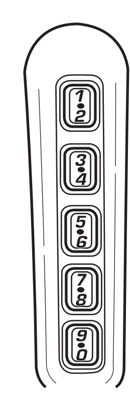
It is not necessary to enter the factory or personal code prior to locking all doors. To lock the doors:

- with the driver's door closed, press the 7 • 8 control and the 9 • 0 control at the same time.



Activating/deactivating autolock with the keyless entry system

Before following the activation or deactivation procedures, make sure that the anti-theft system (if equipped) is not armed, ignition is off, and all vehicle doors and liftgate window are closed.



1. Enter 5–digit entry code
2. Press and hold 7 • 8 control
3. Press and release 3 • 4 control while holding 7 • 8 control
4. Release 7 • 8 control

The horn will chirp once if autolock was deactivated or twice (one short and one long chirp) if autolock was activated.

To re-activate autolock, repeat steps 1–4.

SECURILOCK™ PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock™ passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used.

The SecuriLock™ passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

THEFT INDICATOR

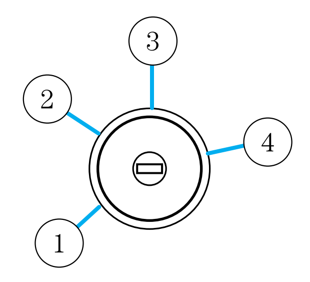
The theft indicator is the flashing red indicator located on the dash panel.

- When the ignition is in the OFF position, the indicator will flash once every 2 seconds to indicate the SecuriLock™ system is functioning as a theft deterrent.
- When the ignition is in the ON position, the indicator will glow for 3 seconds to indicate normal system functionality.

If a problem occurs with the SecuriLock™ system, the indicator will flash rapidly or glow steadily when the ignition is in the ON position. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 1 (OFF) position. The THEFT indicator will flash every two seconds.



Automatic disarming

Switching the ignition to the 3 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle. The THEFT indicator will illuminate for three seconds and then go out. If the THEFT indicator stays on for an extended period of time or flashes rapidly, have the system serviced by your dealership or a qualified technician.

Key information

Your vehicle is supplied with **two coded keys.** Only a **coded key** will start your vehicle. Spare coded keys can be purchased from your dealership. Your dealership can program your key or you can “do it yourself.” Refer to *Programming spare keys.*

The following items may prevent the vehicle from starting:

- Large metallic objects
- Electronic devices on the key chain that can be used to purchase gasoline or similar items
- A second key on the same key ring as the **coded key**

If any of these items are present, you need to keep these objects from touching the **coded key** while starting the engine. These objects and devices cannot damage the **coded key,** but can cause a momentary "no start" condition if they are too close to the key during engine start. If a problem occurs, turn ignition OFF and restart the engine with all other objects on the key ring held away from the ignition key. Check to make sure the **coded key** is an approved Lincoln **coded key.**

If your keys are lost or stolen you will need to do the following:

- Use your spare key to start the vehicle, or
- Have your vehicle towed to a dealership or a locksmith. The key codes will need to be erased from your vehicle and new key codes will need to be re-coded.

Replacing coded keys can be very costly and you may want to store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to prevent an unforeseen inconvenience.

The correct **coded key** must be used for your vehicle. The use of the wrong type of **coded key** may lead to a "no start" condition.

If an unprogrammed key is used in the ignition it will cause a "no start" condition.

Programming spare keys

A maximum of eight keys can be coded to your vehicle. Only SecuriLock™ keys can be used. To program a **coded key** yourself, you will need two previously programmed **coded keys** (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible for timely implementation of each step in the procedure.

If two previously programmed coded keys are not available, you must bring your vehicle to your dealership to have the spare coded key(s) programmed.

Please read and understand the entire procedure before you begin.

1. Insert the first previously programmed **coded key** into the ignition and turn the ignition from 1 (OFF) to 3 (ON) (maintain ignition in 3 (ON) for at least one second, but no more than ten seconds).

2. Turn ignition to 1 (OFF) and remove the first **coded key** from the ignition.

3. Within ten seconds of removing the first **coded key,** insert the second previously programmed **coded key** into the ignition and turn the ignition from 1 (OFF) to 3 (ON) (maintain ignition in 3 (ON) for at least one second but no more than ten seconds).

4. Turn the ignition to 1 (OFF) and remove the second **coded key** from the ignition.

5. Within 20 seconds of removing the second **coded key,** insert the new unprogrammed key (new key/valet key) into the ignition and turn the ignition from 1 (OFF) to 3 (ON) (maintain ignition in 3 (ON) for at least one second, but no more than ten seconds). This step will program your new key to a coded key.

6. To program additional new unprogrammed key(s), repeat this procedure from step 1.

If successful, the new coded key(s) will start the vehicle's engine and the theft indicator will illuminate for three seconds and then go out.

If not successful, the new coded key(s) will not start the vehicle's engine and the theft indicator will flash on and off and you may repeat steps 1 through 5. If failure repeats, bring your vehicle to your dealership to have the new spare key(s) programmed.

PERIMETER ALARM SYSTEM

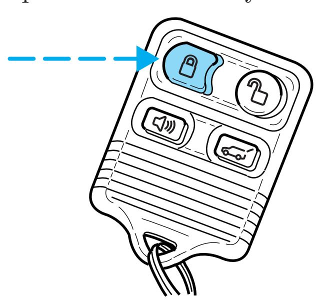
The perimeter anti-theft system will help prevent your vehicle from unauthorized entry.

If there is any potential perimeter anti-theft problem with your vehicle, ensure **ALL remote entry transmitters** are brought to the dealership, to aid in troubleshooting.

Arming the system

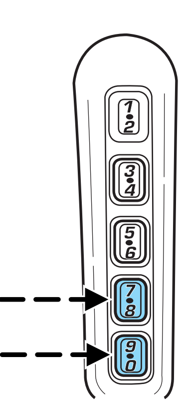
When armed, this system will help protect your vehicle from unauthorized entry. When unauthorized entry occurs, the system will flash the headlamps and/or parking lamps, and will chirp the horn.

The system is ready to arm whenever the key is removed from the ignition. Any of the following actions will prearm the alarm system:



- Open any door, liftgate or liftgate window and press the power door lock control to lock the doors.
- Press the remote entry lock control (doors opened or closed).

When you press the lock control twice within three seconds on your remote entry transmitter, the horn will chirp once to let you know that all doors/hood/liftgate and liftgate window are closed. If any of these are not closed, the horn will chirp twice to warn you that a door/hood/liftgate or liftgate window is still open.



- Press 7/8 and 9/0 controls on the keyless entry pad at the same time to lock the doors (driver’s door must be closed).

There is a 20 second countdown when any of the above actions occur before the vehicle becomes ARMED.

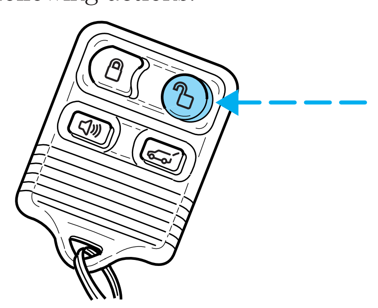
Each door/hood/liftgate or liftgate window is armed individually, and if any are open, they must be closed for the system to enter the 20 second countdown.

The parking lamps will flash once when all doors/hood/liftgate and liftgate window are closed indicating the vehicle is locked and entering the 20 second countdown.

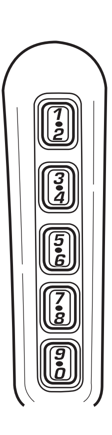
Disarming the system

You can disarm the system by any of the following actions:

- Unlock the doors by using your remote entry transmitter.

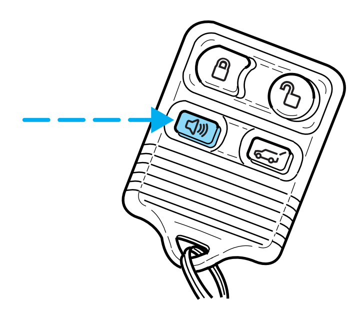


- Unlock the doors by using your keyless entry pad.

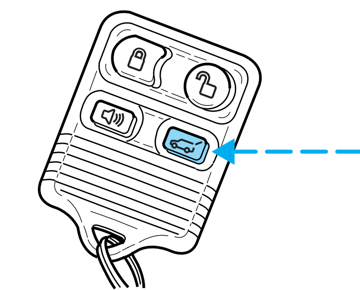


- Unlock the driver's door with a key. Turn the key full travel (toward the front of the vehicle) to make sure the alarm disarms.
- Turn ignition to ON.

- Press the PANIC control on the remote entry transmitter. This will only shut off the horn and parking lamps when the alarm is sounding. The alarm system will still be armed.



- Press the liftgate window control on the remote entry transmitter. The liftgate and liftgate window are no longer armed, but the doors and hood are still armed. To disarm the doors and hood, press the liftgate power door lock control.



Pressing the power door UNLOCK control within the 20 second prearmed mode will return the vehicle to a disarmed state.

Triggering the anti-theft system

The armed system will be triggered if:

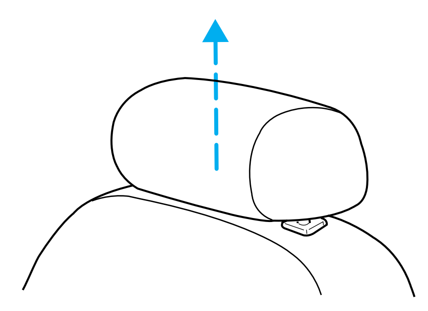
- Any door, liftgate, liftgate window or hood is opened without using the door key, keypad or the remote entry transmitter.

SEATING

Adjustable head restraints

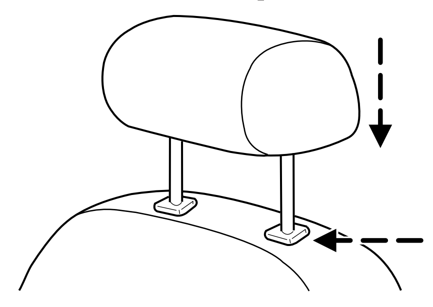
Your vehicle's seats may be equipped with head restraints which are vertically adjustable. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible. Refer to the following illustrations to raise and lower the head restraints.

The head restraints can be moved up and down.



To raise the head restraint, simply pull the head restraint up.

Push release button located on the side of the metal bar to lower head restraint.



Using the power lumbar support

The power lumbar control is located on the door panel.

Press one side of the control to adjust firmness.

Press the other side of the control to adjust softness.

Using the manual recline function

 Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

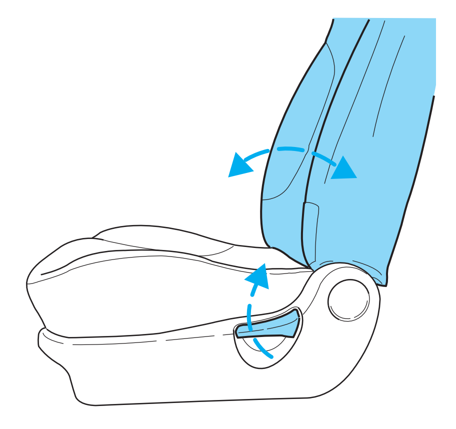
 Do not pile cargo higher than the seatbacks to avoid injuring people in a collision or sudden stop.

The driver and passenger seat must be in the upright position and the lap belt must be snug and low across the hips while the vehicle is moving.

Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

To adjust the front seatback using the manual recliner:

- Lift and hold the handle located on the side of the seat.
- Lean against the seatback to adjust it to your desired position. You can recline the seat back or bring it forward.
- Release the handle when the desired position has been reached.



Adjusting the power front seats – door mounted controls

The controls for the power seats are located on the inside of each front door.

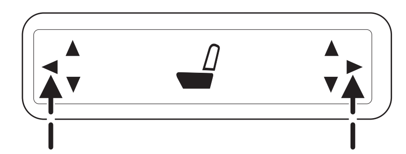
 Never adjust the driver's seat or seatback when the vehicle is moving.

 Do not pile cargo higher than the seatbacks to avoid injuring people in a collision or sudden stop.

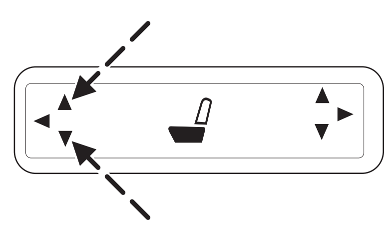
 Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

 Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

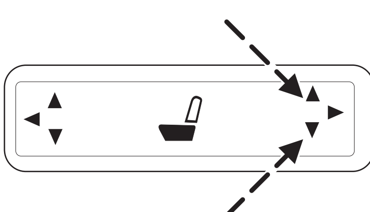
Press to move the seat forward or backward.



Press to move the front portion of the seat cushion up or down.



Press to move the rear portion of the seat cushion up or down.



Memory seats/rearview mirrors/adjustable pedals

This system allows automatic positioning of the driver seat, outside rearview mirrors, and adjustable pedals to two programmable positions.

The memory seat control is located on the instrument panel to the left of the steering wheel.

SET
1
2

- To program position one, move the driver seat to the desired position using the seat controls. Press the SET control. The SET control indicator light will briefly illuminate (5 seconds). While the light is illuminated, press control 1.
- To program position two, repeat the previous procedure using control 2.

A position can only be recalled when the transmission gearshift is in Park or Neutral. A memory seat position may be programmed at any time.

The memory seat positions can also be recalled when you press your remote entry transmitter UNLOCK control.

To program the memory seat to remote entry transmitter, refer to *Remote entry system* in the *Locks and security chapter*.

Easy access/easy out feature

This feature automatically moves the driver's seat backward when:

- the transmission is in N (Neutral) or P (Park)
- the key is removed from the ignition cylinder

The seat will automatically move forward to the original position when:

- the transmission is in N (Neutral) or P (Park)
- the key is placed in the ignition cylinder

Deactivating/activating the easy entry/exit feature

The easy entry/exit feature may also be turned on and off using the following key sequence. This procedure must be performed within 20 seconds.

1. Remove the key from the ignition (if currently inserted).
2. Insert the ignition key into the ignition switch.

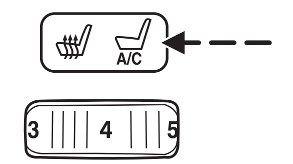
3. Turn the ignition key to the on position.
4. Place the ignition key to the off position.
5. Turn the ignition key to the on position.
6. Place the ignition key to the off position.
7. Turn the ignition key to the on position.
8. Place the ignition key to the off position.
9. Momentarily activate the horizontal seat switch in either the forward or rearward direction.
10. Remove the ignition key from the ignition switch.

CLIMATE CONTROL SEATS (if equipped)

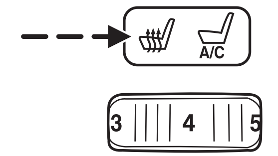
The climate seat controls are located on the inside of the front doors.

To operate the climate control seats the engine must be running.

- Push the icon on the button to activate cooled seats. A blue light illuminates on the button. Push the icon again to disengage.

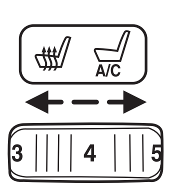


- Push the icon on the button to activate heated seats. A red light illuminates on the button. Push the icon again to disengage.



In heat mode:

- Rotate the thumbwheel to select the desired heat level from 1 (MIN) to 5 (MAX).



In cool mode:

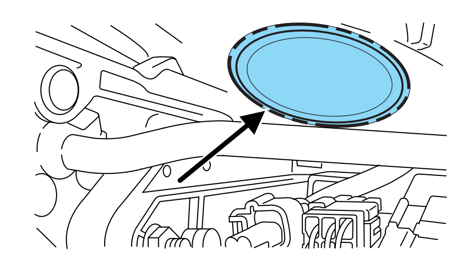
- Rotate the thumbwheel to select the desired cooling level from 1 (MIN) to 5 (MAX). When setting **1** is selected, the seat(s) will provide vent cooling only (same temperature as cabin air).

Allow five minutes for the temperature level to stabilize.

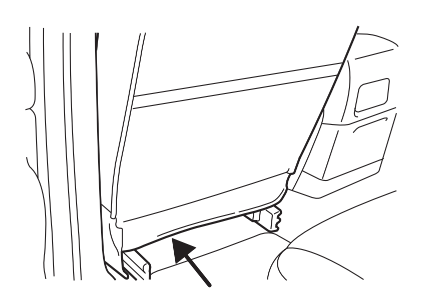
Climate controlled seats air filter replacement (if equipped)

The climate controlled seat system includes an air filter that has to be replaced periodically. Refer to the *Scheduled Maintenance Guide* for more information.

- There is a filter located under both front seats.

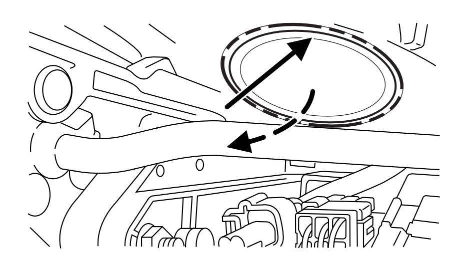


- It can be accessed from the second row seat. Move the front seat all the way forward and up to ease access.

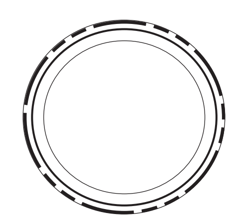


To remove climate controlled seat air filter:

- Remove key from ignition.
- Rotate the outer ring of the filter counterclockwise to remove.

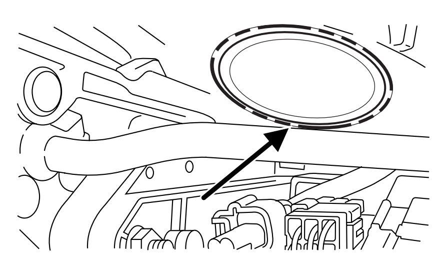


- Remove filter.



To install climate controlled seat air filter:

- Position filter to the center of the blower housing and rotate outer ring clockwise until clipped into position.

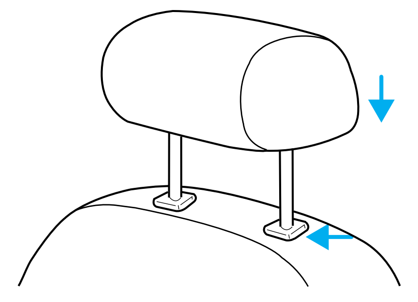


REAR SEATS

Adjustable head restraints (if equipped)

Your vehicle's rear seats are equipped with head restraints which are vertically adjustable. The purpose of these head restraints is to help limit head motion in the event of a rear collision. To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.

The head restraints can be raised by lifting. To lower the head restraint, press the release button located on the side of the metal bar.



If the head restraint becomes detached, replace the notched bar into the holes while holding the release button.

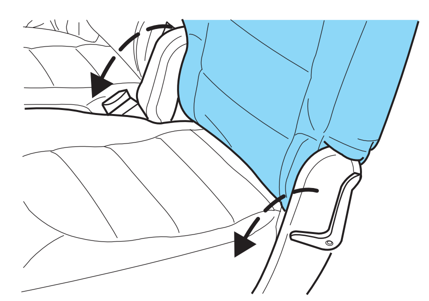
Folding down the 40/20/40 rear seats or bucket seats

Ensure that the headrest is in the down position and no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the second row seats before folding them down.

Move front passenger seat forward so that the second row seat headrest clears the front seat.

For assistance, refer to the label located on the lower position of the opening.

1. Locate handle on the side of the seat cushion by the door.
2. Pull forward on the upper portion of the release handle and push the seatback toward the front of the vehicle.
3. Press down on the top outboard area of the seatback until a click is heard.



Adjusting the 2nd row recline

The 2nd row reclines for additional comfort. To adjust the 2nd row recline, pull the handle forward and push the seat back rearward.



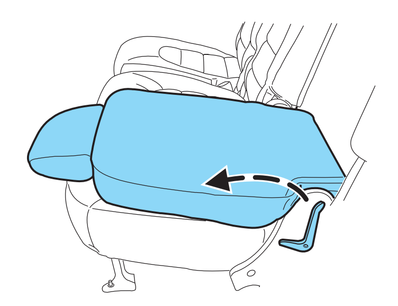
Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

Operating the 2nd row seat for E-Z Entry (if equipped)

The E-Z Entry seat allows for easier entry and exit to and from the 3rd row seat.

To enter the 3rd row seat:

1. Fold down the 2nd row seat.
2. Push the handle all the way forward until the seat releases from the floor.
3. Push the seat upward and fold away from the third row.





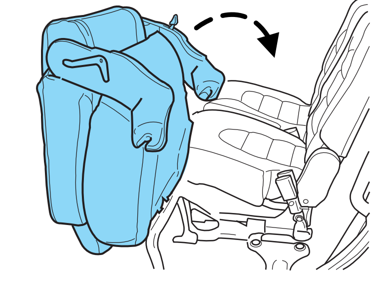
Never drive with the seat flipped up in an unlatched condition.



To prevent damage to the seat or safety belts, ensure the safety belts are not buckled when folding the 2nd or 3rd row seats.

To return the seat to a seating position:

1. Push the seat down and latch to the floor with a moderate amount of effort and speed.
2. Make sure the seat is latched to the floor.
3. Push the handle forward just enough so that the seat back is released.



4. Bring the seat back to an upright position. The seatback should lock into position.

Note: If the seat back is "locked out" and cannot return to the upright position, repeat Step 2 and unlatch the seat from the floor. Repeat latching to the floor with a moderate amount of force and speed. Your seats are equipped with an Interlock Safety Mechanism which will not allow the seats to return to a usable position if the seat is not fully latched to the floor!

To exit the 3rd row seat, pull the red access control lever up releasing the seat from the floor and rotate the seat up towards the front seat.



Always latch the vehicle seat to the floor, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

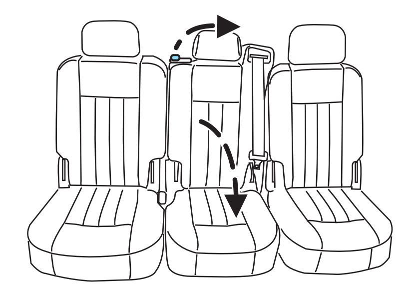
Folding the middle 2nd row seat (If equipped)

To fold the seatback down:

1. Locate the lever on the top left of the seatback.

2. Pull the lever up and push the seatback toward the front of the vehicle.

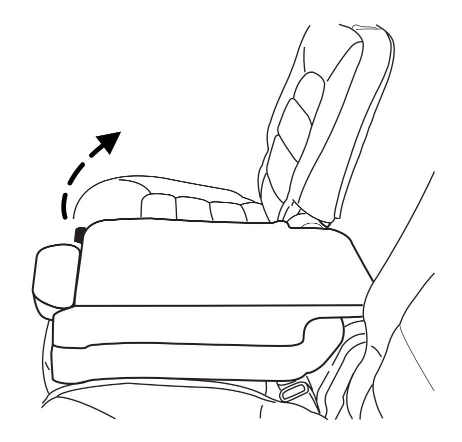
3. Press down on the top outboard area of the seatback until a click is heard.



To return the seatback to the upright position:

1. Pull the lever and lift the seatback toward the rear of the vehicle.

2. Rotate the seatback until you hear a click, locking it in the upright position.



3rd row stow feature

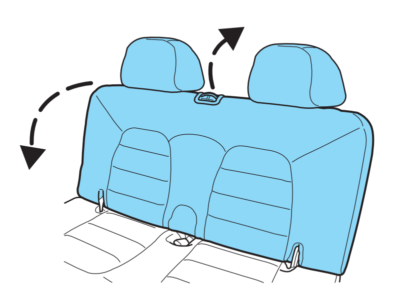
The 3rd row seat has a tip/stow feature to increase cargo space without removing the seat from the vehicle.

Lower the head restraints before putting the seat in the stowed position.

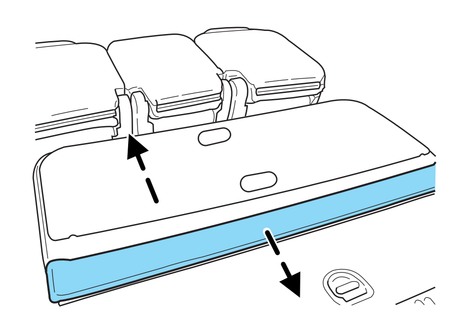
To put seat in stowed position:

1. Pull the seat release lever located on top of the seatback while pushing the seatback down onto the seat cushion.

2. The seatback will latch into place.

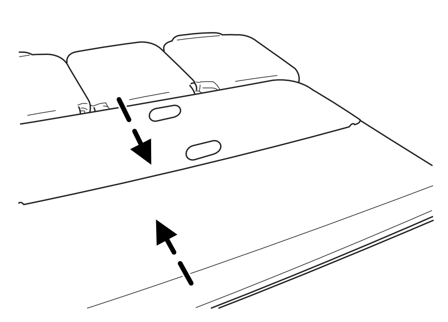


3. Push the closeout panel forward over the space between the seats.



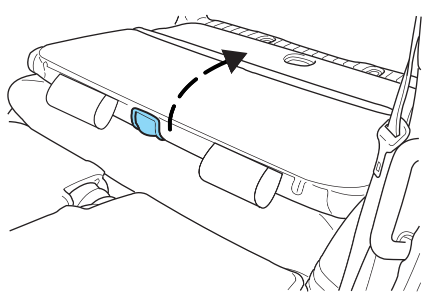
To put seat in upright position:

1. Pull back the slider panel on the seatback to release the closeout panel.



2. Pull the seat release lever located on top of the seatback while lifting the seatback into the upright position.

3. The seatback will latch into place.



The third row seat is equipped with combination lap and shoulder belts in both seating positions. For information on the proper operation of the safety restraints, refer to *Safety Restraints* in this chapter.

SAFETY RESTRAINTS

Safety restraints precautions


Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.


To reduce the risk of injury, make sure children sit where they can be properly restrained.


Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.

It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.

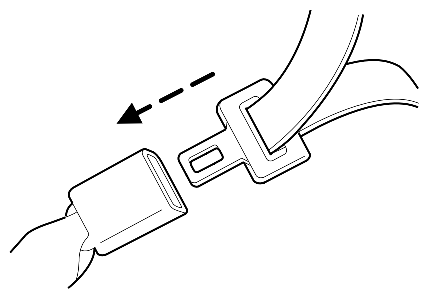

Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

Combination lap and shoulder belts

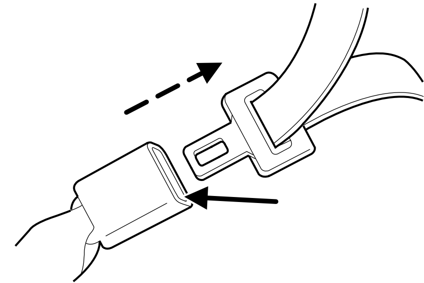
1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.

- Front and rear seats



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.

- Front and rear seats



All safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. All of the passenger combination lap and shoulder belts have two types of locking modes described below:

Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 8 km/h (5 mph) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

Automatic locking mode

In this mode, the shoulder belt is pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt.

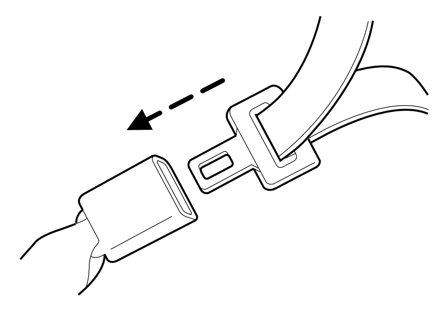
The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

When to use the automatic locking mode

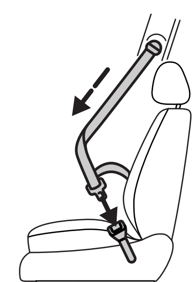
- **Anytime** a child safety seat (except a booster) is installed in the vehicle. Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

How to use the automatic locking mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.



2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is pulled out.



3. Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the safety belt is now in the automatic locking mode.

How to disengage the automatic locking mode

Unbuckle the combination lap and shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and return to the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

After any vehicle collision, the combination lap and shoulder belt system at all passenger seating positions must be checked by a qualified technician to verify that the “automatic locking retractor” feature for child seats is still functioning properly, in addition to other checks for proper seat belt system function.

BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the safety belt assembly “automatic locking retractor” feature or any other safety belt function is not operating properly. In addition, all safety belts should be checked for proper function. Failure to replace the belt and retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Safety belt pretensioner

Your vehicle is equipped with safety belt pretensioners at the driver and right front passenger seating positions.

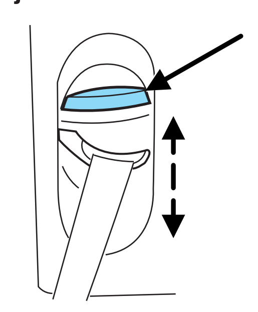
The safety belt pretensioner removes some slack from the safety belt system at the start of a crash. The safety belt pretensioner uses the same crash sensor system as the front airbags and Safety Canopy™ system. When the safety belt pretensioner deploys, the lap and shoulder belt are tightened.

When the Safety Canopy™ system and/or the front airbags are activated, the safety belt pretensioners for the driver and right front passenger seating positions will be activated when the respective seatbelt is properly buckled.

The driver and the right front passenger seat belt system (including retractors, buckles and height adjusters) must be replaced if the vehicle is involved in a collision that results in deployment of front air bags or Safety Canopy™ and safety belt pretensioners.

Refer to the *Safety belt maintenance* section in this chapter.

Front and second row safety belt height adjustment



Your vehicle has safety belt height adjustments for the driver, right front passenger and second row outboard passengers. Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.

To lower the shoulder belt height, push the button and slide the height adjuster down. To raise the height of the shoulder belt, push the button and slide the height adjuster up. Pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.

Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

Safety belt warning light and indicator chime

The safety belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

Conditions of operation

If...	Then...
The driver safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds.
The driver safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding...	The safety belt warning light and warning chime turn off.
The driver safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light and indicator chime remain off.

BeltMinder

The BeltMinder feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

If...	**Then...**
The driver's safety belt is not buckled before the vehicle has reached at least 5 km/h (3 mph) and approximately 5 seconds has elapsed after the safety belt warning light has turned off.	The BeltMinder feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled.
The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding...	The BeltMinder feature will not activate.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The BeltMinder feature will not activate.

The following are reasons most often given for not wearing safety belts: (All statistics based on U.S. data)

Reasons given...	**Consider...**
"Crashes are rare events"	**36700 crashes occur every day.** The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. *1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.*
"I'm not going far"	**3 of 4** fatal crashes occur within **25** miles of home.

Reasons given...	Consider...
"Belts are uncomfortable"	We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort.
"I was in a hurry"	**Prime time for an accident.** BeltMinder reminds us to take a few seconds to buckle up.
"Safety belts don't work"	**Safety belts,** when used properly, **reduce risk of death** to front seat occupants by **45% in cars,** and by **60% in light trucks.**
"Traffic is light"	**Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes,** many when no other vehicles are around.
"Belts wrinkle my clothes"	Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.
"The people I'm with don't wear belts"	Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see.
"I have an air bag"	Air bags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.
"I'd rather be thrown clear"	Not a good idea. **People** who are **ejected are 40 times more likely to DIE.** Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH".

Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the Belt Minder chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the Belt Minder feature please follow the directions stated below.

One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, the BeltMinder will be disabled for that ignition cycle only.

Deactivating/activating the BeltMinder feature

Read steps 1 - 9 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.

The BeltMinder feature can be deactivated/activated by performing the following procedure:

Before following the procedure, make sure that:

- The parking brake is set
- The gearshift is in P (Park)
- The ignition switch is in the OFF position
- All vehicle doors are closed
- The driver’s safety belt is unbuckled
- The parklamps/headlamps are in OFF position (If vehicle is equipped with Autolamps, this will not affect the procedure.)



To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the Belt Minder feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)

2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1–2 minutes)

- Steps 3–5 must be completed within 60 seconds or the procedure will have to be repeated.

3. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled. This can be done before or during BeltMinder warning activation.

4. Turn on the parklamps/headlamps, turn off the parklamps/headlamps.

5. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled.

- After step 5 the safety belt warning light will be turned on for three seconds.

6. Within seven seconds of the safety belt warning light turning off, buckle then unbuckle the safety belt.

- This will disable BeltMinder if it is currently enabled, or enable BeltMinder if it is currently disabled.

7. Confirmation of disabling BeltMinder is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds.

8. Confirmation of enabling BeltMinder is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds, followed by three seconds with the safety belt warning light off, then followed by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds again.

9. After receiving confirmation, the deactivation/activation procedure is complete.

Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 20 cm (8 inch) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.


Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

Safety belt maintenance

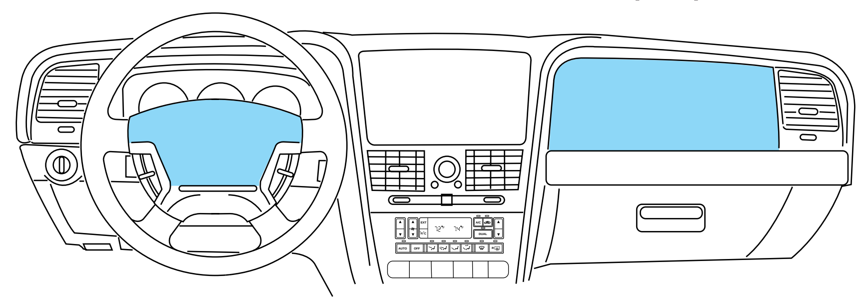
Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged. Inspect the safety belts to make sure there are no nicks, tears or cuts. Replace if necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters (if equipped), shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat LATCH and tether anchors, and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company

recommends that all safety belt assemblies in use in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.

Failure to inspect and if necessary replace the safety belt assembly under the above conditions could result in severe personal injuries in the event of a collision.

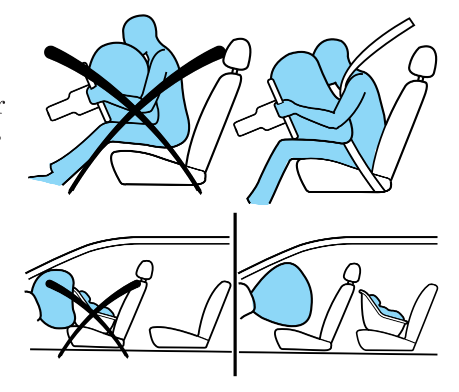
Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

AIR BAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Air bags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying air bag.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.



Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 25 cm (10 inches) between an occupant's chest and the driver air bag module.



Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the air bag:

- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.

Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.

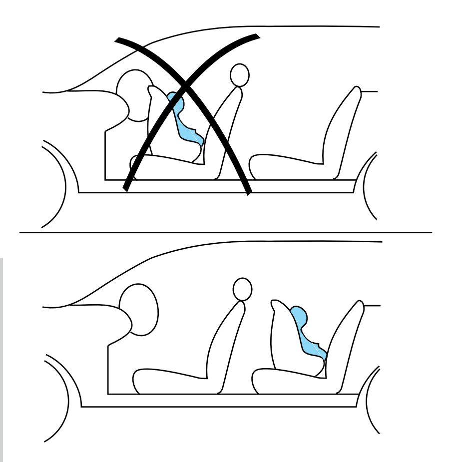
Do not attempt to service, repair, or modify the air bag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Modifying or adding equipment to the front end of the vehicle (including frame, bumper, front end body structure and tow hooks) may affect the performance of the air bag system, increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle.

Additional equipment may affect the performance of the air bag sensors increasing the risk of injury. Please refer to the Body Builders Layout Book for instructions about the appropriate installation of additional equipment.

Children and air bags

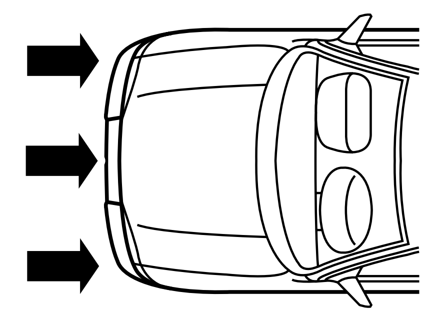
Children must always be properly restrained. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.



Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

How does the air bag supplemental restraint system work?

The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains longitudinal deceleration sufficient to cause the sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation.



The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The driver and passenger airbags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



The air bags inflate and deflate rapidly upon activation. After air bag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder (to lubricate the bag) or sodium compounds (e.g., baking soda) that result from the combustion process that inflates the air bag. Small amounts of sodium hydroxide may be present which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.

While the system is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying air bag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because air bags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of air bag deployment. Thus, it is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the air bag module as possible while maintaining vehicle control.



Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

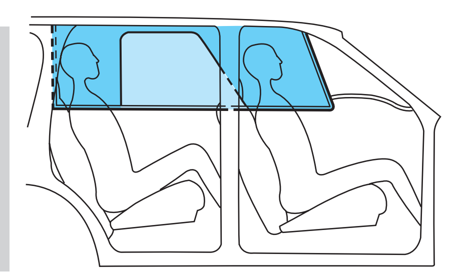
If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

The SRS consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags),
- one or more impact and safing sensors and diagnostic monitor (RCM),
- a readiness light and tone
- the electrical wiring which connects the components.

The RCM (restraints control module) monitors its own internal circuits and the supplemental air bag electrical system wiring (including the impact sensors, the system wiring, the air bag system readiness light, the air bag back up power and the air bag ignitors).

Safety Canopy™ system



Do not place objects or mount equipment on or near the headliner at the siderail that may come into contact with a deploying Safety Canopy™. Failure to follow these instructions may increase the risk of personal injury in the event of a collision.

Do not lean your head on the door. The Safety Canopy™ could injure you as it deploys from the headliner.

Do not attempt to service, repair, or modify the Safety Canopy™ system, its fuses, the A, B, or C pillar trim, or the headliner on a vehicle containing a Safety Canopy™. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

All occupants of the vehicle including the driver should always wear their safety belts even when an air bag SRS and Safety Canopy™ system is provided.



To reduce risk of injury, do not obstruct or place objects in the deployment path of the inflatable Safety Canopy™.

How does the Safety Canopy™ system work?

The design and development of the Safety Canopy™ system included recommended testing procedures that were developed by a group of automotive safety experts known as the Side Airbag Technical Working Group. These recommended testing procedures help reduce the risk of injuries related to the deployment of side airbags (including the Safety Canopy™).

The Safety Canopy™ system consists of the following:

- An inflatable nylon curtain with a gas generator concealed behind the headliner and above the doors (one on each side of the vehicle).
- A headliner that will flex to open above the side doors to allow Safety Canopy™ deployment.
- The same warning light, electronic control and diagnostic unit as used for the front airbags.
- Two side crash sensors mounted at the base of the B-pillar (one on each side).
- Two side crash sensors located at the c-pillar behind the rear doors (one on each side).
- Roll over sensor in the restraints control module (RCM).

The Safety Canopy™ system, in combination with seat belts, can help reduce the risk of severe injuries in the event of a significant side impact collision or rollover event.

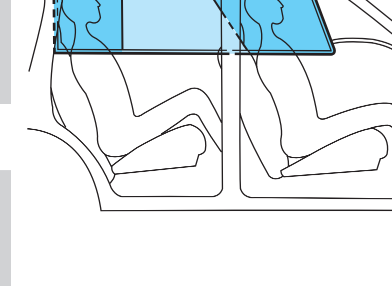
Children 12 years old and under should always be properly restrained in the second or third row seats (if equipped). The Safety Canopy™ will not interfere with children restrained using a properly installed child or booster seat because it is designed to inflate downward from the headliner above the doors along the side window openings.

The Safety Canopy™ system is designed to activate when the vehicle sustains lateral deceleration sufficient to cause the side crash sensor to close an electrical circuit that initiates Safety Canopy™ inflation or when a certain likelihood of a rollover event is detected by the rollover sensor.

The Safety Canopy™ is mounted to the roof side-rail sheet metal, behind the headliner, above the first and second row seats. In certain lateral collisions or rollover events, the Safety Canopy™ system will be activated, regardless of which seats are occupied. The Safety Canopy™ is designed to inflate between the side window area and occupants to further enhance protection provided in side impact collisions and rollover events.

The fact that the Safety Canopy™ system did not activate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not of the type sufficient to cause activation. The Safety Canopy™ is designed to inflate in certain side impact collisions or rollover events, not in rear impact, frontal or near-frontal collisions, unless the collision causes sufficient lateral deceleration or rollover likelihood.

Several Safety Canopy™ system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.



If the Safety Canopy™ system has deployed, **the Safety Canopy™ will not function again. The Safety Canopy™ system (including the A, B and C pillar trim) must be inspected and serviced by a qualified technician in accordance with the vehicle service manual.** If the Safety Canopy™ is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to the *Air bag readiness* section in the *Instrument Cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

Any difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light (same light as for front air bag system) will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and light are repaired.

If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision or rollover event.

Disposal of air bags and air bag equipped vehicles (including pretensioners)

See your local dealership or qualified technician. Air bags MUST BE disposed of by qualified personnel.

SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

See the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Air bag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about using air bags.

Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 18 kg [40 lbs] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Many states require that children use approved booster seats until they are eight years old. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.



Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat. Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and air bag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.

If the shoulder belt portion of a combination lap and shoulder belt can be positioned so it does not cross or rest in front of the child's face or neck, the child should wear the lap and shoulder belt. Moving the child closer to the center of the vehicle may help provide a good shoulder belt fit.


Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 pounds and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

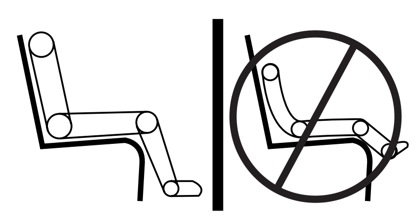
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lbs (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

Types of booster seats

There are two types of belt-positioning booster seats:

- Those that are backless.

  If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

  If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lbs.

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

The importance of shoulder belts

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.



Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.

Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.



Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

SAFETY SEATS FOR CHILDREN

Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *Air bag supplemental restraint system* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.
- Keep the buckle release button pointing up and away from the safety seat, with the tongue between the child seat and the release button, to prevent accidental unbuckling.
- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* (passenger side front and all rear seating positions) (if equipped) section in this chapter.
- LATCH lower anchors are recommended for use by children up to 22 kg (48 pounds) in a child restraint. Top tether anchors can be used for children up to 27 kg (60 pounds) in a child restraint, and to provide upper torso restraint for children up to 36 kg (80 pounds) using an upper torso harness and a belt-positioning booster.

Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position with LATCH and tether anchors. For more information on top tether straps and anchors, refer to *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter. For more information of LATCH anchors refer to *Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments* in this chapter.

Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

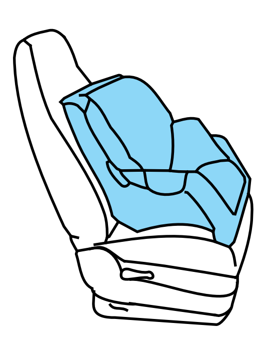

Rear-facing child seats or infant carriers should never be placed in the front seats.

Installing child safety seats with combination lap and shoulder belts

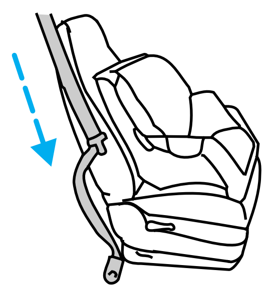
Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.


Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

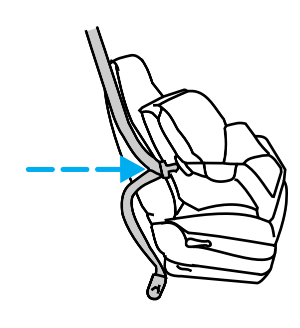
1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.



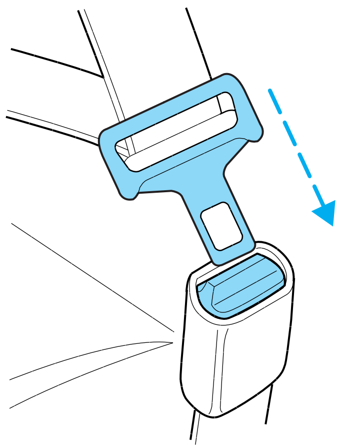
2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.



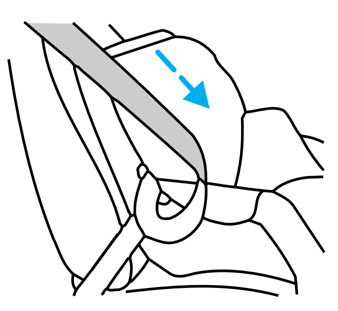
3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.



4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.

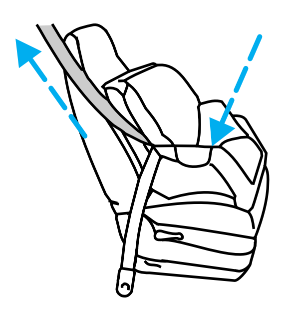


5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is pulled out and a click is heard.



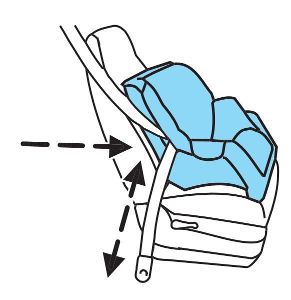
6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.

9. Before placing the child in the seat, forcibly move the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward. There should be no more than one inch of movement for proper installation.



10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat steps two through nine.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

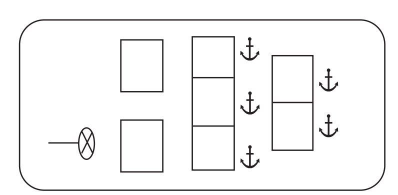
Attaching child safety seats with tether straps

Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

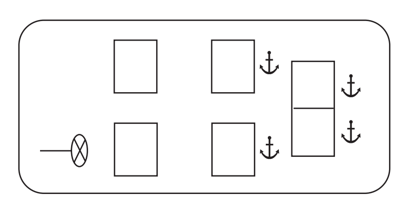
The rear seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as shown below.

The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions (shown from top view):

- 40/20/40 second row seats



- second row bucket seats



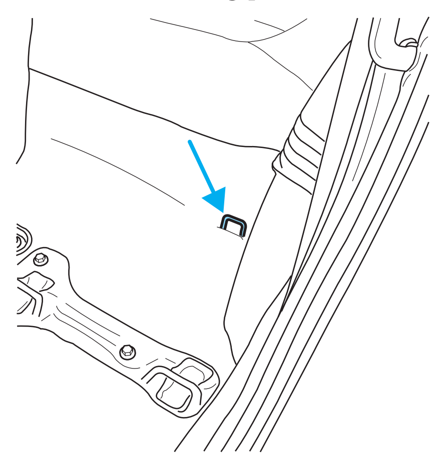
Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

1. Position the child safety seat on the rear seat cushion.

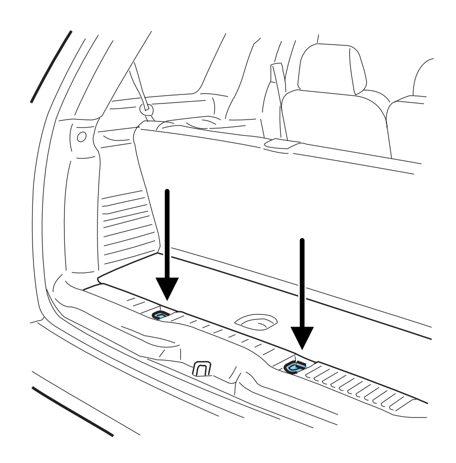
2. Route the tether strap under the head restraint and between the head restraint posts.

3. Locate the correct anchor for the selected rear seating position.

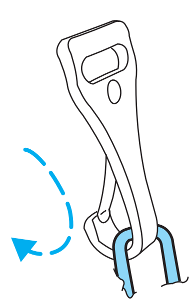
- Behind 2nd row seat



• At the rear of the cargo area



4. Clip the tether strap to the anchor.





If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.

5. Install the child safety seat tightly using the LATCH anchors or safety belts. Follow the instructions in this chapter.

6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.



If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

Attaching safety seats with LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) attachments for child seat anchors

Some child safety seats have two rigid or webbing mounted attachments that connect to two anchors at certain seating positions in your vehicle. This type of child seat eliminates the need to use seat belts to attach the child seat. For forward-facing child seats, the tether strap must also be attached to the proper tether anchor. See *Attaching safety seats with tether straps* in this chapter.

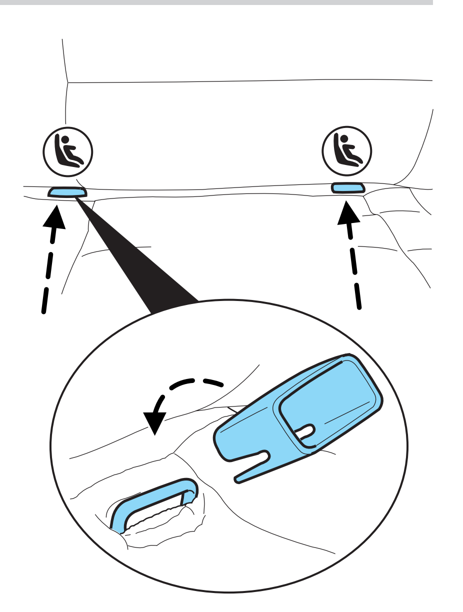
Your vehicle has LATCH anchors for child seat installation at the seating positions marked with the child seat symbol:

- Second row bucket seats

- 40/20/40 second row seats

Never attach two LATCH child safety seats to the same anchor. In a crash, one anchor may not be strong enough to hold two child safety seat attachments and may break, causing serious injury or death.

The lower anchors for child seat installation are located at the rear section of the second row seat between the cushion and seat back. The LATCH anchors are below the locator symbols on the seat back.



Follow the child seat manufacturer's instructions to properly install a child seat with LATCH attachments. Two plastic LATCH guides may be obtained at no charge from any Ford or Lincoln Mercury dealer. They snap onto the latch lower anchor in the vehicle to help attach a child seat with rigid latch attachments. It will hold the seat foam away and expose the anchor making attachment of the child seat easier.



Attach LATCH lower attachments of the child seat only to the anchors shown.

If you install a child seat with rigid LATCH attachments, do not tighten the tether strap enough to lift the child seat off the vehicle seat cushion when the child is seated in it. Keep the tether strap just snug without lifting the front of the child seat. Keeping the child seat just touching the vehicle seat gives the best protection in a severe crash.

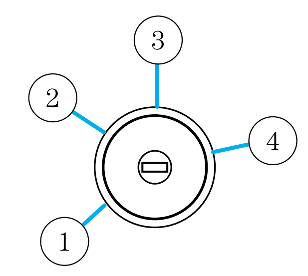
Each time you use the safety seat, check that the seat is properly attached to the lower anchors and tether anchor. Try to tilt the child seat from side to side. Also try to tug the seat forward. Check to see if the anchors hold the seat in place.



If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a crash greatly increases.

STARTING

Positions of the ignition



1. OFF/LOCK, shuts off the engine and all accessories/locks the steering wheel, gearshift lever and allows key removal.

2. ACC, allows the electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running. This position also unlocks the steering wheel.

3. ON, all electrical circuits operational. Warning lights illuminated. Key position when driving.

4. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

Preparing to start your vehicle

Engine starting is controlled by the powertrain control system. This system meets all Canadian Interference-Causing Equipment standard requirements regulating the impulse electrical field strength of radio noise.

When starting a fuel-injected engine, avoid pressing the accelerator before or during starting. Only use the accelerator when you have difficulty starting the engine. For more information on starting the vehicle, refer to *Starting the engine* in this chapter.



Extended idling at high engine speeds can produce very high temperatures in the engine and exhaust system, creating the risk of fire or other damage.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Do not start your vehicle in a closed garage or in other enclosed areas. Exhaust fumes can be toxic. Always open the garage door before you start the engine. See *Guarding against exhaust fumes* in this chapter for more instructions.

⚠ If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important safety precautions

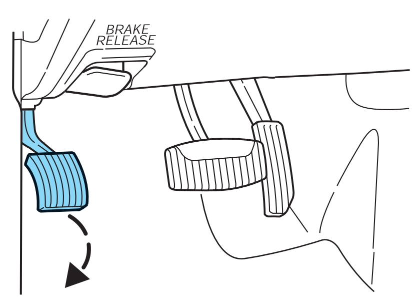
A computer system controls the engine's idle revolutions per minute (RPM). When the engine starts, the idle RPM runs higher than normal in order to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked.

Before starting the vehicle:

1. Make sure all vehicle occupants have buckled their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and Safety Restraints* chapter.

2. Make sure vehicle accessories are off.

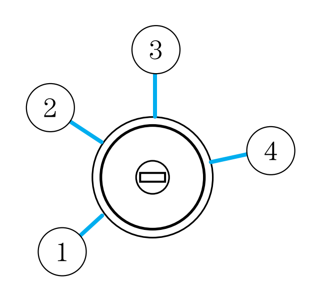
- Make sure the parking brake is set.

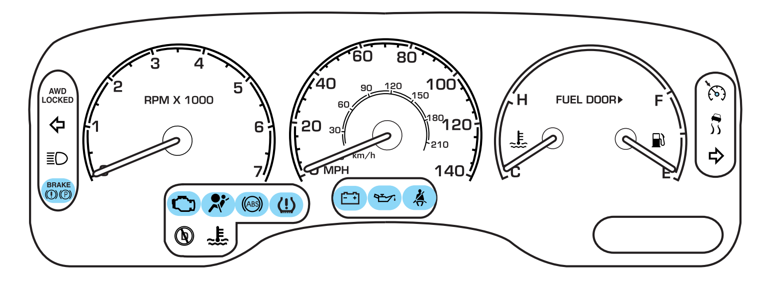


- Make sure the gearshift lever is in P (Park).



3. Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START).





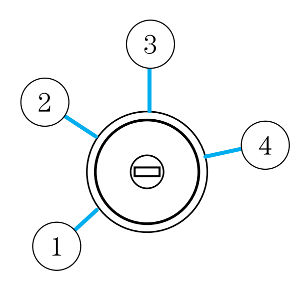
Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

- If the driver's safety belt is fastened, the light may not illuminate.

Starting the engine

1. Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START).

2. Turn the key to 4 (START), then release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.



Note: If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to OFF, wait 10 seconds and try again. If the engine still fails to start, press the accelerator to the floor and try again; this will allow the engine to crank with the fuel shut off in case the engine is flooded with fuel.

Using the engine block heater (if equipped)

An engine block heater warms the engine coolant which aids in starting and heater/defroster performance. Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -23° C (-10° F) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle. The heater can be plugged in the night before starting the vehicle.


To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.


If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important ventilating information

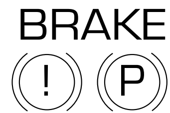
If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least 2.5 cm (one inch) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

BRAKES

Your service brakes are self-adjusting. Refer to the scheduled maintenance guide for scheduled maintenance.

Occasional brake noise is normal and often does not indicate a performance concern with the vehicle’s brake system. In normal operation, automotive brake systems may emit occasional or intermittent squeal or groan noises when the brakes are applied. Such noises are usually heard during the first few brake applications in the morning; however, they may be heard at any time while braking and can be aggravated by environmental conditions such as cold, heat, moisture, road dust, salt or mud. If a “metal-to-metal,” “continuous grinding” or “continuous squeal” sound is present while braking, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician.

Refer to *Brake system warning light* in the *Instrument Cluster* chapter for information on the brake system warning light.



If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply your brakes continuously, as they may overheat and become less effective.

Anti-lock brake system (ABS)

On ABS-equipped vehicles, a noise from the hydraulic pump motor and pulsation in the pedal may be observed during ABS braking events. Pedal pulsation coupled with noise while braking under panic conditions or on loose gravel, bumps, wet or snowy roads is normal and indicates proper functioning of the vehicle's anti-lock brake system. The ABS performs a self-check after you start the engine and begin to drive away. A brief mechanical noise may be heard during this test. This is normal. If a malfunction is found, the ABS warning light will come on. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

The ABS operates by detecting the onset of wheel lockup during brake applications and compensates for this tendency. The wheels are prevented from locking even when the brakes are firmly applied.

Using ABS

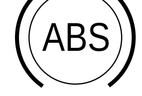
- In an emergency or when maximum efficiency from the four-wheel ABS is required, apply continuous force on the brake. The four wheel ABS will be activated immediately, thus allowing you to retain steering control of your vehicle and, providing there is sufficient space, will enable you to avoid obstacles and bring the vehicle to a controlled stop.
- The anti-lock system does not always reduce stopping distance. Always leave enough room between your vehicle and the vehicle in front of you to stop.
- We recommend that you familiarize yourself with this braking technique. However, avoid taking any unnecessary risks.

Brake Assist (if equipped)

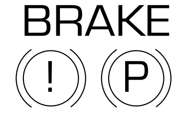
The Brake Assist system provides full braking force during panic braking situations. It detects a rapid application of the brake pedal and maximizes the amount of brake booster assist, helping the driver to achieve maximum braking pressure. Once a panic brake application is detected, the system will remain activated as long as the brake pedal is depressed. The system is deactivated by releasing the brake pedal.

When the system activates, the brake pedal will travel with very little effort; this is normal.

ABS warning lamp



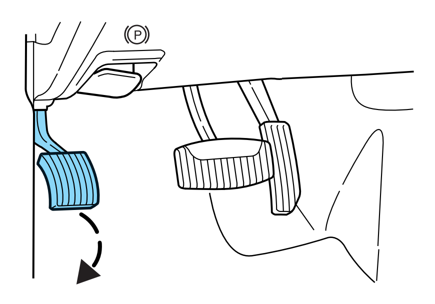
The ABS warning lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned to the ON position. If the light does not illuminate momentarily at start up, remains on or continues to flash, the ABS needs to be serviced.



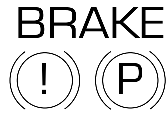
With the ABS light on, the anti-lock brake system is disabled and normal braking is still effective unless the brake warning light also remains illuminated with parking brake released. (If your brake warning lamp illuminates, have your vehicle serviced immediately.)

Parking brake (P)

Apply the parking brake whenever the vehicle is parked. To set the parking brake, press the parking brake pedal down until the pedal stops.



The BRAKE warning lamp in the instrument cluster illuminates and remains illuminated (when the ignition is turned ON) until the parking brake is released.

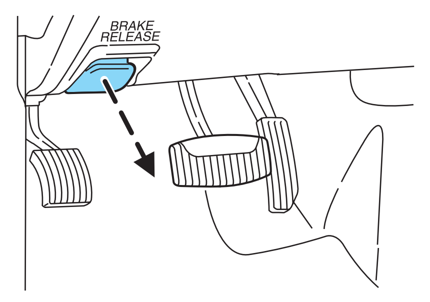



Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park).

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

The parking brake is not recommended to stop a moving vehicle. However, if the normal brakes fail, the parking brake can be used to stop your vehicle in an emergency. Since the parking brake applies only the rear brakes, the vehicle's stopping distance will increase greatly and the handling of your vehicle will be adversely affected.

Pull the release lever to release the brake. Driving with the parking brake on will cause the brakes to wear out quickly and reduce fuel economy.



ADVANCETRAC™ STABILITY ENHANCEMENT SYSTEM (IF EQUIPPED)

The AdvanceTrac™ system provides a stability enhancement feature as well as a traction enhancement feature. It helps your vehicle maintain traction, when driving on slippery and/or hilly road surfaces, by detecting and controlling wheel spin. Excessive wheel spin is controlled by momentarily reducing engine power and rapidly applying the anti-lock brakes. The system is a driver aid which makes your vehicle easier to handle primarily on snow and ice-covered roads.

If your vehicle should become stuck in deep snow or mud, try switching the AdvanceTrac™ system off by pressing the AdvanceTrac™ button.

This will allow your tires to "dig" for traction. Pressing the control once will disable the AdvanceTrac™ stability enhancement and the engine power reduction portion of the traction enhancement feature; the brake portion of the traction enhancement feature will still function normally. Pressing and holding the control for more than five seconds will disable the AdvanceTrac™ stability enhancement and traction enhancement feature. If the AdvanceTrac™ system is activated excessively for an extended period of time, the brake portion of the system will shut down to allow the brakes to cool down.

A limited AdvanceTrac™ function using only engine power reduction will still help control the wheels from over-spinning. When the brakes have cooled down, the system will again function normally. Anti-lock braking is not affected by this condition and will function normally during the cool-down period.

AdvanceTrac™ enhances your vehicle's stability during maneuvers that require all available tire traction, like in wet/snowy/icy road conditions and/or when performing emergency maneuvers. In an emergency lane-change, the driver will experience better overall vehicle traction, and have better control of the vehicle.

The AdvanceTrac™ system helps the driver maintain steering control if the vehicle begins to slide excessively left or right or spin out. AdvanceTrac™ will attempt to correct the sliding motion by applying brake force at individual tires and, if necessary, by reducing engine power.

Driving conditions which may activate AdvanceTrac™ include:

- Taking a turn too fast
- Maneuvering quickly to avoid an accident, pedestrian or obstacle
- Hitting a patch of ice
- Changing lanes on a snow-rutted road
- Entering a snow-free road from a snow-covered side street, or vice versa
- Entering a paved road from a gravel road, or vice versa
- Hitting a curb while turning
- Driving on slick surfaces
- Cornering while towing a heavily loaded trailer (refer to *Trailer Towing* in this chapter)

Roll Stability Control System (4x2 vehicles only)

The Roll Stability Control system works in conjunction with the AdvanceTrac™ system to further enhance the vehicle's overall stability during aggressive maneuvers. The system helps maintain roll stability of the vehicle during aggressive maneuvers by applying brake force to one or more wheels.

Driving conditions that may activate Roll Stability Control include:

- Emergency lane-change
- Taking a turn too fast
- Quick maneuvering to avoid an accident, pedestrian or obstacle
- Hitting a curb while turning

The AdvanceTrac™/Roll Stability Control system automatically turns on when the engine is started. However, the system does not function when the vehicle is traveling in R (Reverse). In R (Reverse), ABS and the traction enhancement feature will continue to function.



The AdvanceTrac™/Roll Stability Control button allows the driver to control the availability of the AdvanceTrac™/Roll Stability Control system. AdvanceTrac™/Roll Stability Control system status is indicated by a warning indicator light with a "sliding car" icon in the instrument cluster that will flash when the system is active and an indicator light in the control button that will illuminate when the system is turned off. In vehicles with a message center, the message "ADVANCETRAC OFF" will be displayed.

If a failure is detected in the AdvanceTrac™/Roll Stability Control system, the warning indicator light in the instrument cluster will stay on. If the warning indicator light in the instrument cluster remains on while the engine is running, have the system serviced immediately.

Pressing the control once will disable the AdvanceTrac™ stability enhancement/Roll Stability Control and the engine power reduction portion of the traction enhancement feature; the brake portion of the traction enhancement feature will still function normally. Pressing and holding the control for more than five seconds will disable the AdvanceTrac™ stability enhancement/Roll Stability Control and traction enhancement feature. If the vehicle is stuck in snow or mud or when driving in deep sand, switching off the AdvanceTrac™ system may be beneficial so the wheels are allowed to spin. If your vehicle seems to lose engine power while driving in deep sand or very deep snow, switching off the AdvanceTrac™ stability enhancement feature will restore full engine power and will enhance momentum through the obstacle.

Some drivers may notice a slight movement of the brake pedal when the AdvanceTrac™ performs a system self-check. During AdvanceTrac™/Roll Stabilty Control operation you may experience the following:

- A rumble or grinding noise
- A slight deceleration of the vehicle
- The AdvanceTrac™ indicator light will flash
- If your foot is on the brake pedal, you will feel a vibration in the pedal.
- If the driving condition is severe and your foot is not on the brake, the brake pedal will move to apply higher brake forces. You may also hear a whoosh of air from under the instrument panel during this severe condition.

All these conditions are normal during AdvanceTrac™/Roll Stability Control operation.

Do not alter or modify your vehicle's suspension or steering; the resulting changes to the vehicle's handling can adversely affect the AdvanceTrac™/Roll Stability Control system. Also, do not install a stereo loudspeaker near the rear console or either rear seat. The speaker vibrations can adversely affect the AdvanceTrac™/Roll Stability Control sensors located in this area.

Note: Pressing the AdvanceTrac™ button will disable AdvanceTrac™ and Roll Stability Control.

Aggressive driving in any road conditions can cause you to lose control of your vehicle increasing the risk of severe personal injury or property damage. The occurrence of a AdvanceTrac™/Roll Stability Control event is an indication that at least some of the tires have exceeded their ability to grip the road; this may lead to an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death. If you experience a severe road event, SLOW DOWN.

STEERING

To prevent damage to the power steering system, never hold the steering wheel at its furthest turning points (until it stops) for more than a few seconds when the engine is running.

It is also important to maintain a proper power steering fluid level in the power steering fluid reservoir:

- Do not operate the vehicle with a low power steering pump fluid level (below the MIN mark on the reservoir).

- Some noise is normal during operation. If the noise is excessive, check for low power steering pump fluid level before seeking service by your dealer.
- Heavy or uneven steering efforts may be caused by low power steering pump fluid level. Check for low power steering pump fluid level before seeking service by your dealer.
- Do not fill the power steering pump reservoir above the MAX mark on the reservoir, as this may result in leaks from the reservoir.

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- an improperly inflated tire
- uneven tire wear
- loose or worn suspension components
- loose or worn steering components
- improper steering alignment

Speed sensitive steering

Your vehicle is equipped with speed sensitive, variable assist power steering (VAPS). At low speeds, steering assist will adjust to reduce efforts and improve low speed maneuverability and at high speeds, the assist will adjust to improve steering feel.

If the amount of effort required to steer your vehicle changes while driving at a constant vehicle speed, have the power steering system checked by your dealer or a qualified service technician.

PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE


Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.


In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt.

Your vehicle has special design and equipment features to make it capable of performing in a wide variety of circumstances. These special design features, such as larger tires and increased ground clearance, give the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle has the capability to haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling people and cargo may raise the center of gravity of the vehicle.

Use extra caution while becoming familiar with your vehicle. Know the capabilities and limitations of both you as a driver and your vehicle.

AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION

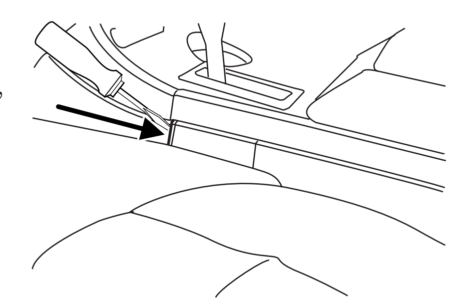
Brake-shift interlock

This vehicle is equipped with a brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

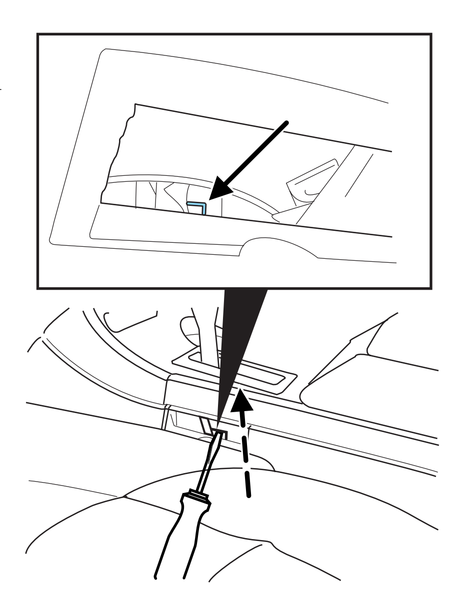
If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed:

1. Apply the parking brake, turn the ignition to LOCK, then remove the key.

2. Locate the access panel on the driver side of the floor console. Using a screwdriver (or equivalent), pry the access panel off the floor console.



3. Using the screwdriver (or equivalent), push the white plastic override mechanism (located behind the bracket) toward the roof of the vehicle as shown in the illustration.



4. Move the gearshift lever back to N (Neutral) (two places from P [Park]).

5. Start the vehicle and release the parking brake.

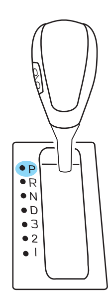
If it is necessary to use the above procedure to move the gearshift lever, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside emergencies* chapter.

 Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

Driving with a 5–speed automatic transmission



Your transmission is equipped with an adaptive learning strategy found in the vehicle computer. This feature is designed to increase durability, and provide consistent shift feel over the life of the vehicle. A new vehicle or transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation. Additionally, whenever the battery is disconnected or a new battery installed, the strategy must be relearned.

P (Park)

This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal
- Move the gearshift lever into the desired gear

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

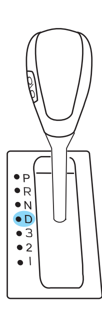
With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

N (Neutral)

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

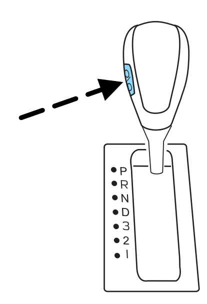
D (Drive) with Overdrive

The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through five.

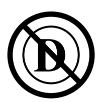


D (Drive) without Overdrive

D (Drive) with Overdrive can be deactivated by pressing the transmission control switch on the side of the gearshift lever.



- This position allows for all forward gears except overdrive.
- O/D OFF lamp is illuminated.



- Provides engine braking.
- Use when driving conditions cause excessive shifting from O/D to other gears. Examples: city traffic, hilly terrain, heavy loads, trailer towing and when engine braking is required.
- To return to O/D (overdrive mode), press the transmission control switch. The O/D OFF lamp will not be illuminated.
- O/D (Overdrive) is automatically returned each time the key is turned off.

3 (Third)

Transmission operates in third gear only.

Used for improved traction on slippery roads. Selecting 3 (Third) provides engine braking.

2 (Second)

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.

1 (First)

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- Will not downshift into 1 (First) at high speeds; allows for 1 (First) when vehicle reaches slower speeds.

Forced downshifts

- Allowed in D (Drive) with Overdrive or D (Drive) without Overdrive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

REAR PARK ASSIST

The Rear Park Assist sounds a tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper when the R (Reverse) is selected and the vehicle is moving at speeds less than 5 km/h (3 mph). The system is not effective at speeds above 5 km/h (3 mph) and may not detect certain angular or moving objects.

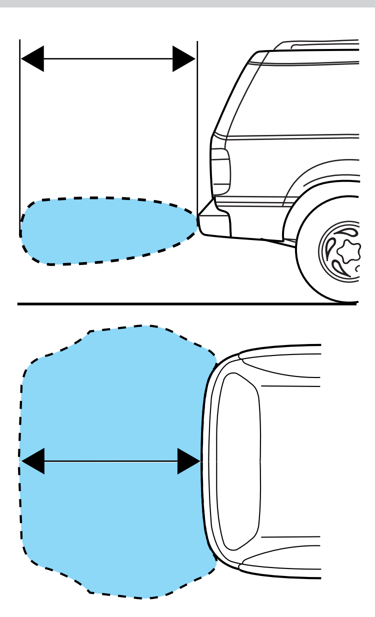
To help avoid personal injury, please read and understand the limitations of the Rear Park Assist system as contained in this section. The Rear Park Assist is only an aid for some (generally large and fixed) objects when moving in reverse on a flat surface at “parking speeds”. Inclement weather may also affect the function of the system; this may include reduced performance or a false activation.



To help avoid personal injury, always use caution when in reverse and when using the system.

This system is not designed to prevent contact with small or moving objects. The system is designed to provide a warning to assist the driver in detecting large stationary objects to avoid damaging the vehicle. The system may not detect smaller objects, particularly those close to the ground.

Certain add-on devices such as large trailer hitches, bike or surfboard racks and any device that may block the normal detection zone of the Rear Park Assist system may create false beeps.



The system detects obstacles up to 2 meters (6 ft.) from the rear bumper with a decreased coverage area at the outer corners of the bumper, (refer to the figures for approximate zone coverage areas). As you move closer to the obstacle, the rate of the tone increases. When the obstacle is less than 25.0 cm (10 in.) away, the tone will sound continuously. If the system detects a stationary or receding object further than 25.0 cm (10 in.) from the side of the vehicle, the tone will sound for only three seconds. Once the system detects an object approaching, the tone will sound again. If the Rear Park Assist detects an object and the radio is on, the radio volume will decrease while the tone sounds. When the tone stops sounding, or if the vehicle is shifted out of R (Reverse), the radio will go back to the previously set volume level.

The system automatically turns on when the gear selector is placed in R (Reverse) and the ignition is ON. A control in the message center allows the driver to disable the system only when the ignition is ON, and the gear selector is in R (Reverse). Refer to *Message center* in the *Driver Controls* chapter for more information.

Keep the Rear Park Assist sensors (located on the rear bumper/fascia) free from snow, ice and large accumulations of dirt (do not clean the sensors with sharp objects). If the sensors are covered, it will affect the accuracy of the system.

If your vehicle sustains damage to the rear bumper/fascia, leaving it misaligned or bent, the sensing zone may be altered causing inaccurate measurement of obstacles or false alarms.

ALL WHEEL DRIVE (AWD) SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with an All Wheel Drive (AWD) transfer case. With the AWD option, power is supplied to all four wheels automatically with no need to shift between two-wheel drive and four-wheel drive. If your vehicle is equipped with the AdvanceTrac™ stability enhancement feature, you can change AWD modes, if desired, by selecting AWD options through the message center.

For the lubricant specification and refill capacity of the AWD transfer case refer to *Maintenance and specifications* chapter.

If your vehicle is equipped with AWD, a spare tire of a different diameter than the road tires should never be used. Such a tire could make the vehicle difficult to control as well as result in damage to driveline components.

Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns or abrupt maneuvers in these vehicles.

The following sections, *Normal operation*, *Autolock operation* and *Disabling AWD*, apply only to vehicles which allow the driver to change AWD modes through the message center.

Normal operation (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only)

During normal operation:

- the AWD system is in AWD AUTO mode (AWD LOCKED will illuminate in the message center for four seconds when you first start your vehicle). The AWD LOCKED indicator in the instrument cluster will also come on.
- AWD AUTO mode can be overridden by pressing SETUP in the message center. When you first press SETUP, AWD <AUTO> will be displayed, then if you press RESET within four seconds of pressing SETUP, AWD <LOCKED> will be displayed. AWD <LOCKED> provides power to all four wheels constantly which allows you to operate your vehicle in severe winter or off-road conditions such as deep snow, ice or shallow sand. It is not recommended that you use AWD <LOCKED> on dry pavement.
- AWD <LOCKED> can be cancelled by pressing RESET in the message center. (The AWD LOCKED display in the message center will then turn off and the display will return to AWD <AUTO> for four seconds when the shift is complete.)

Autolock operation (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only)

If the AWD system begins to overheat, the system will place itself in the Autolock mode:

- the AWD LOCKED indicator light will illuminate in the instrument cluster and AWD DISABLED <LOCKED> will be displayed in the message center.
- AWD LOCKED will be displayed in the message center for four seconds and a warning chime will sound. This condition may clear without any action being taken by the driver.
- the AWD LOCKED indicator light in the instrument cluster will turn off when the AWD system cools down.
- When the system is sufficiently cooled down, AWD AUTO RESTORED will appear in the message center for four seconds and a warning chime will sound.

Disabling AWD (vehicles equipped with AdvanceTrac™ only)

When a problem is detected in the AWD system:

- the AWD LOCKED indicator light in the instrument cluster will flash eight times every two minutes in the message center.
- The message center will then display AWD DISABLED for four seconds, then SEE OWNER'S MANUAL. A warning chime will also sound. The warning displays and chime will continue until RESET is pressed (which will clear the message from the display).
- AWD LOCKED can still be engaged by pressing SETUP (the message center will display AWD <DISABLED> LOCKED), then pressing RESET. The AWD LOCKED indicator light will illuminate in the instrument cluster and the message center will display AWD DISABLED <LOCKED>.
- To disable AWD, press RESET. The system will go back to AWD AUTO mode momentarily, then the AWD LOCKED indicator light will flash in the instrument cluster eight times every two minutes. The display will then show AWD <DISABLED> LOCKED for four seconds and then turn off.
- If a serious problem occurs with the AWD system, the AWD LOCKED indicator light in the instrument cluster will flash 10 times every two minutes. The message center will also display CHECK AWD and a warning chime will sound. You can press SETUP to check the status of the AWD system (which will display AWD <DISABLED> LOCKED), but the AWD system will be disabled until the system is serviced.

Driving off-road with truck and utility vehicles

AWD vehicles are specially equipped for driving on sand, snow, mud and rough terrain and have operating characteristics that are somewhat different from conventional vehicles, both on and off the road.

When driving at slow speeds off-road under high outside temperatures, use 1 (First) gear when possible. 1 (First) gear operation will maximize the engine and transmission cooling capability.

Under severe operating conditions, the A/C may cycle on and off to protect overheating of the engine.

How your vehicle differs from other vehicles

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

Basic operating principles

- Drive slower in strong crosswinds which can affect the normal steering characteristics of your vehicle.
- Be extremely careful when driving on pavement made slippery by loose sand, water, gravel, snow or ice.

If your vehicle goes off the edge of the pavement

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application, ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.

- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or rollover. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

If your vehicle gets stuck

If your vehicle gets stuck in mud or snow it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.



Do not spin the wheels at over 56 km/h (35 mph). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

Emergency maneuvers

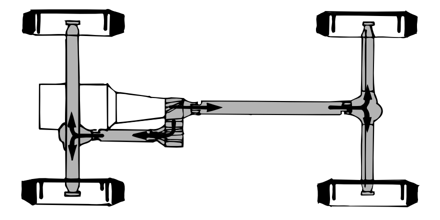
- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid "over-driving" your vehicle (i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency). Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

AWD Systems (if equipped)

AWD uses all four wheels to power the vehicle. This increases traction, enabling you to drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.



Sand

When driving over sand, try to keep all four wheels on the most solid area of the trail. Avoid reducing the tire pressures but shift to a lower gear and drive steadily through the terrain. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels.

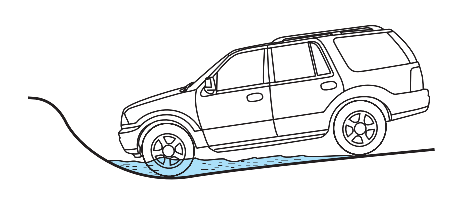
If you must reduce the tire pressure for whatever reason in sand, make sure you re-inflate the tires as soon as possible.

Note: If your vehicle is equipped with the tire pressure monitoring system, the system indicator light may illuminate depending on how much air is released from your tires and/or how long you drive the vehicle under these conditions.

Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against you and cause the vehicle to become stuck to the point that assistance may be required from another vehicle. Remember, you may be able to back out the way you came if you proceed with caution.

Mud and water

If you must drive through high water, drive slowly. Traction or brake capability may be limited.



When driving through water, determine the depth; avoid water higher than the bottom of the hubs (if possible) and proceed slowly. If the ignition system gets wet, the vehicle may stall.

Once through water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction when you are driving in mud. Even AWD vehicles can lose traction in slick mud. As when you are driving over sand, apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle.

If the transmission, transfer case or front axle are submerged in water, their fluids should be checked and changed, if necessary.

Driving through deep water may damage the transmission.

If the front or rear axle is submerged in water, the axle lubricant should be replaced.

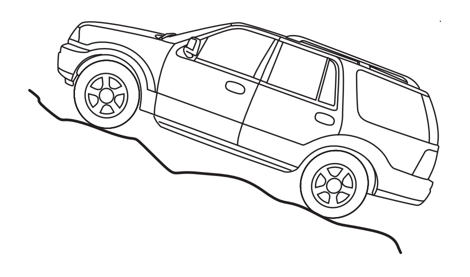
After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts causes an imbalance that could damage drive components.



"Tread Lightly" is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas. Ford Motor Company joins the U.S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by "treading lightly."

Driving on hilly or sloping terrain

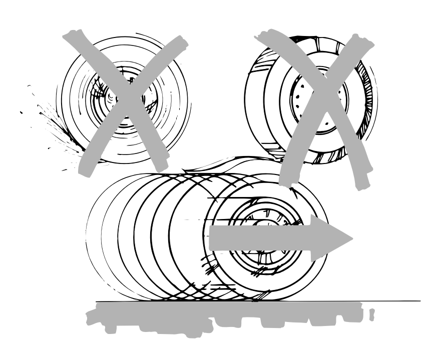
Although natural obstacles may make it necessary to travel diagonally up or down a hill or steep incline, you should always try to drive straight up or straight down. **Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills**. A danger lies in losing traction, slipping sideways and possibly rolling over. Whenever driving on a hill, determine beforehand the route you will use. Do not drive over the crest of a hill without seeing what conditions are on the other side. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.



When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces strain on the engine and the possibility of stalling.

If you do stall out, Do not try to turnaround because you might roll over. It is better to back down to a safe location.

Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip, spin or lose traction, resulting in loss of vehicle control.



Descend a hill in the same gear you would use to climb up the hill to avoid excessive brake application and brake overheating. Do not descend in neutral; instead, disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn and if they aren't turning, you won't be able to steer. The front wheels have to be turning in order to steer the vehicle.

If your vehicle has anti-lock brakes, apply the brakes steadily. Do not "pump" the brakes.

Driving on snow and ice

AWD vehicles have advantages over 2WD vehicles in snow and ice but can skid like any other vehicle.

Should you start to slide while driving on snowy or icy roads, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control.

Avoid sudden applications of power and quick changes of direction on snow and ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop.

Avoid sudden braking as well. Although an AWD vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any faster, because as in other vehicles, braking occurs at all four wheels. Do not become overconfident as to road conditions.

Make sure you allow sufficient distance between you and other vehicles for stopping. Drive slower than usual and consider using one of the lower gears. In emergency stopping situations, apply the brake steadily. Since your vehicle is equipped with a four wheel anti-lock brake system (ABS), do not "pump" the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system.

Never drive with chains on the front tires of AWD vehicles without also putting them on the rear tires. This could cause the rear to slide and swing around during braking.

Tires, Replacement Requirements

Do not use a size and type of tire and wheel other than that originally provided by Ford Motor Company because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or serious personal injury or death.

AWD vehicles are equipped with tires designed to provide for safe ride and handling capability.

Make sure all tires and wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design and load-carrying capacity. If you have questions regarding tire replacement, see an authorized Ford or Lincoln Mercury dealer.

If you nevertheless decide to equip your AWD for off-road use with tires larger than what Ford Motor Company recommends, you should not use these tires for highway driving.

If you use any tire/wheel combination not recommended by Ford Motor Company, it may adversely affect vehicle handling and could cause steering, suspension, axle or transfer case failure as well as the increased risk of loss of vehicle control.

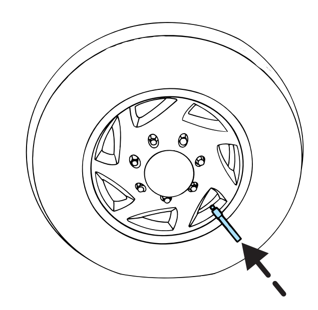
Do not use “aftermarket lift kits” or other suspension modifications, whether or not they are used with larger tires and wheels.

These “aftermarket lift kits” could adversely affect the vehicle’s handling characteristics, which could lead to loss of vehicle control or rollover and serious injury.

Tires can be damaged during off-road use. For your safety, tires that are damaged should not be used for highway driving because they are more likely to blow out or fail.

You should carefully observe the recommended tire inflation pressure found on the safety compliance certification label attached to the left front door lock facing or door latch post pillar. Failure to follow tire pressure recommendations can adversely affect the way your vehicle handles. Do not exceed the Ford Motor Company recommended pressure even if it is less than the maximum pressure allowed for the tire.

Each day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires, and adjust if required. Check tire pressure with a tire gauge every few weeks (including spare). Safe vehicle operation requires your tires to be set at the proper pressure and your vehicle not be overloaded.



Periodically inspect the tire treads and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Inspect the tire sidewalls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected in case it needs to be repaired or replaced.

Maintenance and Modifications

The suspension and steering systems on your vehicle have been designed and tested to provide predictable performance whether loaded or empty and durable load carrying capability. For this reason, Ford Motor Company strongly recommends that you do not make modifications such as adding or removing parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment.

Any modifications to a vehicle that raise the center of gravity can make it more likely the vehicle will rollover as a result of a loss of control. Ford Motor Company recommends that caution be used with any vehicle equipped with a high load or device (such as ladder racks or pickup box cover).

Failure to maintain your vehicle properly may void the warranty, increase your repair cost, reduce vehicle performance and operational capabilities and adversely affect driver and passenger safety. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

DRIVING THROUGH WATER

Do not drive quickly through standing water, especially if the depth is unknown. Traction or brake capability may be limited and if the ignition system gets wet, your engine may stall. Water may also enter your engine's air intake and severely damage your engine.

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars).

Once through the water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

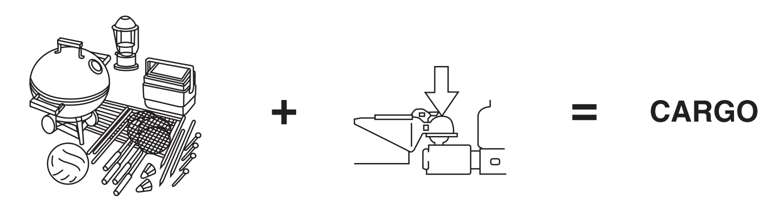
Driving through deep water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage. Have the fluid checked and, if water is found, replace the fluid.

VEHICLE LOADING – WITH AND WITHOUT A TRAILER

This section will guide you in the proper loading of your vehicle and/or trailer, to keep your loaded vehicle weight within its design rating capability, with or without a trailer. Properly loading your vehicle will provide maximum return of vehicle design performance. Before loading your vehicle, familiarize yourself with the following terms for determining your vehicle's weight ratings, with or without a trailer, from the vehicle's Safety Certification Label and Tire and Load Information Label:

Base Curb Weight – is the weight of the vehicle including a full tank of fuel and all standard equipment. It does not include passengers, cargo, or optional equipment.

Vehicle Curb Weight – is the weight of your new vehicle when you picked it up from your dealer plus any aftermarket equipment.



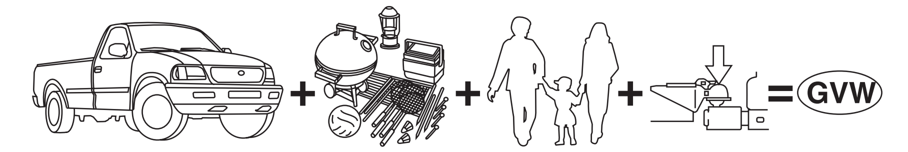
Cargo Weight – includes all weight added to the Base Curb Weight, including cargo and optional equipment. When towing, trailer tongue load or king pin weight is also part of cargo weight.

GAW (Gross Axle Weight) – is the total weight placed on each axle (front and rear) – including vehicle curb weight and all payload.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) – is the maximum allowable weight that can be carried by a single axle (front or rear). **These numbers are shown on the Safety Compliance Certification Label located on the driver's door or door pillar. The total load on each axle must never exceed its GAWR.**

Exceeding the Safety Certification Label axle weight rating limits could result in substandard vehicle handling, performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.

Note: For trailer towing information refer to *Trailer Towing* found in this chapter or the RV and Trailer Towing Guide provided by your dealership.

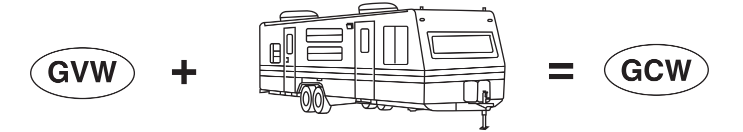


GVW (Gross Vehicle Weight) – is the Vehicle Curb Weight + cargo + passengers.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the fully loaded vehicle (including all options, equipment, passengers and cargo). **The GVWR is shown on the Safety Compliance Certification Label located on the driver's door or door pillar. The GVW must never exceed the GVWR.**



Exceeding the Safety Certification Label axle weight rating limits could result in substandard vehicle handling, performance, engine, transmission and/or structural damage, serious damage to the vehicle, loss of control and personal injury.



GCW (Gross Combined Weight) – is the weight of the loaded vehicle (GVW) plus the weight of the fully loaded trailer.

GCWR (Gross Combined Weight Rating) – is the maximum allowable weight of the vehicle and the loaded trailer – including all cargo and passengers – that the vehicle can handle without risking damage. (Important: The towing vehicle's braking system is rated for operation at GVWR, not at GCWR. Separate functional brakes should be used for safe control of towed vehicles and for trailers weighing more than 680 kg [1,500 lbs]). **The GCW must never exceed the GCWR.**

Maximum Loaded Trailer Weight – is the highest possible weight of a fully loaded trailer the vehicle can tow. It assumes a vehicle with only mandatory options, no cargo (internal or external), a tongue load of 10–15% (conventional trailer) or king pin weight of 15–25% (fifth wheel trailer), and driver only (68 kg [150 lbs]). **Consult your dealership (or the RV and Trailer Towing Guide provided by your dealership) for more detailed information.**

Tongue Load or Fifth Wheel King Pin Weight – refers to the amount of the weight that a trailer pushes down on a trailer hitch.

Examples: For a 2268 kg (5000 lbs.) conventional trailer, multiply 5000 by 0.10 and 0.15 to obtain a proper tongue load range of 227 to 340 kg (500 to 750 lbs.). For an 5216 kg (11,500 lbs.) fifth wheel trailer, multiply by 0.15 and 0.25 to obtain a proper king pin load range of 782 to 1304 kg (1,725 to 2,875 lbs.)


Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.



Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle and/or personal injury.

Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles



For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the *Preparing to drive your vehicle* section in this chapter.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle has the capability to haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

Calculating the load your vehicle can carry/tow

1. Use the appropriate maximum gross combined weight rating (GCWR) chart (in the *Trailer Towing* section) to find the maximum GCWR for your type engine and rear axle ratio.

2. Weigh your vehicle as you customarily operate the vehicle without cargo. To obtain correct weights, try taking your vehicle to a shipping company or an inspection station for trucks.

3. Subtract your loaded vehicle weight from the maximum GCWR on the following charts. This is the maximum trailer weight your vehicle can tow and must fall below the maximum shown under maximum trailer weight on the chart.

TRAILER TOWING

Trailer towing with your vehicle may require the use of a trailer tow option package.

Trailer towing puts additional loads on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires, and suspension. For your safety and to maximize vehicle performance, be sure to use the proper equipment while towing.

When towing maximum loads under high outside temperatures and on steep grades, the A/C system may cycle on and off to protect the engine from overheating. This may result in a temporary increase of interior temperatures.

Follow these guidelines to ensure safe towing procedure:

- Stay within your vehicle's load limits.
- Thoroughly prepare your vehicle for towing. Refer to *Preparing to tow* in this chapter.
- Use extra caution when driving while trailer towing. Refer to *Driving while you tow* in this chapter.
- Service your vehicle more frequently if you tow a trailer. Refer to the severe duty schedule in the scheduled maintenance guide.
- Do not tow a trailer until your vehicle has been driven at least 800 km (500 miles).
- Refer to the instructions included with towing accessories for the proper installation and adjustment specifications.

Do not exceed the maximum loads listed on the Safety Compliance Certification label. For load specification terms found on the label, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Remember to figure in the tongue load of your loaded vehicle when figuring the total weight.

4x2			
GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer Weight			
Engine	**Rear axle ratio**	**Maximum GCWR-kg (lbs.)**	**Trailer weight range-kg (lbs.) (0-Maximum)**
4.6L	3.55	5580 (12300)	0-3311 (0-7300)
Notes: For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft) elevation. For definitions of terms used in this table and instructions on how to calculate your vehicle load, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR.			
In ambient temperatures greater than 38°C (100°F), it is recommended that the maximum GCW be reduced to 5262 kg (11600 lbs). At these temperatures, vehicle speed should be kept below 97 km/h (60 mph) during highway operation. Extended operation above 4000 rpm should be avoided.			
Towing a trailer over 1588 kg (3500 lbs.) requires a weight distributing hitch.			

AWD			
GCWR (Gross Combined Weight Rating)/Trailer Weight			
Engine	**Rear axle ratio**	**Maximum GCWR-kg (lbs.)**	**Trailer weight range-kg (lbs.) (0-Maximum)**
4.6L	3.73	5580 (12300)	0-3220 (0-7100)
Notes: For high altitude operation, reduce GCW by 2% per 300 meters (1000 ft) elevation. For definitions of terms used in this table and instructions on how to calculate your vehicle load, refer to *Vehicle loading* in this chapter. Maximum trailer weights shown. The combined weight of the completed towing vehicle and the loaded trailer must not exceed the GCWR.			
In ambient temperatures greater than 38°C (100°F), it is recommended that the maximum GCW be reduced to 5262 kg (11600 lbs). At these temperatures, vehicle speed should be kept below 97 km/h (60 mph) during highway operation. Extended operation above 4000 rpm should be avoided.			
Towing a trailer over 1588 kg (3500 lbs.) requires a weight distributing hitch.			



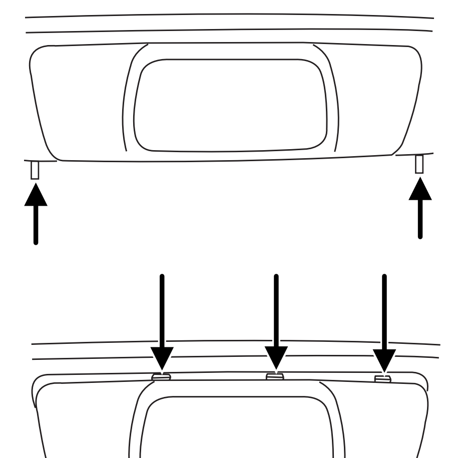
Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of vehicle control, vehicle rollover and personal injury.

Trailer hitch cover

Your vehicle is equipped with a removable trailer hitch trim cover. To remove the trim cover:

1. Loosen the two push pins in the bottom of the cover by turning them counterclockwise with a flathead screwdriver or similar object.



2. To reinstall the cover, insert the three plastic tabs into their slots (as shown in the illustration) and push the cover up into the bumper trim.

3. Hold the cover against the bumper trim and reinstall the two screws.

Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

Hitches

Do not use hitches that clamp onto the vehicle bumper; use a load-carrying hitch. You must distribute the load in your trailer so that 10–15% of the total weight of the trailer is on the tongue, not to exceed the maximum tongue loads as stated:

- Class II receiver: 159 kg (350 lbs.)
- Class III/IV receiver: 227 kg (500 lbs.) (weight-carrying)/331 kg (730 lbs.) (weight-distributing)

Safety chains

Always connect the trailer's safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer's safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners.

If you use a rental trailer, follow the instructions that the rental agency gives to you.

Do not attach safety chains to the bumper.

Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer's specifications. The trailer brakes must meet local and Federal regulations.


Do not connect a trailer's hydraulic brake system directly to your vehicle's brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the tow vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

Trailer lamps

Trailer lamps are required on most towed vehicles. Make sure all running lights, brake lights, turn signals and hazard lights are working. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Never connect any trailer lighting to the vehicle's taillamp circuits, because it may damage the electrical system resulting in fire. Contact your local Ford dealership for assistance in proper trailer tow wiring installation. Additional electrical equipment may be required.

Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off the speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- To eliminate excessive shifting, use a lower gear. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to the *Driving with a 5–speed automatic transmission* section in this chapter.)
- Under extreme conditions with large frontal trailers, high outside temperatures and highway speeds, the coolant gauge may indicate higher than normal coolant temperatures. If this occurs, reduce speed until the coolant temperature returns to the normal range. Refer to *Engine coolant temperature gauge* in the *Instrument cluster* chapter.
- Anticipate stops and brake gradually.
- Do not exceed the GCWR rating or transmission damage may occur.

Servicing after towing

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your scheduled maintenance guide for more information.

Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply the brakes continuously, as they may overheat and become less effective.
- The trailer tongue weight should be 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 80 km (50 miles), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- To aid in engine/transmission cooling and A/C efficiency during hot weather while stopped in traffic, place the gearshift lever in P (Park).
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

Launching or retrieving a boat

Disconnect the wiring to the trailer before backing the trailer into the water. Reconnect the wiring to the trailer after the trailer is removed from the water.

When backing down a ramp during boat launching or retrieval:

- do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- do not allow waves to break higher than 15 cm (6 inches) above the bottom edge of the rear bumper.

Exceeding these limits may allow water to enter vehicle components:

- causing internal damage to the components.
- affecting driveability, emissions and reliability.

Replace the rear axle lubricant any time the axle has been submerged in water. Rear axle lubricant quantities are not to be checked or changed unless a leak is suspected or repair required.

RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

Follow these guidelines for your specific powertrain combination to tow your vehicle with all four wheels on the ground (such as behind a recreational vehicle).

These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged due to insufficient lubrication.

Rear Wheel Drive (RWD) 4x2 vehicles:

This applies to all 4x2 trucks/sport utilities with rear wheel drive capability.

- Place the transmission in N (Neutral).
- Maximum speed is 56 km/h (35 mph).
- Maximum distance is 80 km (50 miles).

If a distance of 80 km (50 miles) or a speed of 56 km/h (35 mph) must be exceeded, you must disconnect the driveshaft. Ford recommends the driveshaft be removed/installed only by a qualified technician. See your local dealer for driveshaft removal/installation.

Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.

AWD vehicles:

Vehicles equipped with AWD cannot be towed with any wheels on the ground as vehicle damage may occur.

GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24–hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 60,000 km (36,000 miles), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 80,000 km (50,000 miles) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- changing a flat tire
- jump-starts
- lock-out assistance
- limited fuel delivery
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 56.3 km (35 miles) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents or getting stuck in the mud or snow, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

USING ROADSIDE ASSISTANCE

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment in Ford vehicles and is mailed to you if you own a Mercury or Lincoln. In Canada, the card is found in the Owner Information Guide in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1–800–241–3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who require roadside assistance, call 1–800–665–2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1–800–665–2006.

ROADSIDE COVERAGE BEYOND BASIC WARRANTY

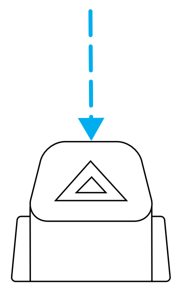
In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1–877–294–2582 or visit our website at www.ford.ca.

HAZARD FLASHER

Use only in an emergency to warn traffic of vehicle breakdown, approaching danger, etc. The hazard flashers can be operated when the ignition is off.

- The hazard lights control is located on top of the steering column.
- Depress hazard lights control to activate all hazard flashers simultaneously.
- Depress control again to turn the flashers off.

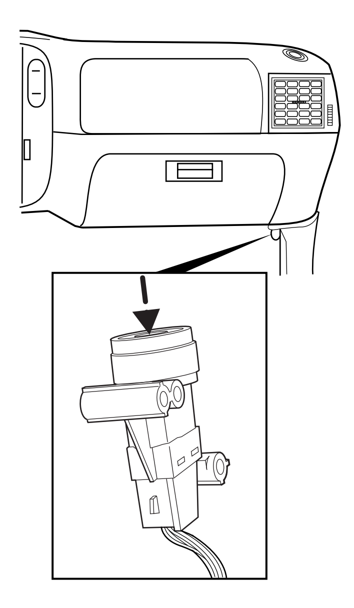


FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH FUEL RESET

The fuel pump shut-off switch is a device intended to stop the electric fuel pump when your vehicle has been involved in a substantial jolt.

After a collision, if the engine cranks but does not start, the fuel pump shut-off switch may have been activated.

The fuel pump shut-off switch is located in the passenger's foot well, by the kick panel.



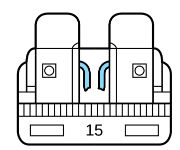
Use the following procedure to reset the fuel pump shut-off switch.

1. Turn the ignition to the OFF position.
2. Check the fuel system for leaks.
3. If no fuel leak is apparent, reset the fuel pump shut-off switch by pushing in on the reset button.
4. Turn the ignition to the ON position. Pause for a few seconds and return the key to the OFF position.
5. Make a further check for leaks in the fuel system.

FUSES AND RELAYS

Fuses

If electrical components in the vehicle are not working, a fuse may have blown. Blown fuses are identified by a broken wire within the fuse. Check the appropriate fuses before replacing any electrical components.



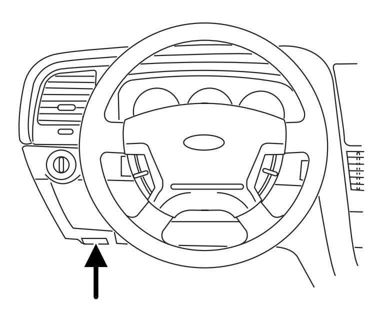
Note: Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating. Using a fuse with a higher amperage rating can cause severe wire damage and could start a fire.

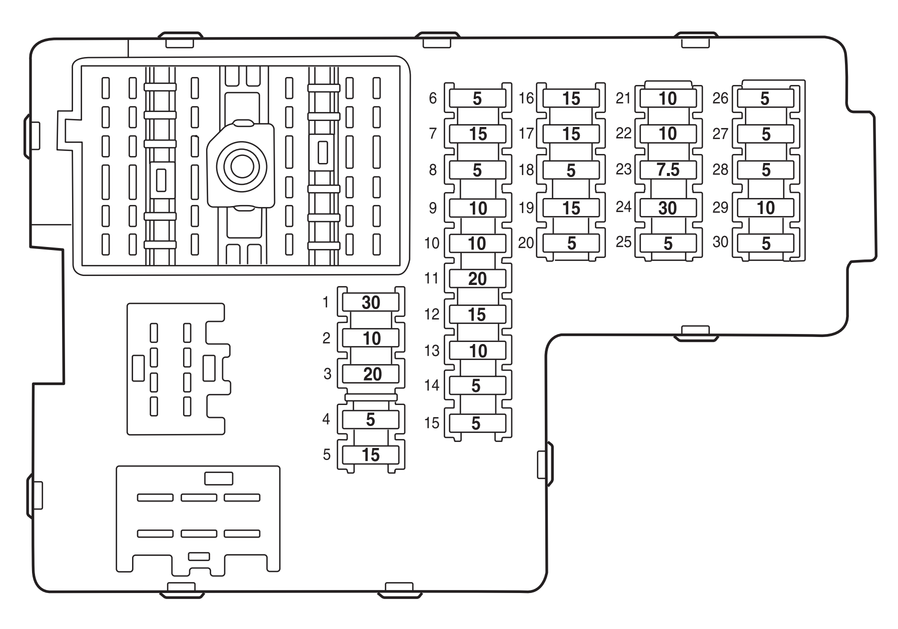
Standard fuse amperage rating and color

COLOR					
Fuse rating	**Mini fuses**	**Standard fuses**	**Maxi fuses**	**Cartridge maxi fuses**	**Fuse link cartridge**
2A	Grey	Grey	—	—	—
3A	Violet	Violet	—	—	—
4A	Pink	Pink	—	—	—
5A	Tan	Tan	—	—	—
7.5A	Brown	Brown	—	—	—
10A	Red	Red	—	—	—
15A	Blue	Blue	—	—	—
20A	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Green	Green	Green	Pink	Pink
40A	—	—	Orange	Green	Green
50A	—	—	Red	Red	Red
60A	—	—	Blue	—	Yellow
70A	—	—	Tan	—	Brown
80A	—	—	Natural	—	Black

Passenger compartment fuse panel

The fuse panel is located below the instrument panel on the driver's side.



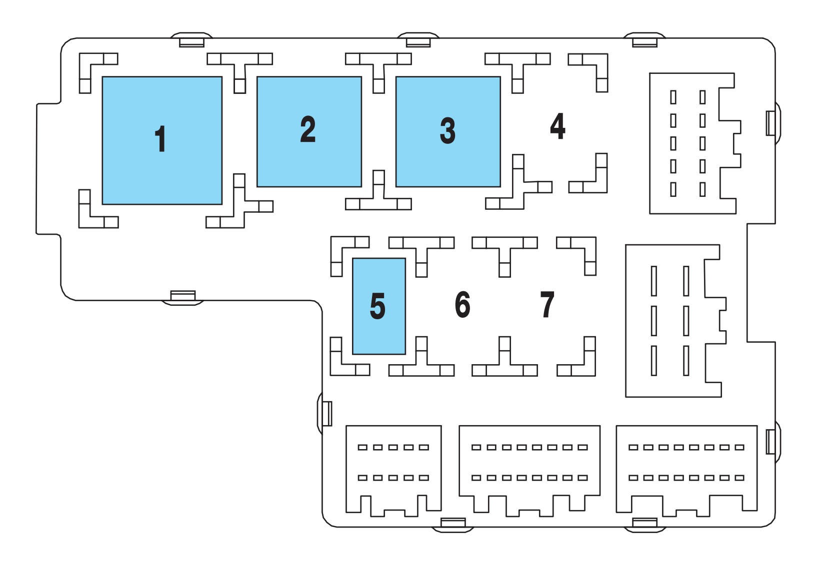


The fuses are coded as follows:

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
1	30A	Moonroof motor, Driver seat switch
2	10A	VAPS module, Memory seat module, Body security module, Tire Pressure Monitor System (TPMS), Sunload/Autolamp sensor (SecuriLock™ LED)
3	20A	Radio, Navigation
4	5A	Front wiper module
5	15A	Flasher relay (turn/hazards)

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
6	5A	Electronic Hidden Antenna Module (EHAM) (antenna amplifier), Radio, Moonroof motor, Driver window motor, Navigation
7	15A	Heated mirrors, DEATC module
8	5A	Daytime Running Lamps (DRL) module, Heated PCV valve
9	10A	Back-up lamps (DTRS), Electrochromatic mirror
10	10A	Heated backlight relay coil, Climate seat modules, Auxiliary A/C temperature blend/mode actuator, A/C clutch relay contact
11	20A	Not used (spare)
12	15A	Restraints module
13	10A	Brake shift interlock
14	5A	Not used (spare)
15	5A	Instrument cluster, Rear wiper module, TPMS
16	15A	Cigar lighter, OBD II
17	15A	Delayed accessory relay coil, Battery saver relay coil and contacts
18	5A	Not used (spare)
19	15A	Washer pump
20	5A	Shifter, Clock, Power mirror switch, DVD
21	10A	Brake pressure switch (ABS), IVD switch, Flasher relay
22	10A	ABS module
23	7.5A	Liftgate release relay coil and contacts

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
24	30A	Subwoofer, Navigation
25	5A	Trailer tow battery charge relay coil
26	5A	SecuriLock™ transceiver
27	5A	Rear park assist, VAPS module
28	5A	Radio, Navigation
29	10A	DTRS, Feed to Fuse 28
30	5A	Instrument cluster, Compass module, Auxiliary A/C relay coil



The relays are located on the reverse side of the passenger compartment fuse panel. To access the relays, you must remove the fuse panel.

Fuse/Relay Location	Description
Relay 1	Flasher relay
Relay 2	Heated backlight relay
Relay 3	Delayed accessory relay
Relay 4	Open
Relay 5	Battery saver relay
Relay 6	Open
Relay 7	Open

Power distribution box

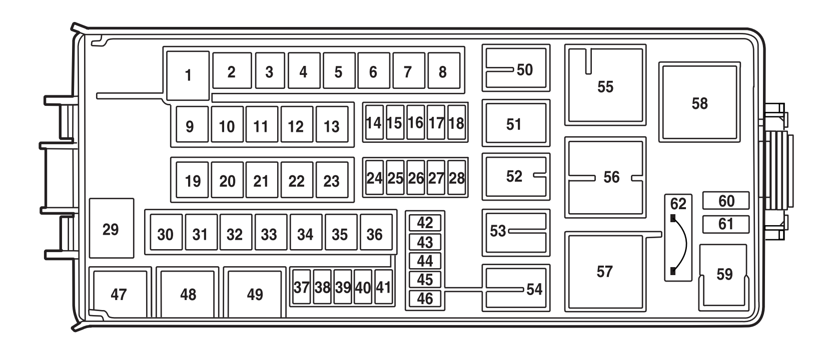
The power distribution box is located in the engine compartment. The power distribution box contains high-current fuses that protect your vehicle's main electrical systems from overloads.



Always disconnect the battery before servicing high current fuses.

Always replace the cover to the power distribution box before reconnecting the battery or refilling fluid reservoirs

If the battery has been disconnected and reconnected, refer to the *Battery* section of the *Maintenance and specifications* chapter.



The high-current fuses are coded as follows:

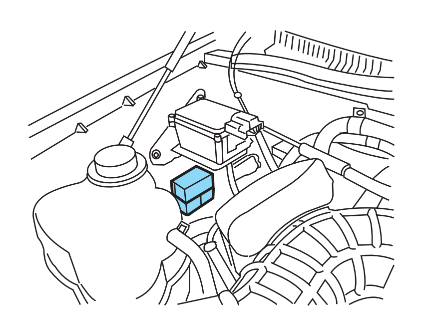
Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
1	60A**	Power Junction Box (PJB)
2	30A**	Door locks (BSM)
3	—	Not used
4	40A**	Heated backlight/mirrors
5	40A**	Anti-lock Brake System (ABS) module (pump)
6	60A**	Delayed accessory
7	20A**	Daytime Running Lamps (DRL) module
8	20A**	Electric cooling fan
9	20A**	Headlamp switch
10	30A**	ABS module (valves)
11	40A**	PTEC relay contacts
12	50A**	Ignition/Starter relay
13	40A**	Trailer tow relays
14	15A*	Brake lamp feed
15	10A*	Keep alive power (PTEC/cluster/DEATC)
16	20A*	Power point #3
17	20A*	Rear wiper module
18	20A*	4x4 module
19	30A**	Driver window motor
20	30A**	Electric trailer brakes
21	30A**	Memory seat module
22	20A**	Main exterior lamps (low beam headlamps, high beam headlamps, fog lamps)
23	30A**	Ignition switch
24	20A*	Horn relay
25	20A*	Power point #1
26	20A*	Fuel pump relay contacts
27	20A*	Trailer tow lamps

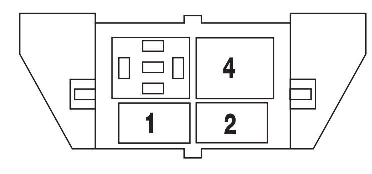
Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
28	20A*	Power point #2
29	60A**	PJB
30	30A**	Front wiper module
31	30A**	Climate-controlled seats modules
32	30A**	Passenger seat switch
33	30A**	Auxiliary blower motor
34	20A**	Right HID relay
35	20A**	Left HID relay
36	40A**	Blower motor
37	15A*	A/C clutch relay, TXV, Transmission, Speed control
38	15A*	HEGO, VMV, Canister vent, IMCC-LSRC, EGR module
39	15A*	Injectors
40	15A*	PTEC, Mass Air Flow (MAF) sensor, Fuel pump relay
41	25A*	Coil on plug, PTEC relay
42	10A*	Right low beam (halogen)
43	10A*	Left low beam (halogen)
44	2A*	Heated PCV valve (w/DRL only)
45	2A*	Brake Pressure Switch
46	20A*	High beams/Fog lamps
47	—	Horn relay
48	—	Fuel pump relay
49	—	High beam relay
50	—	Fog lamp relay
51	—	Not used
52	—	A/C clutch relay
53	—	Trailer tow right turn relay
54	—	Trailer tow left turn relay
55	—	Blower motor relay

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Power Distribution Box Description
56	—	Starter motor relay
57	—	PTEC relay
58	—	Ignition relay
59	—	Driver brake applied relay
60	—	PCM diode
61	—	A/C clutch diode
62	30A***	Power windows
* Mini Fuses ** Maxi Cartridge Fuses *** Circuit breaker		

Auxiliary relay box

The relay box is located on the front right fender well underneath the speed control module.



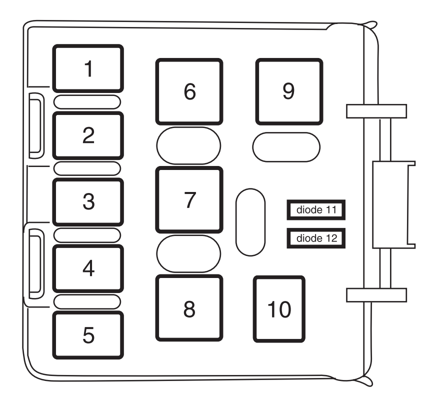


The relays are coded as follows:

Fuse/Relay Location	Description
Relay 1	Left HID relay (½ ISO)
Relay 2	Right HID relay (½ ISO)
Relay 3	Open
Relay 4	EDF relay (Full ISO)

Rear relay box

The relay box is located on the rear passenger side quarter trim panel. See your dealer or a certified technician for service of this relay box.



The relays are coded as follows:

Fuse/Relay Location	Description
Relay 1	Liftgate release solenoid
Relay 2	Open
Relay 3	Open
Relay 4	Trailer tow back-up lamps
Relay 5	Open
Relay 6	Open
Relay 7	Trailer tow battery charge
Relay 8	Trailer tow park lamps
Relay 9	Open
Relay 10	Open
Diode 11	Open
Diode 12	Open

CHANGING THE TIRES

If you get a flat tire while driving:

- do not brake heavily.
- gradually decrease the vehicle's speed.
- hold the steering wheel firmly.
- slowly move to a safe place on the side of the road.

The use of tire sealants may damage your tires. The use of tire sealants may also damage your tire pressure monitoring system (if equipped).

If your vehicle is equipped with a tire pressure monitoring system, refer to *Tire Pressure Monitoring System (if equipped)* in the *Maintenance and specifications* section for important information. If the tire pressure monitor sensor becomes damaged, it will no longer function.

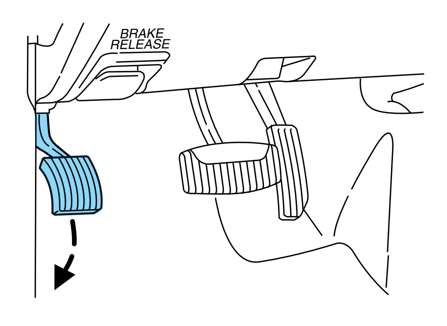
Spare tire information

Your spare tire is not equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS) sensor. The tire pressure monitoring system indicator light will illuminate when the spare is in use. To restore full functionality of the monitoring system, all road wheels equipped with tire pressure monitoring sensors must be mounted on the vehicle.

Have flat tires serviced by a dealer or qualified technician in order to prevent damage to the TPMS sensor. Replace the spare tire with a road tire as soon as possible.

If your vehicle is equipped with AWD, a spare tire of a different diameter than the road tires should not be used. Such a tire could make the vehicle difficult to control as well as result in damage to driveline components.

Stopping and securing the vehicle



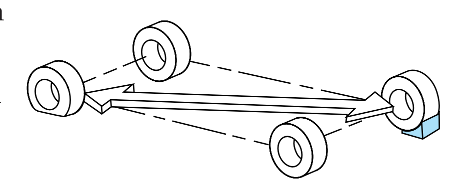
1. If you get a flat tire while driving, do not apply the brake heavily; instead, gradually decrease your speed. Hold the steering wheel firmly and slowly move to a safe place on the side of the road.

2. Park on a level surface, activate the hazard flashers and set the parking brake.

3. Place gearshift lever in P (Park) and turn engine OFF.



When one of the rear wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the transmission is in P (Park).



Note: Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

4. Block the wheel that is diagonally opposite of the flat tire using the wheel chock provided with your vehicle.

Note: The wheel chock is located in the bag attached to the jack.

Location of the spare tire and tools

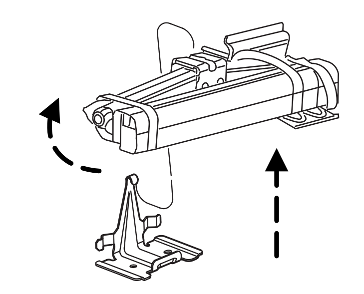
The spare tire and tools for your vehicle are stowed in the following locations:

Tool	Location
Spare tire	Under the vehicle, just in front of the rear bumper. The spare tire winch drive nut is located at the rear center of the cargo area under a lid.
Jack, lug nut wrench, jack handle, wheel chock	Behind the rear seat under the carpeted floor lid in the cargo floor. The tools are located in a bag attached to the jack.

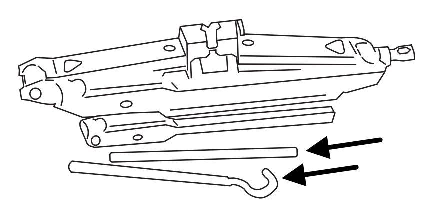
Removing the jack and tools

1. Open liftgate and remove the carpeted floor lid and jack cover.

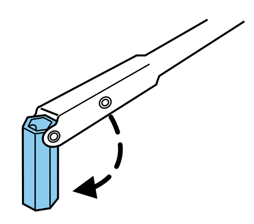
2. Turn jack screw eyelet counterclockwise and remove the jack from the bracket.



3. Remove the tools from the provided bag. Remove the wheel chock from the tool bag attached to the jack and block the wheel that is diagonally opposite of the flat tire.

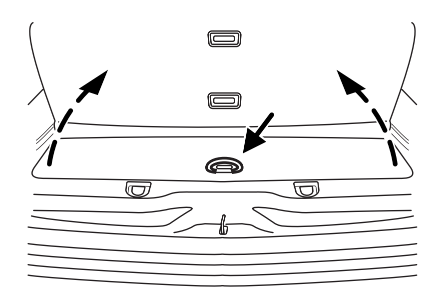


Rotate the wrench socket out from the handle.



Removing the spare tire

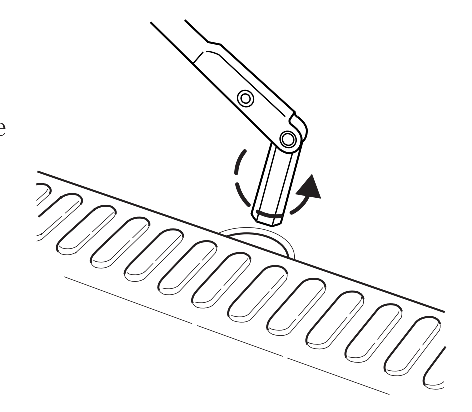
Do not use an impact wrench on the winch drive nut. This will damage the spare tire winch.



1. Open the cover from the carpeting on cargo floor to expose the winch drive nut.

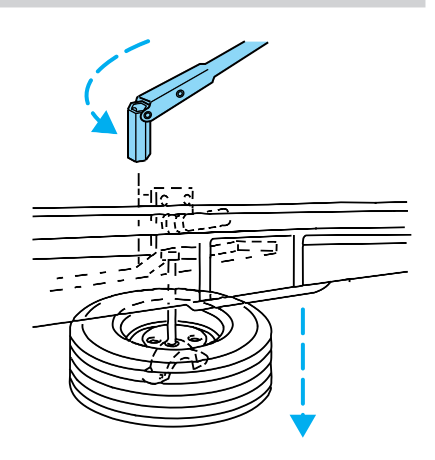
2. Insert the lug wrench on the winch drive nut.

The wrench will stop moving and forward resistance to turning will be felt when properly engaged.



3. Turn the wrench counterclockwise until the tire is lowered to the ground and the cable has slack. When turning the wrench, make sure that it does not scuff the kick plate.

4. Slide the tire rearward, lift one side and remove the retainer from the spare tire.



Changing the spare tire

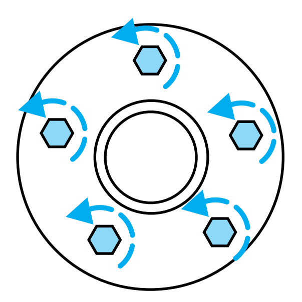


To prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block the wheel that is diagonally opposite (other end of the vehicle) to the tire being changed.

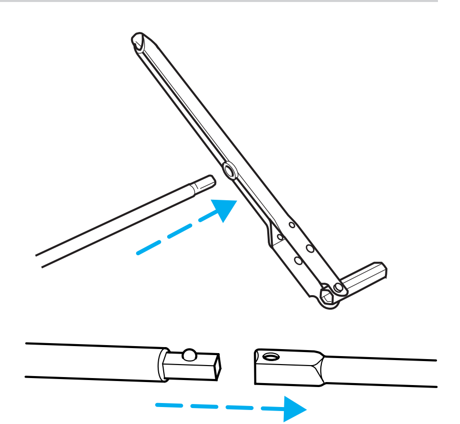
If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.

1. Use the tip of the lug wrench to remove the beauty cap by twisting the tip under the cap. The carpeted floor lid can be used as a kneeling pad.

2. Loosen each wheel lug nut by half a turn, but do not remove them until the wheel is raised off the ground.

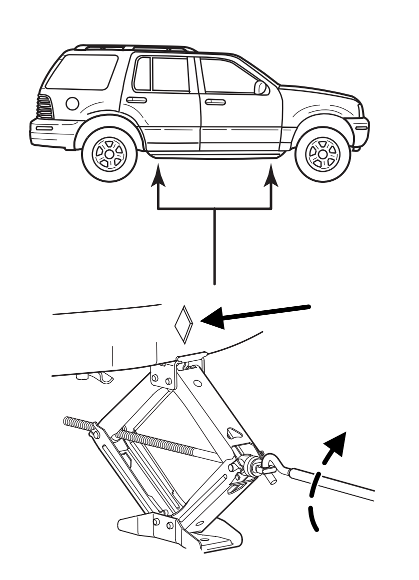


3. Assemble the jack handle extension on the lug nut wrench by sliding the square end of the jack handle through the plastic grommet on the lug nut wrench and into the square hole on the other side.

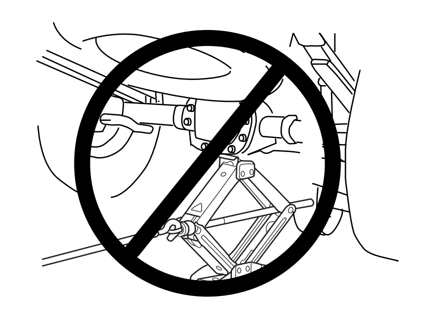


If equipped with a two-piece extension, assemble the two-piece extension by sliding the two halves together.

4. Position the jack according to the illustrated guides and turn the jack handle clockwise until the tire is a maximum of 25 mm (1 inch) off the ground.



⚠ To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.



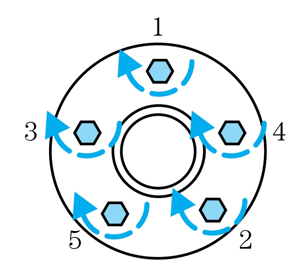
- **Never use the front or rear differential as a jacking point.**

5. Remove the lug nuts with the lug wrench.

6. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts, cone side in, until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.

7. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.

8. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown.



Stowing the flat/spare tire

Note: Failure to follow spare tire stowage instructions may result in failure of cable or loss of spare tire.

1. Lay the tire on the ground with the valve stem facing up, toward the vehicle.

2. Slide the wheel partially under the vehicle and install the retainer through the wheel center. Pull on the cable to align the components at the end of the cable.

3. Turn the lug wrench clockwise until the tire is raised to its stowed position underneath the vehicle. The effort to turn the jack handle

increases significantly and the spare tire carrier ratchets or slips when the tire is raised to the maximum tightness. Tighten to the best of your ability, to the point where the ratchet/slip occurs, if possible. The spare tire carrier will not allow you to overtighten. If the spare tire carrier ratchets or slips with little effort, take the vehicle to your dealer for assistance at your earliest convenience.

4. Check that the tire lies flat against the frame and is properly tightened. Try to push or pull, then turn the tire to be sure it will not move. Loosen and retighten, if necessary. Failure to properly stow the spare tire may result in failure of the winch cable and loss of the tire.

5. If your vehicle is equipped with a spare tire lock and key, be sure to install the spare tire lock into the bumper drive tube with the spare tire lock key and jack handle.

6. Repeat this tightness check procedure when servicing the spare tire pressure (every six months, per scheduled maintenance guide), or at any time that the spare tire is disturbed through service of other components.

Re-stowing the jack and tools

1. Unblock the wheels.

2. Replace beauty cap, stow the jack and tools in their respective locations, making sure they are fully secured so they do not rattle when you drive.

Wheel lug nut torque specifications

Retighten the lug nuts to the specified torque at 800 km (500 miles) after any wheel disturbance (rotation, flat tire, wheel removal, etc.).

Bolt size	Wheel lug nut torque*	
	Nm	Lb-ft
½ x 20	113-153	84-114
* Torque specifications are for nut and bolt threads free of dirt and rust. Use only Ford recommended replacement fasteners.		

When a wheel is installed, always remove any corrosion, dirt or foreign materials present on the mounting surfaces of the wheel or the surface of the front disc brake hub and rotor that contacts the wheel. Installing wheels without correct metal-to-metal contact at the wheel mounting surfaces can cause the wheel nuts to loosen and the wheel to come off while the vehicle is in motion, resulting in loss of control.

JUMP STARTING YOUR VEHICLE

The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.



Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; doing so may damage the catalytic converter.

Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12–volt supply to start your vehicle.**

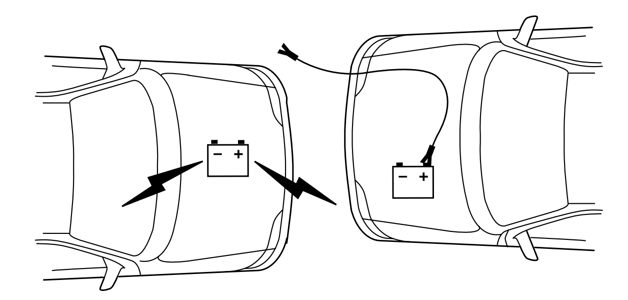
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.

3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.

4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.

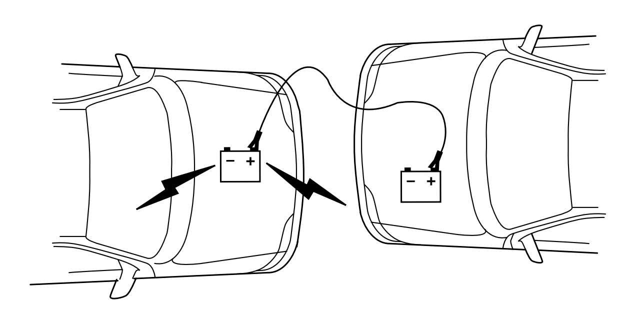
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

Connecting the jumper cables

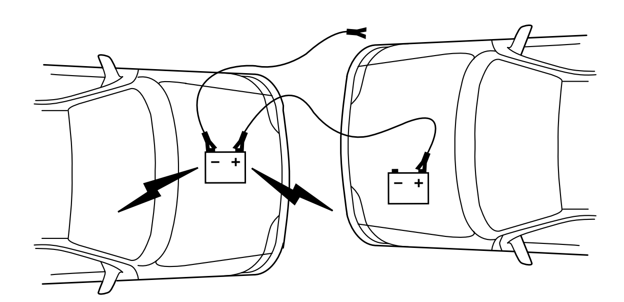


1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

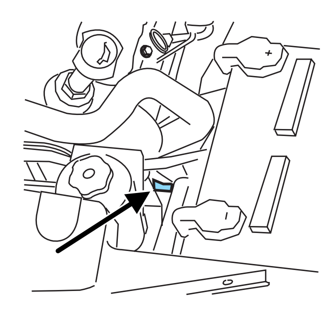
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.



4. Make the final connection of the negative (-) cable to the exposed ground metal surface accessible on the side of the power steering pump reservoir bracket, facing the battery. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.

> ⚠ Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

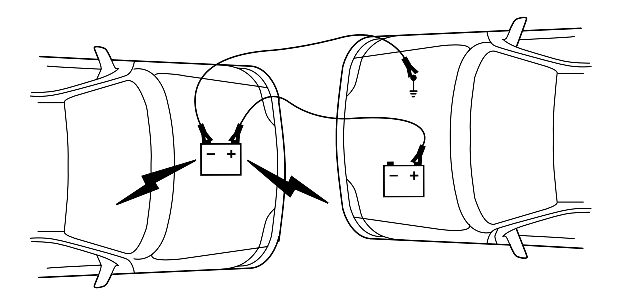
Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.

2. Start the engine of the disabled vehicle.

3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

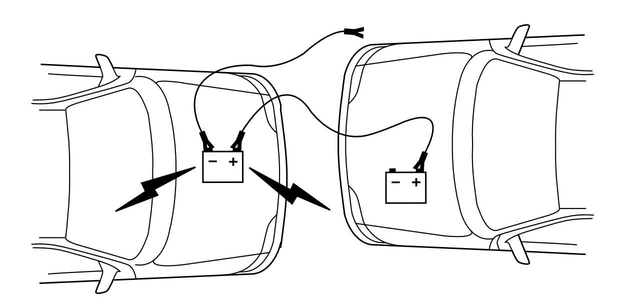
Removing the jumper cables



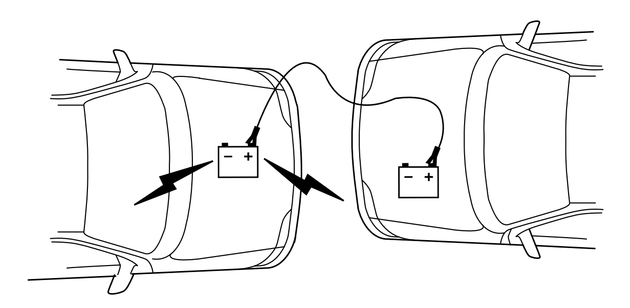
Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.

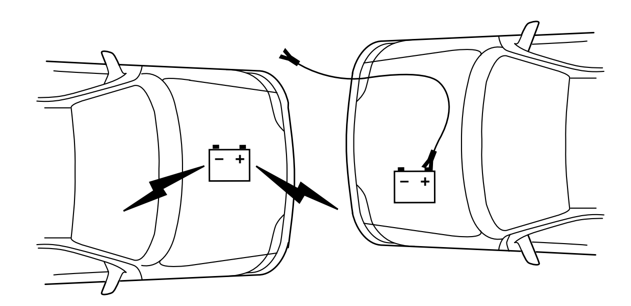
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle’s battery.



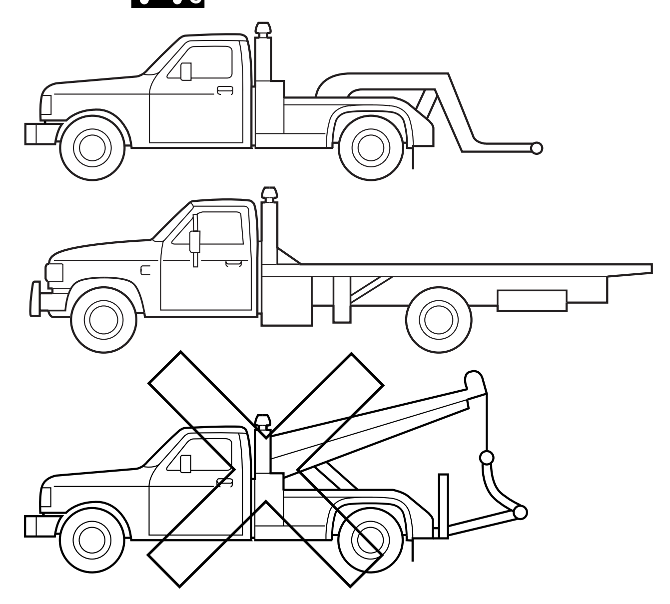
3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle's battery.



4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle's battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can *relearn* its idle conditions.

WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

It is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift or flatbed equipment. Do not tow with a slingbelt. Ford Motor Company has not approved a slingbelt towing procedure.

On 4x2 vehicles, it is acceptable to tow the vehicle with a wheel lift without dollies or flatbed equipment.

On AWD vehicles, it is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift and dollies or flatbed equipment with all the wheels off the ground.

Ford Motor Company has developed a procedure to hook-up your vehicle that minimizes the risk of damage during towing when using wheel lift equipment with the front wheels off the ground.

If the vehicle is towed by other means or incorrectly, vehicle damage may occur.

Ford Motor Company produces a towing manual for all authorized tow truck operators. Have your tow truck operator refer to this manual for proper hook-up and towing procedures for your vehicle.

GETTING THE SERVICES YOU NEED

At home

You must take your Ford vehicle to an authorized Ford dealer for warranty repairs. While any Ford dealership handling your vehicle line will provide warranty service, we recommend you return to your selling dealer who wants to ensure your continued satisfaction. Please note that certain warranty repairs require special training and/or equipment, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. This means that, depending on the warranty repair needed, you may have to take your vehicle to another dealer. A reasonable time must be allowed to perform a repair after taking your vehicle to the dealership. Repairs will be made using Ford or Motorcraft parts, or remanufactured or other parts that are authorized by Ford.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.

2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager, Service Manager or Customer Relations Manager.

3. If you require assistance or clarification on Ford Motor Company policies or procedures, please contact the Ford Customer Relationship Center at the number below.

Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.customersaskford.com

In Canada:
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-387-9333
www.lincolncanada.com

In order to help you service your Lincoln vehicle, please have the following information available when contacting the Lincoln Centre:

- Your telephone number (home and business)
- The name of the dealer and the city where the dealership is located
- The year and make of your vehicle
- The date of vehicle purchase
- The current odometer reading
- The vehicle identification number (VIN)

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state’s warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. Ford ESP is an optional service contract which is backed by Ford Motor Company or Ford Motor Service Company (in the U.S.) and Ford of Canada (in Canada). It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 5,000 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes.
- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles.

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

Board membership

The Board consists of:

- Three consumer representatives
- A Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen

from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

Making a decision

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call to the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086–5120
1–800–428–3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final; the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a district or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel.

In the United States, using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

Or call:

For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

Helm, Incorporated can also be reached by their website: www.helminc.com.

(Items in this catalog may be purchased by credit card, check or money order.)

Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 29,000 km (18,000 miles), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same nonconformity likely to cause death or serious bodily injury OR

2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR

3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)

Ford Motor Company

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1–800–424–9393 (or 366–0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
400 Seventh Street
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral Ph shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or carwash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle’s paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**
- **If your vehicle is equipped with running boards, do not use rubber, plastic and vinyl protectant products on the running board surface, as the area may become slippery.**

WAXING

Applying a polymer paint sealant to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained door handles, roof racks, bumpers, side moldings, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will “gray” or stain the parts over time.

PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jam) to your dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

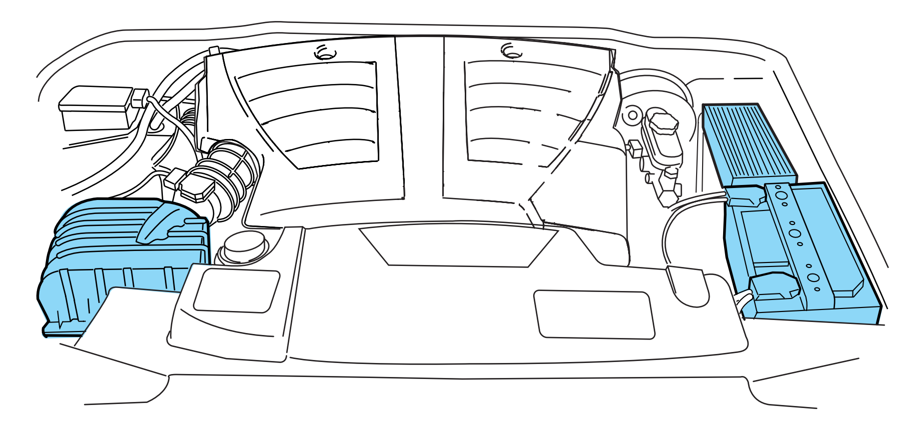
Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42), available from your dealer.

ENGINE

Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.



- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.
- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- If tar or grease spots are present, use Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42).

WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear and side windows and the wiper blades should be cleaned regularly. If the wipers do not wipe properly, substances on the vehicle's glass or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield, rear windows and side windows may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

Do not use sharp objects, such as a razor blade, to clean the inside of the rear window or to remove decals, as it may cause damage to the rear window defroster's heated grid lines.

INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then dry with a dry cloth.

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.

Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats, safety belts and seats equipped with side air bags:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (ZC-41).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Never saturate the seat covers with cleaning solution.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.



Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's safety belts, as these actions may weaken the belt webbing.

Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the seat-mounted side air bag. Such products could contaminate the side air bag system and affect performance of the side air bag in a collision.

CLEANING THE CLIMATE CONTROLLED SEATS (IF EQUIPPED)

Remove dust and loose dirt with a whisk broom or a vacuum cleaner. Remove fresh spots immediately. Clean the seat with a damp cloth, using a mild soap and water solution, if necessary.

LEATHER SEATS

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11–A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11–D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

Note: In some instances, color or dye transfer can occur when wet clothing comes in contact with leather upholstery. If this occurs, the leather should be cleaned immediately to avoid permanent staining.

INTERIOR TRIM

- Clean the interior trim areas with a damp cloth, then dry by wiping with a dry, soft, clean cloth.
- Do not use household or glass cleaners as these may damage the finish.

UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

FORD, LINCOLN AND MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford, Lincoln or Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Motorcraft Custom Vinyl Protectant (not available in Canada) (ZC-40–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (not available in Canada) (ZC-11–A)

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Extra Strength Upholstery Cleaner (not available in Canada) (ZC-41)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523–WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Tire Clean and Shine (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (not available in Canada) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

SERVICE RECOMMENDATIONS

To help you service your vehicle:

- We highlight do-it-yourself items in the engine compartment for easy location.
- We provide a scheduled maintenance guide which makes tracking routine service easy.

If your vehicle requires professional service, your dealership can provide the necessary parts and service. Check your *Warranty Guide/Owner Information Guide* to find out which parts and services are covered.

Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications. Motorcraft parts are designed and built to provide the best performance in your vehicle.

PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other lit material away from the battery and all fuel related parts.

Working with the engine off

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels.

Working with the engine on

1. Set the parking brake and shift to P (Park).

2. Block the wheels.

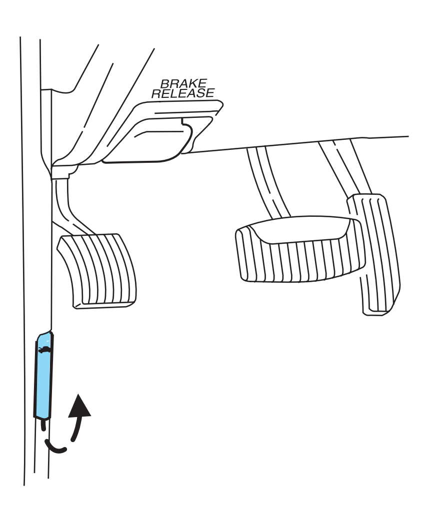
Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

OPENING THE HOOD

1. Inside the vehicle, pull the hood release handle.

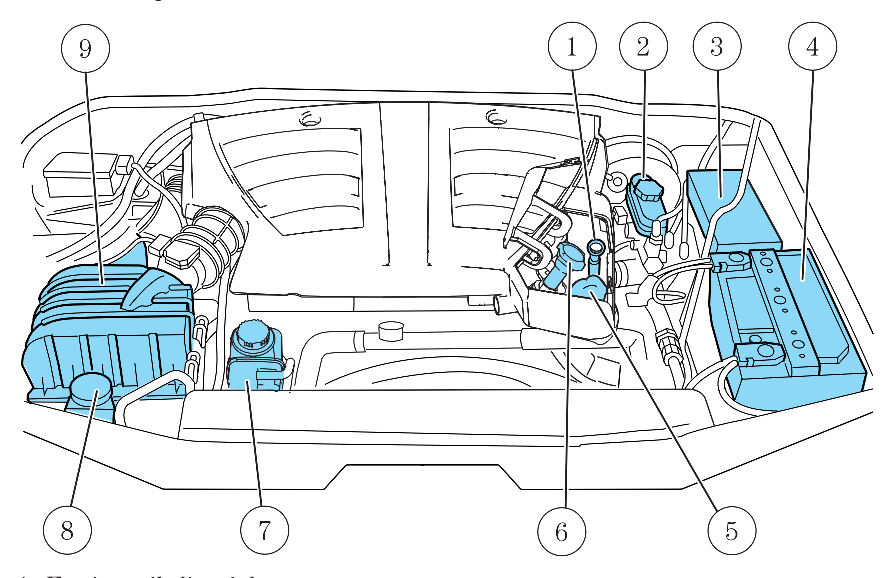
2. Go to the front of the vehicle and release the latch located in the grille.

3. Lift the hood.



IDENTIFYING COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT

4.6L V8 engines

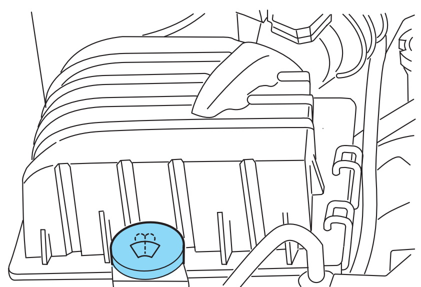


1. Engine oil dipstick
2. Brake fluid reservoir
3. Power distribution box
4. Battery
5. Power steering fluid reservoir
6. Engine oil filler cap
7. Engine coolant reservoir
8. Windshield washer fluid reservoir
9. Air filter assembly

WINDSHIELD WASHER FLUID 

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.

Only use a washer fluid that meets Ford specification WSB-M8B16–A2. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.



State or local regulations on volatile organic compounds may restrict the use of methanol, a common windshield washer antifreeze additive. Washer fluids containing non-methanol antifreeze agents should be used only if they provide cold weather protection without damaging the vehicle's paint finish, wiper blades or washer system.

If you operate your vehicle in temperatures below 4.5° C (40° F), use washer fluid with antifreeze protection. Failure to use washer fluid with antifreeze protection in cold weather could result in impaired windshield vision and increase the risk of injury or accident.

Note: Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir. Washer fluid placed in the cooling system may harm engine and cooling system components.

Checking and adding washer fluid for the liftgate

Washer fluid for the liftgate is supplied by the same reservoir as the windshield.

ENGINE OIL

Checking the engine oil

Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for checking the engine oil.

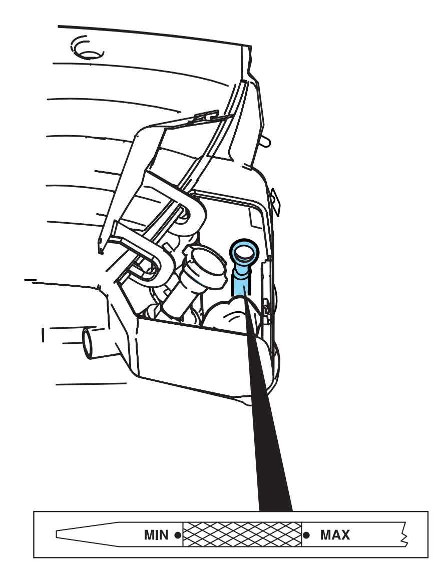
1. Make sure the vehicle is on level ground.

2. Turn the engine off and wait a few minutes for the oil to drain into the oil pan.

3. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).

4. Open the hood. Protect yourself from engine heat.

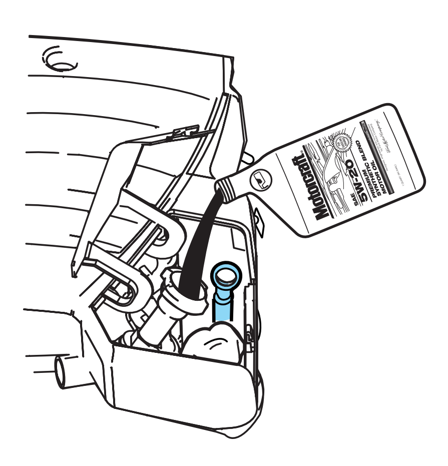
5. Locate and carefully remove the engine oil level indicator (dipstick).



6. Wipe the indicator clean. Insert the indicator fully, then remove it again.

- If the oil level is **between the MIN and MAX marks,** the oil level is acceptable. **DO NOT ADD OIL.**

- If the oil level is below the MIN mark, add enough oil to raise the level within the MIN-MAX range.



- Oil levels above the MAX mark may cause engine damage. Some oil must be removed from the engine by a service technician.

7. Put the indicator back in and ensure it is fully seated.

Adding engine oil

1. Check the engine oil. For instructions, refer to *Checking the engine oil* in this chapter.

2. If the engine oil level is not within the normal range, add only certified engine oil of the recommended viscosity. Remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.

3. Recheck the engine oil level. Make sure the oil level is not above the MAX mark on the engine oil level indicator (dipstick).

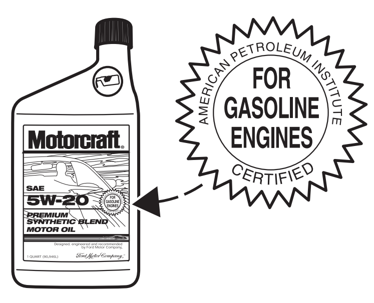
4. Install the indicator and ensure it is fully seated.

5. Fully install the engine oil filler cap by turning the filler cap clockwise 1/4 of a turn until three clicks are heard or until the cap is fully seated.

To avoid possible oil loss, DO NOT operate the vehicle with the engine oil level indicator and/or the engine oil filler cap removed.

Engine oil and filter recommendations

Look for this certification trademark.



Use SAE 5W-20 engine oil.

Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). To protect your engine’s warranty use Motorcraft SAE 5W-20 or an equivalent 5W-20 oil meeting Ford specification WSS-M2C153–H. **SAE 5W-20 oil provides optimum fuel economy and durability performance meeting all requirements for your vehicle’s engine**.

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

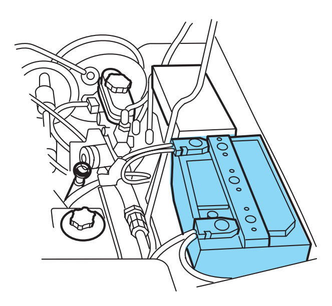
Change your engine oil according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide.

Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used that does not meet Ford material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine application.

BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules.

Keep the electrolyte level in each cell up to the "level indicator". Do not overfill the battery cells.

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.

Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.

When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.

Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.


Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling.**

Because your vehicle's engine is electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

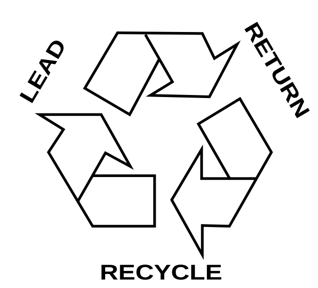
1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
2. Put the gearshift lever in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
4. Allow the engine to idle for at least one minute.
5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
6. Drive the vehicle to complete the relearning process.

- The vehicle may need to be driven to relearn the idle and fuel trim strategy.
- **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

When the battery is disconnected or a new battery installed, the transmission must relearn its adaptive strategy. As a result of this, the transmission may shift firmly. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time the adaptive learning process will fully update transmission operation to its optimum shift feel.

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and the preset radio stations must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



ENGINE COOLANT

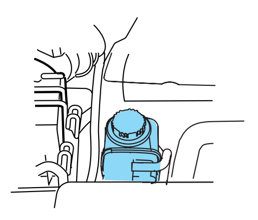
Checking engine coolant

The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in the scheduled maintenance guide. The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -36° C (-34° F). Coolant concentration testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). The level of coolant should be maintained at the "cold full" of "cold fill range" level in the coolant reservoir. If the level falls below, refer to instructions in the *Adding engine coolant* section.

Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -36° C (-34° F).**
- **Boiling protection up to 129° C (265° F).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**
- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the “cold fill level” or within the “cold fill range” as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to the Scheduled Maintenance Guide for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

Note: Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

The cooling system in your vehicle is originally equipped with:

- Yellow-colored Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, VC-7–A (VC-7–B in Oregon), meeting Ford Specification WSS-M97B51–A1.

Note: Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, darkens the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44–D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.

- **Do not use** alcohol, methanol, brine, extra inhibitors or additives in the coolant system. These can cause engine damage.
- Do not mix with recycled coolant unless from a Ford-approved recycling process (see *Use of Recycled engine coolant* section).

Adding engine coolant

Only a qualified technician should add engine coolant to your vehicle. If the coolant level is LOW or if there are any coolant system problems, contact you local Lincoln dealer.


Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.


Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.

Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.

Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this chapter.

Severe climates

If you drive in extremely cold (less than –36° C [–34° F]) or extremely hot climates, it may be necessary to adjust the coolant concentration levels.

- **Extreme cold:** increase the coolant concentration above 50%. **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Extreme hot:** it is acceptable to decrease the coolant concentration below 50%. **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**

The coolant concentration in severe climates must always be between 40% and 60%. Coolant concentrations not within the 40%-60% range may cause engine damage.

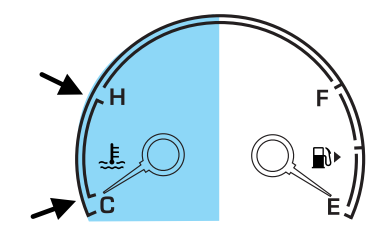
Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.

What you should know about fail-safe cooling

If the engine coolant supply is depleted, this feature allows the vehicle to be driven temporarily before incremental component damage is incurred. The "fail-safe" distance depends on ambient temperatures, vehicle load and terrain.

How fail-safe cooling works

If the engine begins to overheat:



- The engine coolant temperature gauge will move to the red (hot) area.
- The and the symbol will illuminate.
- The "Service Engine Soon" indicator light will illuminate.

If the engine reaches a preset over-temperature condition, the engine will automatically switch to alternating cylinder operation. Each disabled cylinder acts as an air pump and cools the engine.

When this occurs the vehicle will still operate. However:

- The engine power will be limited.
- The air conditioning system will be disabled.

Continued operation will increase the engine temperature:

- The engine will completely shut down.
- Steering and braking effort will increase.

Once the engine temperature cools, the engine can be re-started. Take your vehicle to a service facility as soon as possible to minimize engine damage.

When fail-safe mode is activated

You have limited engine power when in the fail-safe mode, so drive the vehicle with caution. The vehicle will not be able to maintain high speed

operation and the engine will run rough. Remember that the engine is capable of completely shutting down automatically to prevent engine damage, therefore:

1. Pull off the road as soon as safely possible and turn off the engine.
2. Arrange for the vehicle to be taken to a service facility.
3. If this is not possible, wait a short period for the engine to cool.
4. Check the coolant level and replenish if low.


Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

5. Restart the engine and take your vehicle to a service facility.

Driving the vehicle without repairing the engine problem increases the chance of engine damage. Take your vehicle to a service facility as soon as possible.

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS 

Important safety precautions


Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.

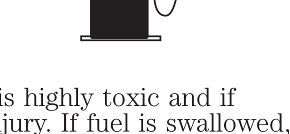
The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.


Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.


Gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:



- Extinguish all smoking materials and any open flames before fueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before fueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuel such as gasoline is highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.
- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.
- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.

When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.

The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/8 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.

2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/8 of a turn until it stops.

3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.

4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.

5. Turn the filler cap clockwise 1/8 of a turn until it stops.

"CHECK/TIGHTEN FUEL CAP" will display in the message center when the fuel filler cap is not properly installed. Proper fuel filler cap installation is checked automatically as the vehicle is driven, but not until after some fuel is used (fuel gauge drops below full). Once the fuel filler cap is properly secured, "CHECK/TIGHTEN FUEL CAP" will turn off after a short period of driving.

If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.

⚠ The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Choosing the right fuel

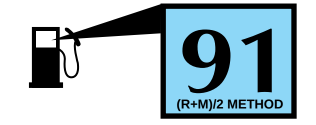
Use only UNLEADED FUEL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based additives.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

Octane recommendations



Your vehicle is designed to use "Premium" unleaded gasoline with an (R+M)/2 octane rating of 91 or higher for optimum performance. The use of gasolines with lower octane ratings may degrade performance. The use of gasolines labeled as "Premium" in high altitude areas that are sold with octane ratings of less than 91 is not recommended.

Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your dealer or a qualified service technician to prevent any engine damage.

Fuel quality

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems during a cold start, try a different brand of gasoline. If the problems persist, see your dealer or a qualified service technician.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system. Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

Many of the world's automakers approved the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved

performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated “cleaner-burning” gasolines to improve air quality.

Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse affect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.
- Your “Service Engine Soon” indicator may come on. For more information on the “Service Engine Soon” indicator, refer to the *Instrument cluster* chapter.

Fuel Filter

For fuel filter replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.

ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

Measuring techniques

Your best source of information about actual fuel economy is you, the driver. You must gather information as accurately and consistently as possible. Fuel expense, frequency of fill-ups or fuel gauge readings are NOT accurate as a measure of fuel economy. We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,600 km (1,000 miles) of driving (engine break-in period). You will get a more accurate measurement after 3,000 km–5,000 km (2,000 miles-3,000 miles).

Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than 2 automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in kilometers or miles).

2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in liters or gallons).

3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.

4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.

5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

Calculation 1: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

Calculation 2: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

Driving style — good driving and fuel economy habits

Give consideration to the lists that follow and you may be able to change a number of variables and improve your fuel economy.

Habits

- Smooth, moderate operation can yield up to 10% savings in fuel.
- Steady speeds without stopping will usually give the best fuel economy.
- Idling for long periods of time (greater than one minute) may waste fuel.
- Anticipate stopping; slowing down may eliminate the need to stop.
- Sudden or hard accelerations may reduce fuel economy.
- Slow down gradually.
- Driving at reasonable speeds (traveling at 88 km/h [55 mph] uses 15% less fuel than traveling at 105 km/h [65 mph]).
- Revving the engine before turning it off may reduce fuel economy.
- Using the air conditioner or defroster may reduce fuel economy.
- You may want to turn off the speed control in hilly terrain if unnecessary shifting between gears occurs. Unnecessary shifting of this type could result in reduced fuel economy.
- Warming up a vehicle on cold mornings is not required and may reduce fuel economy.
- Resting your foot on the brake pedal while driving may reduce fuel economy.
- Combine errands and minimize stop-and-go driving.

Maintenance

- Keep tires properly inflated and use only recommended size.
- Operating a vehicle with the wheels out of alignment will reduce fuel economy.
- Use recommended engine oil. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.

- Perform all regularly scheduled maintenance items. Follow the recommended maintenance schedule and owner maintenance checks found in your vehicle scheduled maintenance guide.

Conditions

- Heavily loading a vehicle or towing a trailer may reduce fuel economy at any speed.
- Carrying unnecessary weight may reduce fuel economy (approximately 0.4 km/L [1 mpg] is lost for every 180 kg [400 lb] of weight carried).
- Adding certain accessories to your vehicle (for example bug deflectors, rollbars/light bars, running boards, ski/luggage racks) may reduce fuel economy.
- Using fuel blended with alcohol may lower fuel economy.
- Fuel economy may decrease with lower temperatures during the first 12–16 km (8–10 miles) of driving.
- Driving on flat terrain offers improved fuel economy as compared to driving on hilly terrain.
- Transmissions give their best fuel economy when operated in the top cruise gear and with steady pressure on the gas pedal.
- Close windows for high speed driving.

EPA window sticker

Every new vehicle should have the EPA window sticker. Contact your dealer if the window sticker is not supplied with your vehicle. The EPA window sticker should be your guide for the fuel economy comparisons with other vehicles.

It is important to note the box in the lower left corner of the window sticker. These numbers represent the Range of L/100 km (MPG) expected on the vehicle under optimum conditions. Your fuel economy may vary depending upon the method of operation and conditions.

EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with various emission control components and a catalytic converter which will enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the catalytic converter and other emission control components continue to work properly:

- Use only the specified fuel listed.
- Avoid running out of fuel.

- Do not turn off the ignition while your vehicle is moving, especially at high speeds.
- Have the items listed in your scheduled maintenance guide performed according to the specified schedule.

The scheduled maintenance items listed in the scheduled maintenance guide are essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

If other than Ford, Motorcraft or Ford-authorized parts are used for maintenance replacements or for service of components affecting emission control, such non-Ford parts should be equivalent to genuine Ford Motor Company parts in performance and durability.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Illumination of the "Check Engine" light, charging system warning light or the temperature warning light, fluid leaks, strange odors, smoke or loss of engine power, could indicate that the emission control system is not working properly.



Exhaust leaks may result in entry of harmful and potentially lethal fumes into the passenger compartment.

Do not make any unauthorized changes to your vehicle or engine. By law, vehicle owners and anyone who manufactures, repairs, services, sells, leases, trades vehicles, or supervises a fleet of vehicles are not permitted to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle's emission system is on the Vehicle Emission Control Information Decal located on or near the engine. This decal identifies engine displacement and gives some tune up specifications.

Please consult your *Warranty Guide* for complete emission warranty information.

On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine's emission control system. This system is commonly known as the On Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists the service technician in properly servicing your vehicle. When the *Check Engine/Service Engine Soon* light illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your *Check Engine/Service Engine Soon* light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel. (The engine may misfire or run poorly.)

2. Poor fuel quality or water in the fuel.

3. The fuel cap may not have been securely tightened.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the *Check Engine/Service Engine Soon* light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the *Check Engine/Service Engine Soon* light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

In some localities, it may be a legal requirement to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If your "Check Engine/Service Engine Soon" light is on, refer to the description in the *Warning lights and chimes* section of the *Instrument cluster* chapter. Your vehicle may not pass the I/M test with the "Check Engine/Service Engine Soon" light on.

If the vehicle's powertrain system or its battery has just been serviced, the on-board diagnostics system is reset to a "not ready for I/M test" condition. To ready the on-board diagnostics system for I/M testing, a minimum of 30 minutes of city and highway driving is necessary as described below:

- First, at least 10 minutes of driving on an expressway or highway.
- Next, at least 20 minutes driving in stop-and-go, city-type traffic with at least four idle periods.

Allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting the engine. Then, start the engine and complete the above driving cycle. The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above driving cycle is complete.

CHECKING AND ADDING POWER STEERING FLUID

Check the power steering fluid. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules. If adding fluid is necessary, use only Ford Premium Power Steering Fluid or MERCON® ATF.

1. Start the engine and let it run until it reaches normal operating temperature (the engine coolant temperature gauge indicator will be near the center of the normal area between H and C).

2. While the engine idles, turn the steering wheel left and right several times.

3. Turn the engine off.

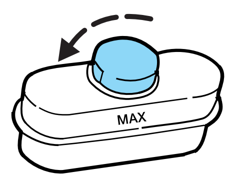


4. Check the fluid level in the reservoir. It should be between the MIN and MAX lines. Do not add fluid if the level is in this range.

5. If the fluid is low, add fluid in small amounts, continuously checking the level until it reaches the range between the MIN and MAX lines. Be sure to put the cap back on the reservoir.

BRAKE FLUID RESERVOIR

The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels below the "MAX" line that do not trigger the brake system warning lamp are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.



TRANSMISSION FLUID

Checking automatic transmission fluid

The automatic transmission does not have a transmission fluid dipstick.

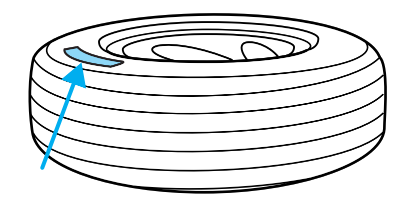
Refer to your scheduled maintenance guide for scheduled intervals for fluid checks and changes. Your transmission does not consume fluid. However, the fluid level should be checked if the transmission is not working properly, (i.e., if the transmission slips or shifts slowly) or if you notice some sign of fluid leakage.

Transmission fluid should be checked and, if required, fluid should be added by a qualified technician.

Do not use supplemental transmission fluid additives, treatments or cleaning agents. The use of these materials may affect transmission operation and result in damage to internal transmission components.

INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires,

space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation-Tire quality grades: The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

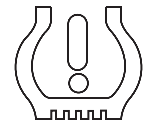
TIRES

Tires are designed to give many thousands of miles of service, but they must be maintained in order to get the maximum benefit from them.

Glossary of tire terminology

- **Tire label:** A label showing the OE (Original Equipment) tire sizes, recommended inflation pressure and the maximum weight the vehicle can carry.
- **Tire Identification Number (TIN):** A number on the sidewall of each tire providing information about the tire brand and manufacturing plant, tire size and date of manufacturer.
- **Inflation pressure:** A measure of the amount of air in a tire.
- **Standard load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a maximum load at 35 psi [37 psi (2.5 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tires load carrying capability.
- **Extra load:** A class of P-metric or Metric tires designed to carry a heavier maximum load at 41 psi [43 psi (2.9 bar) for Metric tires]. Increasing the inflation pressure beyond this pressure will not increase the tires load carrying capability.
- **kPa:** Kilopascal, a metric unit of air pressure.
- **PSI:** Pounds per square inch, a standard unit of air pressure.
- **B-pillar:** The structural member at the side of the vehicle behind the front door.
- **Bead area of the tire:** Area of the tire next to the rim.
- **Sidewall of the tire:** Area between the bead area and the tread.
- **Tread area of the tire:** Area of the perimeter of the tire that contacts the road when mounted on the vehicle.
- **Rim:** The metal support (wheel) for a tire or a tire and tube assembly upon which the tire beads are seated.

Tire pressure monitoring system (TPMS)



When the tire pressure monitoring system warning light is lit, one or more of your tires is significantly under-inflated. you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure as indicated in the vehicle's tire information placard. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability. Each tire should be checked monthly, the spare tire every six months. Tire pressure should be set when cold to the recommended inflation pressure as specified in the vehicle placard and owner's manual.

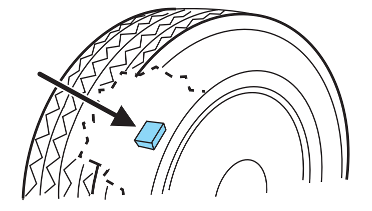
Note: This vehicle is equipped with a Tire Pressure Monitoring System (TPMS) which monitors tire pressure in each pneumatic tire. The pressure in each tire is dependent upon several factors, one of them being the contained air temperature (temperature of the air inside the tire). As the contained air temperature increases, the tire pressure also increases. While driving in a normal manner, a typical passenger tire inflation pressure may increase approximately 14 to 28 kPa (2 to 4 psi) from a cold start situation. This increase in tire pressure is due to an increase in the contained air temperature. Contained air temperature is dependent upon several factors such as rate of tire rotation, tire deflection, amount of braking, etc. In similar manner, the tire pressure will decrease if the contained air temperature decreases. For example, if the vehicle is stationary over night with the outside temperature significantly lower than the daytime temperature, the tire pressure may decrease approximately 20.7 kPa (3 psi) for a drop of 16.6° C (30° F) in ambient temperature. This lower pressure value may be detected by the TPMS as being significantly lower than the cold placard pressure, and activate the TPMS warning for low tire pressure. If the low warning light is on, visually check each tire to verify that no tire is flat. If one or more tires are flat, repair of fix as necessary. If all tires appear to be inflated, carefully drive the vehicle to the nearest location where air can be added to the tires. Turn the ignition to the "off" position. Inflate all the tires to the recommended cold pressure.

The system uses radio-frequency to monitor the tire pressure on all tires excluding the spare tire. The sensors transmit the tire pressure readings to the receiver module located in the vehicle. The receiver module then electronically transmits the status to the message center. For more tire warning information, refer to the *Message Center* in the *Driver controls* chapter.

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The tire pressure monitoring system is NOT a substitute for manually checking tire pressure. The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, see *Checking the tire pressure* in this chapter. Failure to properly maintain your tire pressure could increase the risk of tire failure, loss of control, vehicle rollover and personal injury.

Changing tires with TPMS



It is recommended that you always have your tires serviced by a dealer or qualified technician. **Each road tire is equipped with a tire pressure sensor mounted on the wheel inside the tire connected to the valve stem. The tire pressure sensor must be unbolted from the wheel prior to tire removal. The sensor can be removed by loosening the nut at the valve stem. Failure to remove the sensor may damage it.** The rubber grommet (washer) between the wheel and the tire pressure sensor needs to be replaced when any tire is changed to minimize air leaks.

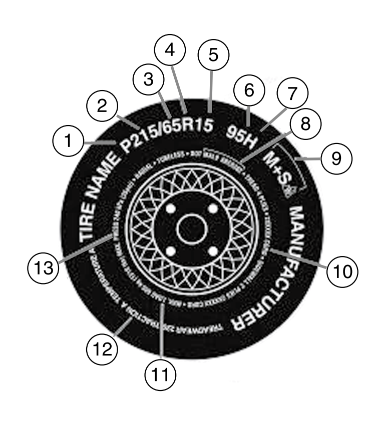
The tire pressure should be checked periodically (at least monthly) using a tire gauge, refer to *Checking the tire pressure* in this chapter.

INFORMATION CONTAINED ON THE TIRE SIDEWALL

Federal law requires tire manufacturers to place standardized information on the sidewall of all tires. This information identifies and describes the fundamental characteristics of the tire and also provides a tire identification number for safety standard certification and in case of a recall.

Information on “P” type tires

P215/65R15 95H is an example of a tire size, load index and speed rating. The definitions of these items are listed below. (Note that the tire size, load index and speed rating for your vehicle may be different than this example.)



1. **P:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that maybe used for service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

Note: If your tire size does not begin with a letter this may mean it is designated by either ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization) or JATMA (Japan Tire Manufacturing Association).



2. **215:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **65:** Indicates the aspect ratio which gives the tire’s ratio of height to width.

4. **R:** Indicates a “radial” type tire.

5. **15:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

6. **95:** Indicates the tire’s load index. It is an index that relates to how much weight a tire can carry. You may find this information in your owner’s guide. If not, contact a local tire dealer.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

7. **H:** Indicates the tire’s speed rating. The speed rating denotes the speed at which a tire is designed to be driven for extended periods of time under a standard condition of load and inflation pressure. The tires on your vehicle may operate at different conditions for load and inflation pressure. These speed ratings may need to be adjusted for the difference in conditions. The ratings range from 159 km/h (99 mph) to 299 km/h (186 mph). These ratings are listed in the following chart.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

Letter rating	Speed rating - km/h (mph)
Q	159 km/h (99 mph)
R	171 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	299 km/h (186 mph)
Note: For tires with a maximum speed capability over 240 km/h (149 mph), tire manufacturers sometimes use the letters ZR. For those with a maximum speed capability over 299 km/h (186 mph), tire manufacturers always use the letters ZR.	

8. **U.S. DOT Tire Identification Number (TIN):** This begins with the letters "DOT" and indicates that the tire meets all federal standards. The next two numbers or letters are the plant code where it was manufactured, the next two are the tire size code and the last four numbers represent the week and year the tire was built. For example, the numbers 317 mean the 31st week of 1997. After 2000 the numbers go to four digits. For example, 2501 means the 25th week of 2001. The numbers in between are marketing codes used at the manufacturer's discretion. This information is used to contact customers if a tire defect requires a recall.

9. **M+S or M/S:** Mud and Snow. or
AT: All Terrain. or
AS: All Season.

10. **Tire Ply Composition and Material Used:** Indicates the number of plies or the number of layers of rubber-coated fabric in the tire tread and sidewall. Tire manufacturers also must indicate the ply materials in the tire and the sidewall, which include steel, nylon, polyester, and others.

11. **Maximum Load:** Indicates the maximum load in kilograms and pounds that can be carried by the tire. Refer to the tire label or the safety certification label, located on the B-Pillar or the driver's door, for the correct tire pressure for your vehicle

12. **Treadwear, Traction and Temperature Grades**

- **Treadwear:** The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1½) times as well on the government course as a tire graded 100.
- **Traction:** The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.
- **Temperature:** The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel.

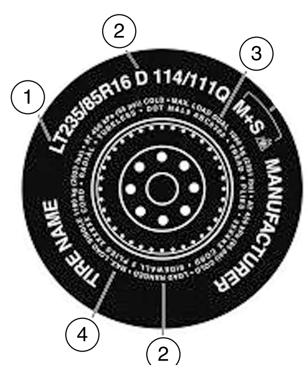
13. **Maximum Permissible Inflation Pressure:** Tire manufactures maximum permissible pressure and/or the pressure at which the maximum load can be carried by the tire. This pressure is normally higher than the manufacturer's recommended cold inflation pressure which can be found on either the tire label or certification label which is located on the structure by the trailing edge of the driver's door or the edge of the driver's door. The cold inflation pressure should never be set lower than the recommended pressure on the label.

Note: You may not find this information on all tires because it is not required by federal law.

The tire suppliers may have additional markings, notes or warnings such as standard load, radial tubeless, etc.

Additional information contained on the tire sidewall for "LT" type tires

"LT" type tires have some additional information than those of "P" type tires; these differences are described below:



1. **LT:** Indicates a tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for service on light trucks.

2. **Load Range/Load Inflation Limits:** Indicates the tires load-carrying capabilities and its inflation limits.

3. **Maximum Load Dual kg (lbs.) at kPa (psi) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a dual; a dual is defined as when four tires are put on the rear axle (a total of six or more tires on the vehicle).

4. **Maximum Load Single kg (lbs.) at kPa (psi) cold:** Indicates the maximum load and tire pressure when the tire is used as a single; a single is defined as when two tires (total) are put on the rear axle.

Information on "T" type tires

T145/80D16 is an example of a tire size.

Note: The temporary tire size for your vehicle may be different than this example.

1. **T:** Indicates a type of tire, designated by the Tire and Rim Association (T&RA), that is intended for temporary service on cars, SUVs, minivans and light trucks.

2. **145:** Indicates the nominal width of the tire in millimeters from sidewall edge to sidewall edge. In general, the larger the number, the wider the tire.

3. **80:** Indicates the aspect ratio which gives the tires ratio of height to width. Numbers of 70 or lower indicate a short sidewall.

4. **D:** Indicates a "diagonal" type tire.
R: Indicates a "radial" type tire.

5. **16:** Indicates the wheel or rim diameter in inches. If you change your wheel size, you will have to purchase new tires to match the new wheel diameter.

Location of the tire label

You will find a tire label containing tire inflation pressure by tire size and other important information located on the B-Pillar or the driver's door.

TIRE CARE

Improper or inadequate vehicle maintenance can also cause tires to wear abnormally. Here are some of the important maintenance items

Tire inflation pressure

Use a tire gauge to check the tire inflation pressure at least monthly (check the tire inflation pressure in the spare tire every 6 months) and before long trips. You are strongly urged to buy a reliable tire pressure gauge, as automatic service station gauges may be inaccurate. Ford recommends the use of a digital or dial type tire pressure gauge rather than a stick type of tire pressure gauge.

Use the recommended cold inflation pressure for optimum tire performance and wear. Under-inflation or over-inflation may cause uneven treadwear patterns.

Under-inflation is the most common cause of tire failures and may result in severe tire cracking, tread separation or ″blowout″, with unexpected loss of vehicle control and increased risk of injury. Under-inflation increases sidewall flexing and rolling resistance, resulting in heat buildup and internal damage to the tire. It also may result in unnecessary tire stress, irregular wear, loss of vehicle control and accidents. A tire can lose up to half of its air pressure and not appear to be flat!

When weather temperature changes occur, tire inflation pressures also change. A 10 degree temperature change causes a corresponding drop of 7 kPa (1 psi) in inflation pressure. Check your tire pressures frequently and adjust them to the proper pressure which can be found on the tire label or certification label.

If checking tire pressure when the tire is hot, (i.e. driven more than 1.6 km [1mile]), never “bleed” or reduce air pressure. The tires are hot from driving and it is normal for pressures to increase above recommended cold pressures. A hot tire at or below recommended cold inflation pressure could be significantly under-inflated.

To check the pressure in your tire(s):

1. Make sure the tires are cool, meaning they are not hot from driving even a mile.

Note: If you have to drive a distance to get air for your tire(s), check and record the tire pressure first and add the appropriate air pressure when you get to the pump. It is normal for tires to heat up and the air pressure inside to go up as you drive. Never “bleed” or reduce air pressure when tires are hot.

2. Remove the cap from the valve on one tire, then firmly press the tire gauge onto the valve.

3. Add air to reach the recommended air pressure

Note: If you overfill the tire, release air by pushing on the metal stem in the center of the valve. Then recheck the pressure with your tire gauge.

4. Replace the valve cap.

5. Repeat this procedure for each tire, including the spare.

Note: Some spare tires require higher inflation pressure than the other tires.

6. Visually inspect the tires to make sure there are no nails or other objects embedded that could poke a hole in the tire and cause an air leak.

7. Check the sidewalls to make sure there are no gouges, cuts, bulges or other irregularities.

Tire and wheel alignment

A bad jolt from hitting a curb or pothole can cause the front end of your vehicle to become misaligned or damage to your tires. If your vehicle seems to pull to one side, vibrate or shake when you're driving, the wheels may be out of alignment. Have a qualified technician at a reputable repair facility check the wheel alignment periodically.

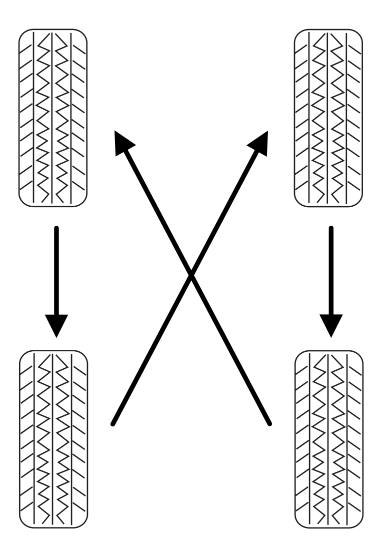
Wheel misalignment in the front or the rear can cause uneven and rapid treadwear of your tires and should be corrected by a qualified technician at a reputable repair facility. Front wheel drive (FWD) vehicles, and those with independent front suspension require alignment of all four wheels.

The tires should also be balanced periodically. An unbalanced tire and wheel assembly may result in irregular tire wear.

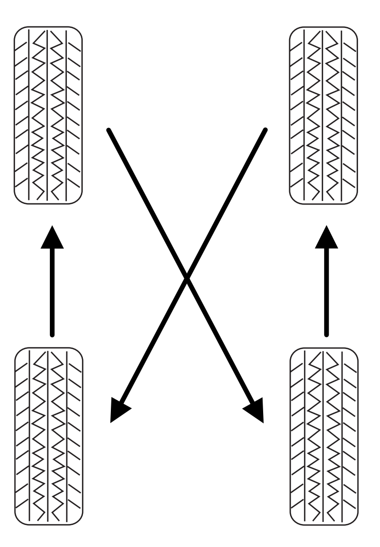
Tire rotation

Rotating your tires at the recommended interval (as indicated in the Service Maintenance Guide that comes with your vehicle) will help your tires wear more evenly providing better tire performance and longer tire life. Unless otherwise specified, rotate the tires approximately every 8,000 km (5,000 miles).

- Front Wheel Drive (FWD) vehicles (front tires at top of diagram)



- Rear Wheel Drive (RWD) vehicles/Four Wheel Drive (4WD) vehicles (front tires at top of diagram)

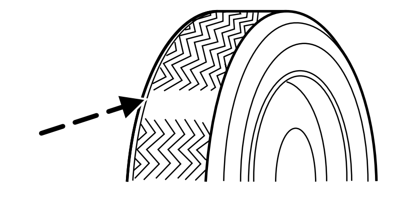


Sometimes irregular tire wear can be corrected by rotating the tires.

Note: If your tires show uneven wear ask a qualified technician at a reputable repair facility to check for and correct any wheel misalignment, tire imbalance or mechanical problem involved before tire rotation.

Tire wear

Measure and inspect the tire tread on all your tires periodically. Advanced and unusual tire wear can reduce the ability of tread to grip the road in adverse (wet, snowy, etc.) conditions. Visually check your tires for uneven wear, looking for high and low areas or unusually smooth areas. Also check for signs of tire damage.



When the tread is worn down to 4 mm (1/16th of an inch), tires must be replaced to prevent your vehicle from skidding and hydroplaning. Built-in treadwear indicators, or “wear bars”, which look like narrow strips of smooth rubber across the tread will appear on the tire when the tread is worn down to 4mm (1/16th of an inch). When you see these “wear bars”, the tire is worn out and should be replaced.

Inspect your tires frequently for any of the following conditions and replace them if one or more of the following conditions exist:

- Fabric showing through the tire rubber
- Bulges in the tread or sidewalls
- Cracks or cuts on the sidewalls
- Cracks in the tread groove
- Impact damage resulting from use
- Separation in the tread
- Separation in the sidewall
- Severe abrasion on the sidewall

If your vehicle has a leak in the exhaust system, a road tire or the spare tire may be exposed to hot exhaust temperatures requiring the tire to be replaced.

Safety practices

Driving habits have a great deal to do with your tire mileage and safety.

- Observe posted speed limits
- Avoid fast starts, stops and turns
- Avoid potholes and objects on the road
- Do not run over curbs or hit the tire against a curb when parking

If you vehicle is stuck in snow, mud, sand, etc., **do not** rapidly spin the tires; spinning the tires can tear the tire and cause an explosion. A tire can explode in as little as three to five seconds.


Tire explosions can cause death, personal injury or property damage. Do not allow anyone to stand near, or directly ahead or behind the spinning tire.


Never spin the tires in excess of the 55 km/h (35 mph) point indicated on the speedometer.

Highway hazards

No matter how carefully you drive there's always the possibility that you may eventually have a flat tire on the highway. Drive slowly to the closest safe area out of traffic. This may further damage the flat tire, but your safety is more important.

If you feel a sudden vibration or ride disturbance while driving or you suspect your tire or vehicle has been damaged, immediately reduce your speed. Drive with caution until you can safely pull off the road. Stop and inspect the tire for damage. If the tire is under-inflated or damaged, deflate it, remove wheel and replace it with your spare tire and wheel. If you cannot detect a cause, have the vehicle towed to the nearest repair facility or tire dealer to have the vehicle inspected.

SNOW TIRES AND CHAINS


Snow tires must be the same size and grade as the tires you currently have on your vehicle.

The tires on your vehicle have all weather treads to provide traction in rain and snow. However, in some climates, you may need to use snow tires and chains.

Follow these guidelines when using snow tires and chains:

- Use only cable type chains or chains offered by Ford as an accessory or equivalent. Other conventional link type chains may contact and cause damage to the vehicle's wheel house and/or body.
- Do not install chains on the front wheels. Chains on the front wheels may interfere with suspension components.
- Install chains securely, verifying that the chains do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Drive cautiously. If you hear the chains rub or bang against your vehicle, stop and re-tighten the chains. If this does not work, remove the chains to prevent damage to your vehicle.
- If possible, avoid fully loading your vehicle.
- Remove the tire chains when they are no longer needed. Do not use tire chains on dry roads.
- The suspension insulation and bumpers will help prevent vehicle damage. Do not remove these components from your vehicle when using snow tires and chains.
- Do not exceed 48 km/h (30 mph) with tire chains on your vehicle.

MOTORCRAFT PART NUMBERS

Component	4.6L DOHC V8 engine
Engine air filter element	FA-1695
Fuel filter	FG-1068
Battery	BXT-65-650
Oil filter	FL-820-S
PCV valve	EV-261
Spark plugs*	AGSF-32WM

* Refer to Vehicle Emissions Control Information (VECI) decal for spark plug gap information.

REFILL CAPACITIES

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	All	Fill to max line on reservoir
Engine oil (including filter change)[4]	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	4.6L	5.7L (6.0 quarts)
Fuel tank	N/A	All	85.2L (22.5 gallons)
Power steering fluid	Motorcraft MERCON® ATF	All	Fill between the MIN and MAX lines on reservoir
Transmission fluid [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	Automatic transmissions only.	10.4L (11.4 quarts)[2]
Transfer case	Motorcraft MERCON® ATF	AWD	1.25L (1.3 quarts)
		4WD	1.4L (1.5 quarts)
Engine coolant [3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	4.6L	19.0L (20.1 quarts)

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Front axle lubricant	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	4x4/AWD vehicles	1.3L (1.4 quarts)
Rear axle lubricant	Motorcraft SAE 75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	Conventional Axle	1.7L (3.5 pints)
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	All	4.0L (4.2 quarts)

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

[2]Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be checked by a qualified technician.

[3]Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

[4]Use of synthetic or synthetic blend motor oil is not mandatory. Engine oil need only meet the requirements of Ford specification WSS-M2C153–H and the API Certification mark.

LUBRICANT SPECIFICATIONS

Item	Ford Part Name or equivalent	Ford Part Number	Ford Specification
Body hinges, latches, door striker plates and rotors, seat tracks, fuel filler door hinge and spring, hood latch, auxiliary latch, seat tracks	Multi-Purpose Grease or Multi-Purpose Grease Spray	XG-4 or XL-5	ESB–M1C93–B
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A, DOT 3
Driveshaft, slip spline, universal joints	Motorcraft Premium Long Life Grease	XG-1-C or XG-1-K	ESA-M1C75-B
Engine coolant	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	VC-7–A	WSS-M97B51-A1
Engine oil	Motorcraft SAE 5W20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	XO-5W20-QSP (US) CXO-5W20–LSP12 (Canada)	WSS-M2C153-H with API Certification Mark

Item	Ford Part Name or equivalent	Ford Part Number	Ford Specification
Automatic transmission [1]	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Power steering fluid	Motorcraft MERCON ® Multi-Purpose ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Rear axles	75W-90 Fuel Efficient High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W90	—
Front axle (AWD)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Transfer case (AWD)	Motorcraft MERCON® Multi-Purpose ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Transfer case Front Output Slip Shaft	Motorcraft Premium Long-Life Grease	XG-1-C or XG-1-K	ESA-M1C75-B
Windshield washer fluid	Motorcraft Ultra-clear Windshield Washer Concentrate	ZC—32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. MERCON® and MERCON® V are not interchangeable. DO NOT mix MERCON® and MERCON® V. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

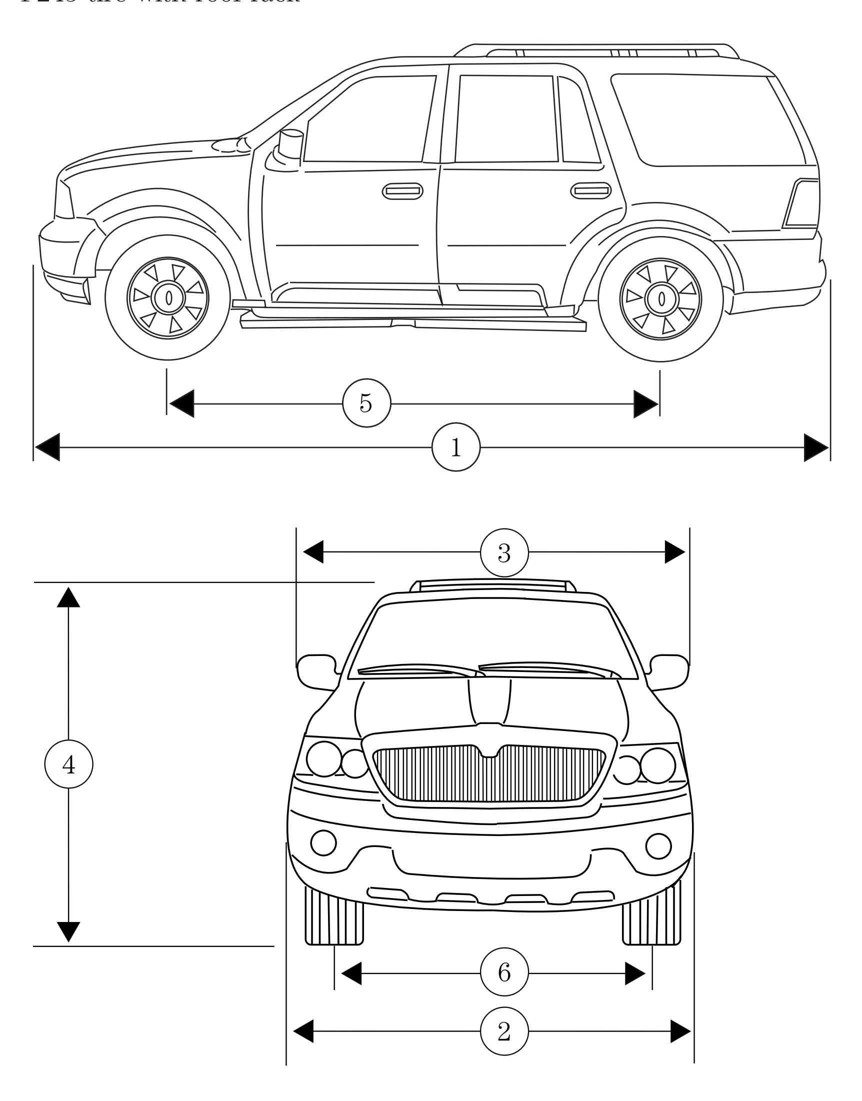
ENGINE DATA

Engine	4.6L DOHC V8 engine
Cubic inches	281
Required fuel	91 octane
Firing order	1-3-7-2-6-5-4-8
Spark plug gap	1.3-1.4 mm (0.052-0.056 inch)
Ignition system	Coil on plug
Compression ratio	10:1

VEHICLE DIMENSIONS

Vehicle dimensions	mm (in)
(1) Overall length	4910 (193.3)
(2) Vehicle width (body)	1877 (73.9)
(3) Vehicle width (including mirrors)	2132 (83.9)
(4) Maximum height*	1813.4 (71.4)
(5) Wheelbase	2889 (113.7)
(6) Track width, front	1547 (60.9)
(6) Track width, rear	1554 (61.2)

* P245 tire with roof rack



IDENTIFYING YOUR VEHICLE

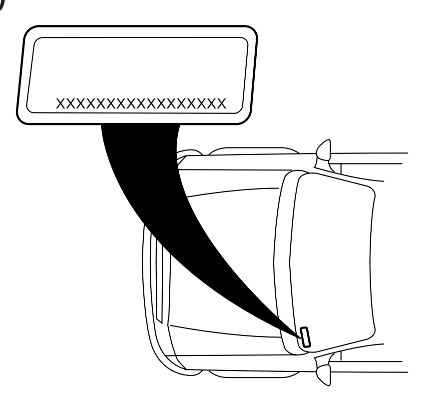
Certification label

The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Certification label be affixed to a vehicle and prescribe where the Certification label may be located. The Certification label is located on the front door latch pillar on the driver's side.



Vehicle identification number (VIN)

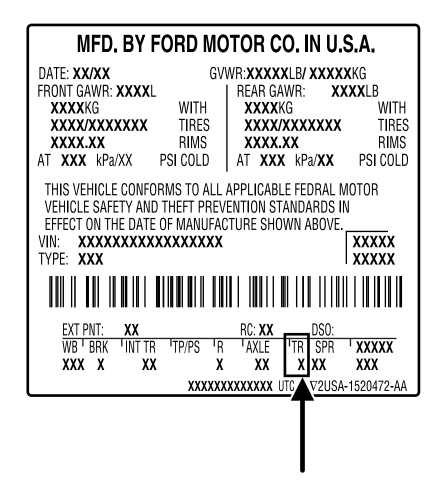
The vehicle identification number is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)



Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block and transmission.

TRANSMISSION/TRANSAXLE CODE DESIGNATIONS



You can find a transmission/transaxle code on the vehicle certification label which is located on the door pillar. The following table tells you which transmission or transaxle each code represents.

TRUCK APPLICATION:

Code	Transmission Description
	Manual transmission
M	Manual 5–speed overdrive (Mazda R2)
C	Manual 5–speed overdrive (Close ratio)
W	Manual 5–speed overdrive (Dana ZF)
G	Manual 6–speed ZF
	Automatic transmission
U	Automatic 4–speed overdrive (4R70W)
T	Automatic 4–speed overdrive (4R44E)
E	Automatic 4–speed overdrive (4R100)
J	Automatic 5–speed overdrive (5R55E)
	Electric
H	One speed electric
D	Automatic 5–speed overdrive (5R44E)
R	Automatic 5–speed overdrive (5R55S)

PASSENGER CAR APPLICATION:

Code	Transmission/Transaxle Description
	Front wheel drive manual transaxle
R	5–speed overdrive (MTX75)
W	5–speed overdrive (M5)
	Front wheel drive automatic transaxle
E	4–speed overdrive (4FE)
J	3–speed (Mazda)
L	4–speed overdrive (AX4S)
P	4–speed overdrive (4F20E)
X	4–speed overdrive (4F50N)
Y	4–speed overdrive (CD4E)
	Rear wheel drive manual transaxle
5	5–speed (Mazda M5)
	Rear wheel drive automatic transmission
U	4–speed overdrive (4R70W)
A	5–speed overdrive (5R55N)

LINCOLN ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of genuine Lincoln accessories are available for your vehicle through your local authorized Lincoln or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Lincoln's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Lincoln accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 20,000 km (12,000 miles) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that genuine Lincoln accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 60,000 km (36,000 miles) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

Not all accessories are available for all models.

Following is a list of several Lincoln Genuine Accessory products. Not all accessories are available for all models. To find out what accessories are available for your vehicle, please contact your dealer or visit our online store at: www.lincolnaccessories.com.

Exterior style

Bug shields

Deflectors

Fender flares

Front end covers

Grille inserts

Headlamps, fog lights and Daytime Running Lamps (DRLS)

Running boards

Splash guards

Step Bars

Wheels

Accessories

Interior style

Cell phone holders

Electrochromatic compass/temperature interior mirrors

Floor mats

Interior trim kits

Leather wrapped steering wheels

Scuff plates

Lifestyle

Bike racks

Cargo organization and management

Engine block heaters and blankets

Rear seat entertainment systems

Towing mirrors

Trailer hitches, wiring harnesses and accessories

Peace of mind

Airbag anti-theft locks

First aid and safety kits

Full vehicle covers

Locking gas cap

Navigation systems

Remote start

Vehicle security systems

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety Compliance Certification label). Consult your dealer for specific weight information.
- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems — such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.
- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use.

D

E